

#02 — 2024

Suluk

air greenland



Suluk-interview:
Avataarsuanit
sianerfigitinneq

Opkald fra det ydre rum

Calling from outer space

›8-18

Tusass Music misiliguk, ulluni 7-ini akeqanngilaq

Kalaallisut nipilersukkat appimi
ataatsimoortut.

Tusass Music kalaallit nipilersugaannik digitalimik
erlinnartuutitut pigiuagassatsinnik imaqarpoq.

Nipilersukkat nutaat qangarnitsallu.
Nipilersoriaatsit sakkukitsut sakkortuullu.
Qiimmannartut misigissusiniitsisartullu.
Tusass Music – tamanut inissaqartitsisoq.

Sooq Tusass Music misilissaviuk?

- Nipilersukkat kalaallisoortut tusindtit
sinnerlugit tusarnaarneqarsinnaapput.
- Nipilersukkani nuannarisatit onlinekkut
imaluunniit offlinekkut tusarnaarsinnaavatit.
- Playlistit aalajangersimasut tusarna-
arsinnaavatit imaluunniit nammineq
playlistiliorlutit.
- Tusass Music Androidimiit imaluunniit
iOS-imiit aaneqarsinnaavoq.

49 kr./qaamm.



QR scannerilugu
appi mobilinni aaguk

tusass

tusassmusic.gl

Inuussutissarsiornermut siunnersuineq naleqarluartooq Værdiskabende Erhvervsrådgivning

**Inuussutissarsiornermi siunnersorti
Erhvervsrådgiver
Tulliaq A. Olsen**

GrønlandsBANKEN soq toqqassaviuk?

Immikkut ilisimasaqarneq: Nunatsinni aningaasaqarneq inuussutissarsiornerlu immikkut ilisimasaqarfigaagut.

Najukkami tunngaveqarneq: Kalaallit Nunaanni tunngaveqarluarpugut, aalajangikkagullu najukkami inuiaqatigiinnut ajunnginnerpaaq pillugu toqqartarpugut.

Akisussaassuseqartumik aningaasaliinerit: Aningaasaliinermi Kalaallit Nunaanni piujuartitsisumik ineriartortitsinermut tapersiisut salliuttarpagut.

Inuttut sullissineq: Siunnersornissannut piareersimavugut aningaasaliinissamullu aaqqiissut ilinnut tulluuttoq ilusilersornissaanut piareersimalluta.

Hvorfor vælge GrønlandsBANKEN?

Ekspertise: Vi har indgående kendskab til Grønlands økonomi og erhvervsliv.

Lokal forankring: Vi er dybt forankret i Grønland, og vores beslutninger træffes med lokalsamfundets bedste for øje.

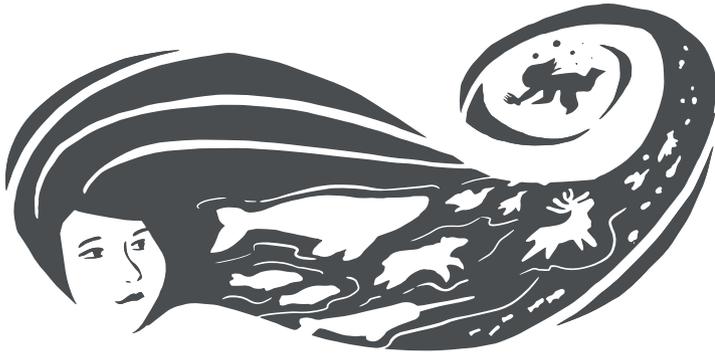
Ansvarlige investeringer: Vi prioriterer investeringer, der bidrager til en bæredygtig udvikling i Grønland.

Personlig service: Vi står klar til at rådgive og hjælpe dig med at skræddersy din investeringsløsning.



GrønlandsBANKEN

www.banken.gl · Tlf. 701234



Suluk er grønlandsk og betyder *vinge*

Suluk is the Greenlandic word for *wing*

Suluk

Sermitsiaq.AG-miit Air Greenland A/S
sinnerlugu saqqummersinneqarpoq.
SULUK produceres af Sermitsiaq.
AG for Air Greenland A/S.

Suluk is produced for Air Greenland Inc.
by Sermitsiaq.
AG, P.O. Box 150, 3900 Nuuk.

**Aaqqissuisuuneq/Ansvarshavende
chefredaktør/ Editor in chief**
Masaana Egede

Aaqqissuisut/redaktion/editing
Niels Ole Qvist
(akisuss./red./ed.)

**Aaqqissuisutut ataatsimiititaq/
redaktionsudvalg/editorial board**
Masaana Egede
Niels Ole Qvist
Katja Vahl

Nutserisut/oversættelse/translation

Tabetha Kreutzmann,
Sorlannnguaq Petersen & Maria Holm

Ussassaarutit/Annoncer/Advertising

Nuunu Josefsen
E-mail: annoncer@sermitsiaq.ag
P.O. Box 150, 3900 Nuuk
Tlf. + 299 27 96 94

**Ilusilersorneqarfia/grafisk
tilrettelægning/layout**
Linda Lyberth Rachlitz

Saqqaa/forside/cover picture
Photo — ESA-J. Huart

Naqiterneqarfia/tryk/printing
Lyng Olsen Group A/S
ISSN 0904-7409

www.sermitsiaq.ag

- 6** **Tikilluarit**
Velkommen
Welcome
- 10** **Avataarsuanit inuulluaqqussut**
Hilsen fra Det Ydre Rum
Greetings from outer space
- 26** **Aasaq misigissaasoq**
Sanselig sommer
Sensual summer
- 36** **Sila qanoq ikkaluarpalluunniit kusanartooq**
Smuk i al slags vejr
Beautiful in any weather
- 42** **NUTAARSIASSAT**
NYT OM NAVNE
NEWS ABOUT PEOPLE
- 46** **Pujoq, nittaallat anorersuarlu**
Tåge, sne og storm
Fog, snow and storms
- 54** **Sapiitsuliortut qaqortunik killallit**
Helte i hvide kitler
All in white coats
- 64** **Jan misigisassarsioqatigalugu**
På eventyr med Jan
Adventures with Jan
- 72** **Club Timmisa – angalanerit tamaat ilaavoq**
Club Timmisa – med dig på hele din rejse
Club Timmisa – by your side throughout your journey
- 78** **Ingerlaviit**
Rutekort
Route map
- 79** **Nammineq timmisartuutit**
Egen flyflåde
Our fleet
- 80** **Akitsuuteqanngitsumik pisiarisinnaasat**
Toldregler
Duty regulations
- 81** **Siunnersuutit pitsaasut
ingerlaartilluni atugassat**
Gode råd undervejs
Good Advice When Flying



Timmisartumut tikilluarit!

Suli ukiup uummataaniippugut, eqqarsaatit-sigulli aasaq killingusaamittoq malugisin-naavarput. Aggeqqaatigut. Aasat kingul-liit angalasuvut amerleriarujussuarput. Tikkuut qummuinnaq ingerlavoq, uagutsin-ullu inuiaat timmisartuutileqatigiiffiattut sakkortuumik piumasaqaateqalersitsivoq.

Ulluinnarni tamaanimiunut angallassisutut, takornariallu angallannerisa ingerlalluarn-issaanut suliaasaq kivissavarput. Sapinng-isarput tamaat suna tamarmi ataqatigiissar-niarsarissavarput. Naluneqanngitsutuulli Issittumi silamit unammillerneqartartumit najugaqarpugut, kinguaattoornerillu pin-ngitsoorneqarsinnaanngillat. Taamaattorli pilersaarutitsinnik allannguisariaqartilluta suliffeqarfippat allatut iliuseqarnissaminut piareersimajuannarpoq.

Uani Sulummi ulluinnarni sulinitinni angallassisarnivut silasiortarnivullu pillugit atuarsinnaavutit. Tassani aamma angut tim-misartortartutsinnit qutsinnerujussuarput tingisartoq naapissinnaavat, tassaasoq av-ataarsualiartartoq Andreas Mogensen. Su-luk immikkut ittorpassuarunik kunngikkor-miunik aammalu kulturip, timersonerup eqqumiitsuliornerrullu iluaniit tusaamasanik allanik immikkut ittunik apersuisarpoq. Taamaattorli aatsaavissuaq avataarsuaneer-sumik apersuivugut. Taamaattunik atuagas-saqartinneqaravit Suluk nuannaarlunilu tulluusimaarpoq.

Angalalluarina!

Jacob Nitter Sørensen
CEO, Air Greenland.

Velkommen ombord!

VI ER stadig i vinterens hjerte, men i tankerne aner vi sommeren i horisonten. Den kalder på os. De seneste somre har vi oplevet et stort boom i rejsende. Pilen peger kun én vej, opad, og det stiller skærpede krav til os som det grønlandske folks flyselskab.

VI SKAL i det daglige løfte opgaven som lokal-befolkningens trafikale livsnerve og samtidig få turisttrafikken til at glide smooth. Vi gør, hvad vi kan for at binde det hele sammen. Men vi lever som bekendt i Arktis med udfordrende vejr, hvor forsinkelser ikke kan undgås. Til gen-gæld kan vi garantere, at vores organisation er gearret til at iværksætte en plan b og c, hvis der sker forstyrrelser i fartplanen.

DU KAN læse mere om vores daglige arbej-de med trafikafvikling og vejrudsigter i dette nummer af Suluk. Her kan du også møde en mand, der flyver langt højere end vores piloter, nemlig astronauten Andreas Mogensen. Suluk har bragt mange eksklusive interviews med kongelige og andre berømtheder fra kulturens, sportens og kunstens verden. Men det er alligevel første gang, vi har interviewet en person i det ydre rum. Suluk er glade og stolte over at kunne give dig den slags læseoplevelser.

Rigtig god rejse!

Jacob Nitter Sørensen
CEO, Air Greenland.

Welcome on board!

WE ARE still in the grip of winter, but in our minds we glimpse summer on the ho-rizon. It is calling to us. In recent summers, we have experienced a passenger boom. It is all pointing one way: upwards, and this makes greater demands on us as the Greenlandic people's airline.

WE ARE essential to the operation of traf-fic for the local population on a daily basis and at the same time, it is our job to ensure tourist traffic runs smoothly. We do what we can to connect everyone. However, we live in the Arctic with challenging weather, where delays cannot be avoided. On the other hand, we can guarantee that our or-ganisation is geared to enact plan b and even plan c when there are disruptions in the timetable.

YOU CAN read more about our daily work with traffic operations and weather fore-casts in this issue of Suluk. You can also meet a man who flies much higher than our pilots and that is astronaut Andreas Mogensen. Suluk has printed many ex-clusive interviews with royals and famous people from the worlds of sports, culture and art. However, this is the first time we have interviewed a person who is in outer space. Suluk is happy and proud to be able to give you these kinds of reading experi-ences.

Have a nice flight!

Jacob Nitter Sørensen
CEO, Air Greenland.



air greenland group



air greenland



arctic excursions



greenland travel



hotel arctic



world of greenland

Air Greenland Groupimi ilisarnaatigut allanngortippagut

Air Greenland Group tassaavoq Air Greenlandip, Greenland Travelip, Hotel Arcticip, World of Greenlandip Arctic Excursionsillu ataatsimoorusaat.

Ataatsimoornerput aamma ataqatigissumik suleriaaseqarnerput takutinniarlugu ilisarnaatigut allanngortippagut. Ataatsimoorluta angalanerit, unnuinerit, angalaarnerit aammalu misigisassarsiortitsinerit neqeroorutigisarpagut. Ilisarnaatit nutaat avatangiisigut aallaavigalugit ilusilersugaapput. Aasaanerani seqernup kaaviinnarnera, aputip qillalaarnera, arsarnerit, illuigaq, iluliaq aamma arferup sarpia.

Inuiaqatigiinniimmi kalaallinit tamakkiisumik pigineqarpugut, inuiaqatigiit akuuffigisagut sinnerlugit piujuartitsineq tunngavigalugu ineriartortitsineq anguniarparput. Ataatsimoorluta Nunarput siuarsaaqataaffigaarput.

Nye logoer i Air Greenland Group

Air Greenland Group er sammenslutningen af Air Greenland, Greenland Travel, Hotel Arctic, World of Greenland og Arctic Excursions.

For at understrege vores samhørighed, har vi skabt en ny visuel identitet. Sammen udbyder vi flyrejser, overnatning, ture og oplevelser. De nye logoer er designet ud fra vores omgivelser. Midnatssolen, en iskrystal, nordlyset, en igloo, et isbjerg og en hvalhale.

Vi er 100 procent ejet af det grønlandske folk, og stræber efter at bidrage til landets bæredygtige udvikling. Sammen arbejder vi for at løfte Grønland.



Know who to call

Air Greenland Charter – your full-service aviation partner in Greenland



Whatever your aviation needs to, from or in Greenland, Air Greenland, with more than 60 years of experience, is your preferred partner.

- Book your own aircraft – a diverse fleet of both' helicopters and aircrafts operating daily in Greenland
- Cruise ship passenger/crew change
- Mineral exploration
- Scientific expeditions
- Flightseeing
- Heliskiing
- Construction projects
- Search and Rescue
- Air Greenland Group solutions – include travel agency and scheduled services for the most cost and time efficient solution adapted to your needs

Air Greenland is the national flag carrier of Greenland, wholly owned by the local autonomous Government of Greenland. Air Greenland activities and investments contributes directly to the Greenlandic society.

Know who to call
+299 70 19 60
Charter@airgreenland.gl
airgreenland.com/charter



Air Greenland is the only operator in Greenland that is BARS registered, an International Aviation Safety Program. We have since 2022 registered at "gold" status, the highest level of the program.

Timimik aalatitsinerulerniarnermut peqataagit

Timigissarnek aalanerlu peqqissutsimut nukittorsaataasarput, inuunermik nuannarisqaqarnermik annerulersitsisarlutik, ataqatigiinnermik ikinngutiginnermillu aamma siniluarnerunermik tunniussaqaqartarlutik. Innuttaasulli timimik aalatitsinermi ileqqui qanoq ippat? Tamanna misissuinermi nutaami Kalaallit Nunaanni Timersoqatigiit Kattuffiata suliaritissimasaani qulaajarneqarpoq. Siullermik nutaarsiassaq nuannersoq: Inersimasut tamangajammik ullut tamaasa timiminnik aalatitsisarput – eqqiaanermi, umiatsialerinermi, suliffiminni

sunngiffiminnilu, amerlasuut timersornermik timigissarnermillu aallussivigisaanni, aalasarlutik. Arnat angutitut sanilliullutik timiminnik aalatitsinerusarput. Misissuinerмили aamma paasissutissaqarpoq pitsaannginnerusunik. 15-24-nik ukiullit angajoqqaaminninngarnit aanaakkuminninngarnillu annikinnerujussuarmik pinngortitamiitarpur. Inersimasut quliugaangata pingasuinnaat meeqqatik ernuttatilluunniit ilagalugit pinngortitami timiminnik aalatitsisarput. (*Najoqqutaq: Sermitsiaq.AG*).



[KAL] Timersullammak
Martin Møller maligassiulluurtuvoq.

[DK] Idrætsfænomenet
Martin Møller er en rollemodel.

[GB] Sports phenomenon
Martin Møller is a role model.

Bliv en del af bølgen

🇩🇰 Motion og bevægelse styrker helbredet, øger livsglæden, giver sammenhold og kammeratskab og bedre søvn. Men hvordan står det til med befolkningens aktive vaner? Det belyses i en undersøgelse, som Grønlands Idrætsforbund står bag. Først den gode nyhed: Næsten alle voksne bevæger sig til dagligt – de gør rent, ordner båden, bevæger sig på jobbet og i fritiden, hvor mange dyrker idræt og motion. Kvinderne er mere aktive end mændene. Men der er også mindre positive oplysninger i undersøgelsen. De 15-24-årige er meget mindre aktive i naturen sammenlignet med forældre- og bedsteforældregenerationen. Blot 3 ud af 10 voksne er aktive i naturen sammen med deres børn eller børnebørn (*Kilde: Sermitsiaq.AG*).

Be a part of the trend

🇬🇧 Exercise and movement strengthens your health, increases your joy of life, makes for social cohesion and unity and improves your sleep. What is the situation regarding people's exercise habits? A survey carried out by the Sports Confederation of Greenland provides answers. First the good news. Almost all adults are active each day – they do household cleaning, work on their boats, are physically active at work and during leisure time where many enjoys sports and exercise. The women are more active than the men. But there is also less positive news in the survey. The 15-24 year olds are less active outdoors than their parents' and grandparents' generation. Only three out of ten adults are active in nature compared to their children or grandchildren. (*Kilde: Sermitsiaq.AG*).

Din logistikekspert i Grønland

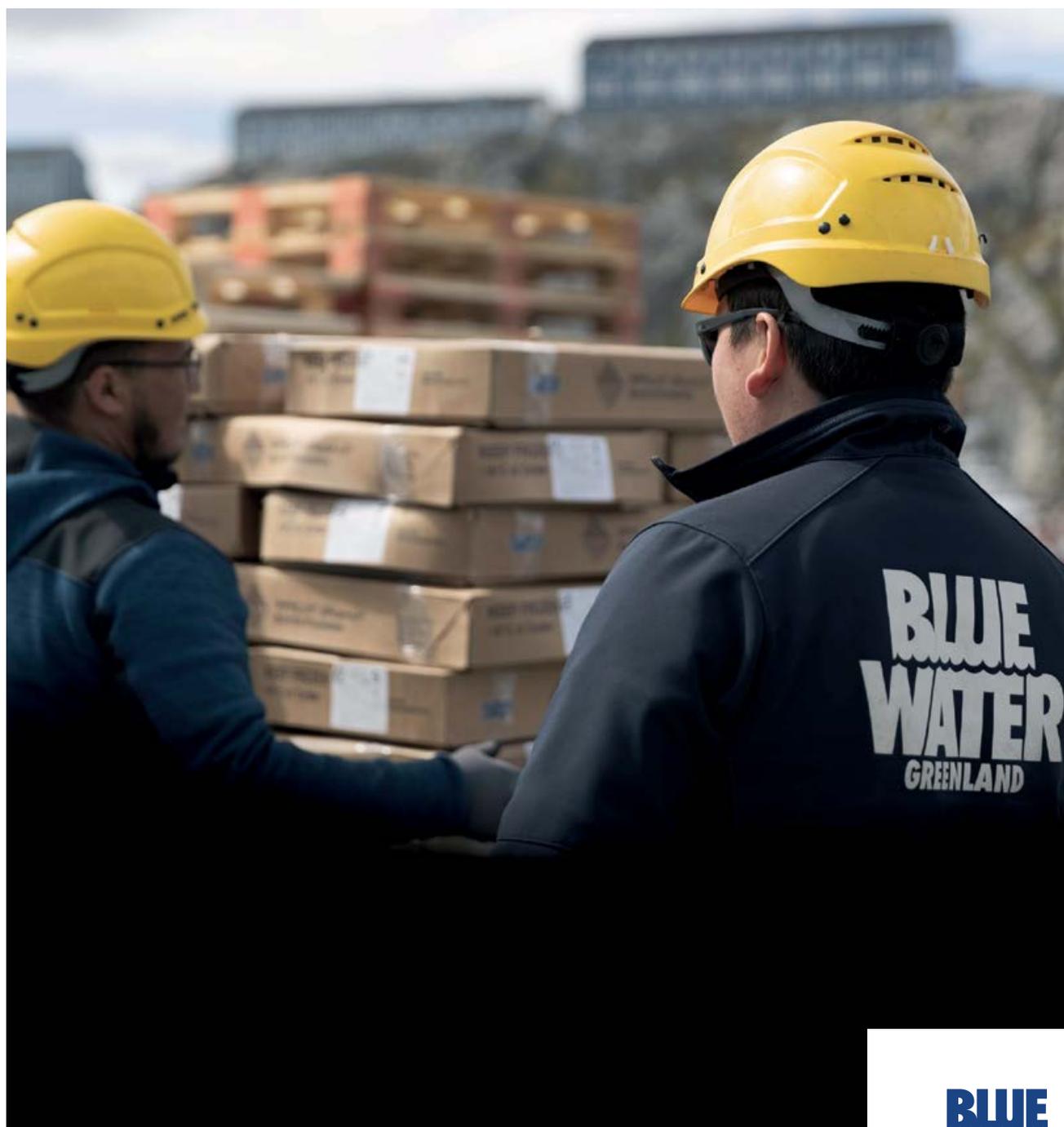
Vi kan dække hele forsyningskæden – naturligvis tilpasset vores kunders produkter og behov. Med vores lokale medarbejdere og globale erfaring falder det os helt naturligt.

Blue Water har kontorer i Nuuk, Qaqortoq, Sisimiut, Aasiaat og Ilulissat samt et stærkt agentnetværk, som gør det muligt for os at dække hele Nordatlanten.

Vi tilbyder blandt andet:

- > Fragt
- > Flytteservice
- > Havneagentur
- > Lagerløsninger
- > Toldbehandling
- > Vareforsikring

Besøg www.bws.gl hvis du vil vide mere.





ASSILLISOQ — ESA - European Space Agency

[KAL] Andreas Mogensen avataarsualiartaammi qangatasoq. Taassuma oqarnera naapertorlugu oqimaassuseqanngitsutut misigisimaneq kiffaangissuseqarlunnartutut misinnarpoq.

[DK] Andreas Mogensen svævende frit ombord på rumstationen. Vægtløshed er den ultimative følelse af frihed ifølge ham.

[GB] Andreas Mogensen, floating freely on board the Space Station. Weightlessness is the ultimate feeling of freedom, according to him.

Avataarsuanit inuulluaqqussut

Nunarsuup qaavanit qutsissorujussuarmi avataarsuani angalaqataagit, tassani Suluk aamma **Sisimiuni ilinniarnertuunngorniarfimmi 3.g-t** avataarsualiartartoq Andreas Mogensen, nunat tamalaat avataarsualiartaataanniittoq apersorpaat

ALLATTOQ: [Malik Milfeldt, snowflake.gl](#)

Ukiaanerani kingusissukkut nunat tamalaat avataarsualiartaanni, nunarsuup qaavanit 400 kilometerit misaanni qutsitsigisumiittumit videokkut nalunaaquttap akunnerata affaanik sivissusilimmik nalunaaruteqarpoq.

- Hi Malik, welcome to the international space station! Kommandøri aamma avataarsualiartartoq, Andreas Mogensen, pisortatigootumik oqaatsit atorpeqartut atorlugit taama oqarpoq.

Ukiap aallartilaarnerani Sulummit aallartitaq Sisimiuni KTI GUX-imi 3.XZ-inik suleqateqarpoq, tassani Det Europæiske Rumagentur (ESA) aqquutigalugu Andreas apersorniarlugu, toqqaannartumik apersuineq aqqqissuunneqarsinnaanngimmat.

Ullut ilaanni oktobarimi, avataarsualiartarfiup nalunaaquttap

akunneranut 28.000 kilometerinik sukkassuseqarluni ingerlanerani, avataarsualiartartoq akissuteqarluni videoliorpoq. Piffissami apequtitut akissuteqarnermini avataarsualiartaat qaasuitsup killinganit sikuiuitsoq kujalleq tikingajallugu isorartussutsimik ingerlareerpoq.

Andreas polomik ESA-mik ilisarnaatilimmik tungujortumik tujuuluaqarpoq aammalu Huginn ilisarnaataani saqqarmioqarpoq - immikkut suliaqarfigisaata taaguutaa - kiisalu aqqa sakiaani allassimavoq. Tunuani takuneqarsinnaapput Erfalasorput, Dannebrog aamma Merkið (Savalimmiut erfalasuut) inimi mikisumi ledninginik, nakorsaatinik, kabelinik karabininillu ulikkaartumi. Passimmia titaniumimik sanaajusoq passianut atalluarpoq, kisianni nalunaaqutaaraq Omega Speedmaster X-33, oqalunnerani ussersorneranilu qummut ammulu nikittartoq takuneqarsinnaavoq. iPad velcromik qilerneqarsimasooq tigummiarppaa, tassanilu Kalaallit Nunaannit apeqquutit nassiunneqarsimasut atuarlugillu akisarpari.

Oqimaassuseqanngitsutut misigineq

2023-mi aggustip 26-ani aappassaani avataarsualiartinnani Angalanissaq sioqqullugu ukiorpassuarni sungiusarsimavoq - avataarsualiartaammik 'Dragonimi' aquttutut, NASA-meersuunani siullersaalluni Amerikamiut avataarsualiartaataannut aquttuulluni. Sisimiuni atuartut aallaqqaammut apeqquutigaat oqimaassuseqannginneq qanoq misinnarnersoq, naluttarfimmi sungiusarnermut sanilliullugu qanoq innersooq aamma avataarsuani napparsimalertoqartarnersoq.

- Oqaluttuariuminaappooq, aallarniutigalugu oqarpoq. Avataarsualiartaatip iluani qangatavunga, nukinnik atuinissaq pisariaqanngilaq. Kiffaangissuseqarlunnartutut misigisimaneeruvoq. Inussannik toorsiallakuma ingerlaannaq sangusaanga. Naluttarfimmi tamanna sungiusarsinnaanngilarput, kisianni nunarsuarmi tassa tamatuma tamatuma misiginissaanut qaninneraavoq.

- Avataarsuani aalanermi merianngusoqartarpoq, Andreas nangilluni oqarpoq. Avatangiisit maani allaanerujussuunerat pis-

sutigalugit, pingaartumik siullermik avataarsuanut angalagaanni, uppinnaveersaatit atorsinnaanngikkaangata. Taamaattumik amerlasuut akunnerni imaluunniit ulluni siullerni uissanngulertarput meriartarlutillu, taamaattumik nalinginnaasorujussuvoq.

Inissaqarnerorusuttut

GUX-imi klassip aamma suna maqaasinerpaaneraa alapernaaserfi-gaat, aammalu nuliani 'anersaartorfeqalaarnissamik' (need space) pisariaqartitsilluni oqarfiginikuuneraa paaserusuppaat.

– Ilaquttakka maqaasivakka, kisianni tamatuma saniatigut asu-ki. Aap, silaannarissaq aamma aneernissamut periarfissaqarneq, seqernullu qinngornerata maluginissaa, ivikkat orpiillu tikki. Kisianni maaniinnissaq aamma immikkut periarfissatsialassuvoq, taanna oqarpoq, apeqqullu marloqiusamik paasineqarsinnaasq tikikkamiuk nipituumik illarpoq, qungujorujussuarlunilu akivaa:

– Qaammatit arfinilikkaarlugit angalasarnera paasisinnaagaa isumaqarpunga.

Avataarsuani eqqakkat navianartortaat

Avataarsuani misissuisarfiat arlalinnik katitikkanik immikkoortartaqarpoq, attaveqatigiinnikkullu Nunarsuarmut attaveqarluarpoq, taamaattumik avataarsualiartartut ilaqtutaminnut, ikinngutiminnut aamma misissuisarfiup qitiusoqarfianut sianer-niarneq ajornanngilaq.

Qaammataasat avataarsuanut aallartinneqartartut amerliar-tuinnarput, tamatumalu avataarsuani eqqakkat nassatarisarpai, taakkulu avataarsualiartartunut avataarsuanilu misissuisarfim-mut ulorianartorsiortitsinnaapput. Qujanartumik Amerikamiut radariisa eqqakkat amerlanersaat, allaat centimeterialuinnarnik angissuseqartut paasisinnaavaat.

– Eqqakkat tungitsinnut ingerlasut pillugit nalunaarfigineqar-tarpugut, kaaviiaarnitsinni qaffasinnerusumut appasinneru-sumulluunniit inississinnaasarpugut, ilaatigullu kingusinaar-tumik nalunaarfigineqartarpugut, pisunilu amerlanngitsuni avataarsuani atisat atortakkavut atisariaqartarpavut, avataar-sualiartaammut sillimmataasumut ikisarluta. Avataarsualiartaat naqitsinikillissagaluarpat nunarsuarmut utertinneqartariaqaler-sinnaavugut. Eqqakkanut mikinernut nakkutigineqarsinnaan-

ngitsunut avataarsualiartaat illersuuteqarpoq, mikisunut 1 centi-meterinit mikinerusunut illersuutaasumik, taanna nassuiaaqqis-saarpoq.

Nerisassat, imeq aamma sinittarneq

Immikkoortartaqarfiit assigiinngitsut tamarmik immikkut ma-toqarput, taamaalilluni ajoqusernerit killilerneqarsinnaallutillu iluarsaassinnermut atorunik nassatanik iluarsaanniarneqarsin-naaniassammata.

Naak avataarsualiartaat qaammatinik akuttussusilimmik inut-taqanngitsunik aallartitsilluni pilersorneqartaraluartut, ataaseq atoqattaarneqartarpoq, tassa imeq.

– Imeq, kaffi, te aamma juice imertarpavut, taakku nerisassa-tuulli puussiaaqqaniittarput. Amerlanertigut qeritillugit panertitat imaluunniit qajuusaasanit nerisassiat, mamaqarpallaanngitsut aamma amerlanertigut tarajoqanngitsut, taratsut timinut oqimaas-suseqanngitsunut ajortumik sunnuteqartarnerannik isumaqar-toqarmat. Taamaammatt nerisassat susunnissusillit maqaasisar-pakka, assersuutigalugu iffiat. Maani nerisassat issorsimassusaat naalungiarsuit nerisassaannut assersuunneqarsinnaapput.

– Erngup 95 procentiata missaata atoqqinneqartarnera immik-kuullarissutaavoq, qooq, kiagunnermit isugutak, aamma silaan-naap isugutannera ilanngullugit, taakku katersorneqartarput, salinneqarlutik imerneqarsinnaasunngortinneqartarput. Imeq aamma silaannaliornermut atorneqartarpoq, tamannalu innaal-lagialu atorlugi erngup molekylitai avinneqartarput, taamaalillutik iltinngorlunilu brintinngortarpoq.

Ilti avataarsualiartaat iluanut ingerlatinneqartarpoq, brintilu atorneqarsinnaanngitsaq avataarsuanut anisinneqartarpoq.

Pisariaqartitanut allanut tunngatillugu, soorlu sinittarneq pillugu avataarsualiartartup qanoq pisarneranik nassuiaanermi siunissami takorluukkiatut ittumik imaluunniit Spiderman filmit takorloneqalersarput:

– Sinittarneq pisariitsuarsuuvuq, tassami siniffinni pisaria-qartitsinngilugit, silaannarmi qangataannartaratta. Sinngup puua kisiat pisariaqartipparput, taanna iikkamut, natermut imaluunniit qilaamut qilerlugu aalajangertarparput, taamaalilluta sinitsilluta qangataluta ingerlaannginniassagatta, Mogensen oqaluttuarpoq.



ASSILUISOQ — ESA - European Space Agency

[KAL] Avataarsualiartaat avannamut gradit 51,5-it aamma kujammut 51,5-it akornanni ingerlaarnernermini Issittoq imaluunniit Sikuiuitsoq Kujalleq qulaallugit ingerlaarfigisanngilai, kisianni avataarsualiartartut arsarnerit, kiisalu Atlantikup kujasinnerusortaani ililiarsuit takusarpaat.

[DK] Rumstationens baner mellem 51,5 grader nord og 51,5 grader syd fører ikke over Arktis eller Antarktis, men nordlys har astronauterne set, samt isbjerge i det sydlige Atlanterhav.

[GB] The Space Station's path between 51.5 degrees north and 51.5 degrees south does not pass above the Arctic or the Antarctic, but the astronauts have seen the northern lights as well as icebergs in the southern Atlantic.



ASSILLISOQ — ESA - European Space Agency

[KAL] 2017-imit assi russinit, avataarsualiartaatip aquanit nunarsuarmut isikkiveqartoq. Qaammataasat avataarsuanut aallartinneqartartut amerliartuinnarput, tamatumalu kingunerisaanik avataarsuani eqqagaqarnerulerpoq, taakkulu avataarsualiartartunut navianartorsiortitseratarsinnaapput.

[DK] Et billede fra 2017 af den russiske, bagerste del af rumstationen giver et godt indtryk af udsigten mod Jorden. Flere satellitter sendes ud i rummet, og med det følger mere rumskrot, som potentielt kan udgøre en fare for astronauterne.

[GB] A photo from 2017 of the rear, Russian part of the Space Station provides a fine impression of the view of the Earth. Many satellites are sent into space, resulting in space junk, which can potentially be dangerous for the astronauts.

Meeraanermi takorluugaq

Andreasip qulinik aqqanilinnilluunniit ukioqarluni NASA-p Apollollu qaammammut angalanerat tusaqqaaramiuk avataarsualiartunngornissani takorloorsimavaa. Taassumunnga avataarsualiarneq ilisimatusarnikkullu misileraanissaq takorluugaalluarnerpaavoq. Huginn-imi misissuiartornermi teknologinik nutaanik misileraanermit tunngavoq, ilisimatusarnikkullu misileraanerit nunarsuarmi inuunermit iluaqutaasut, siunissamilu ungasin-nerusumut avataarsualiarnernut, soorlu Marsimut tunngasunik misileraanerit pineqarput.

- Avataarsualiartartut atorfik takorloorsinnaasanni pissanganarnerpaavoq, allanullu taamatut takorluugaqartunut siunnersuuteqassaguma, taava ilungersorluni sulinissaq siunnersuutigaaara, tamannalu aamma nammineq suliffeqarfimmik aallartitsiniarnermi, politikerinngorniarnermi, nipilersortartunngorniarnermi imaluunniit timersortartut tusaamasanngorniarnermi atuuppoq. Ilungersorluni sulinissamik pisariaqartitsiffiuvoq, taanna avaqunneqarsinnaanngilaq. Avataarsualiartartunngorniaraanni ilisimatusarnermik imaluunniit teknikimik ilisimasaqarnissaq pingaaruteqarpoq, aammalu pinngortitamik ilisimatusarnermi teknologimillu paasisimasaqarluarnissaq pingaaruteqarpoq, taanna oqarpoq.

Kunngissaq Frederik Sulummi allaaserisami siusinnerusumi Andreas ullutsinni maligassiusut amerlanngitsut ilagigaat oqaatigaa. Meeraanerminilu kikkut nuannaartorisimanerai oqaluttu-aqquneqarami, tuluit 1900-kkunni ilisimasassarsiorlutik angalsartut soorlu Sir Ernest Shackleton, Robert F. Scott imaluunniit Norgemiu Roald Amundsen, nunanit killernit ilisimasassarsiorluni angalasuni siullersaalluni Sullualummik nassaartuusooq eqqaavai.

- Meeraallunga paasisat, nunarsuaq tamakkerlugu angalaneq, inuit kulturillu nutaat nunallu nutaat tikeraarnissaat soqutigisarpakka. Isumaqaarpunga tamanna ullumikkut avataarsualiartartuuninnut isumassarsiorbitsisuusimasooq, taanna eqqarsarpoq.

Kalaallit Nunaat qulaattanngikkaat

Avataarsualiartaatip avannamut gradit 51,5-it aamma kujammut 51,5-it akornanni ingerlaartarnera pissutigalugu, Issittoq imaluunniit Sikuiuitsoq Kujalleq toqqaannartumik qulaattanngilai, taamaattumillu Kalaallit Nunaat takujuminaattarpoq, naak nunap

kujataatungaa takuneqarsinnaasussaagaluartoq.

Naak avataarsualiartaatip nunarsuaq ullormut 16-eriarlugu kaajallattaraluaraa, Andreasip Kalaallit Nunaat sulit takusimanngilaq, kisianni illuanik arsarnerit takusarpai.

- Takullugit tupinnaqaat, tassami qaamanerat qorsorpaluttoq kisiat takusanngilarput, aappaluttortaa aamma qorsuit qulaani qaammarneqalersartoq takusinnaasarpapput. Ulussaarsuaqarneranun atatilugu kallertarnera aamma avataarsuanit takullugu tupinnartarpoq, taamatullu aamma avataarsualiartaammi qulliit qamikkaangatsigit ullorissat milliardit takusinnaasarpavut.

- Takusat tupinnartaqaat, avataarsualiartaammi naalagaq 47-nik ukiulik oqarpoq.

Avataarsualiartartut nunarsuup aallartitarai

Sulummi allaaserinnittup avataarsualiartaatip inissisimanera app-ikkut malinnaaffigaa, piffissallu sivikitsup iluani Vancouver Islandip avannaanit Rio de Janeirop avannaanut periikatappoq. Andreas Mogensenip saniatigut avataarsualiartartunik USA-mit, Ruslandimit aamma Japanimit avataarsualiartaat inuttaqarpoq.

- Avataarsuanut aallartinneqaraangatta inuiaassutsivut nunarsuarmut qimattarpavut, tamattalu nunarsuarmit aallartitanngortarpugut. Tamatta inuuvugut, naligiissumik eqqarsartut aamma assigiinnik anguniagaqarluta, ilisimasavut aamma nunarsuarmi inuunerup tamanut pitsaaneerulersinniarlugit takorluugaqarluta suleqatigiittarpugut.

- Taamaakkaluartoq inuiaassuseq sunniuteqartarpoq, taamaattumillu danskit, kalaallit aamma savalimmiormiut erfalasuisa misissuiartornermi matumani sinniisuffittut nassarneri tulluusimaarutigaaakka. Kisianni siullermik inuuvugut assigiinnik anguniagaqartut, suleqatigiinnikkullu qanoq angusaqarsinnaanermut assersuutissaasinnaassalluta neriuutigarpapput.

Assersuutitut avataarsualiartartup naatsorsuutigineqartut februaariip 2024-p tungaanut angerlarsimaffigallakkani eqqaavaa:

- Nunat tamalaat avataarsualiartaataat asseqanngilaq, maskiinanilu katitersimasatsinni nunarsuup avataani kaavviaartitatsinni tupinnarnerpaat ilagaat, taannalu maanna ukiut 23-t sinnerlugit atuuppoq - nunat tamalaat suleqatigiinnerisigut angusinnaasanut uppernarsaatissatsialak, taanna naggasiivoq. ❄

Misigisassarpassuit qaninnerulerput

Kammalaatit, ilaquttat misigisassarpassuillu ungasinngillat.
Fly'n' sleep aqqutigalugu inniminniaarit
akikinnermillu angalallutit.

Siumuinnaq taamaallaat

2.595,-

DKK-imiit

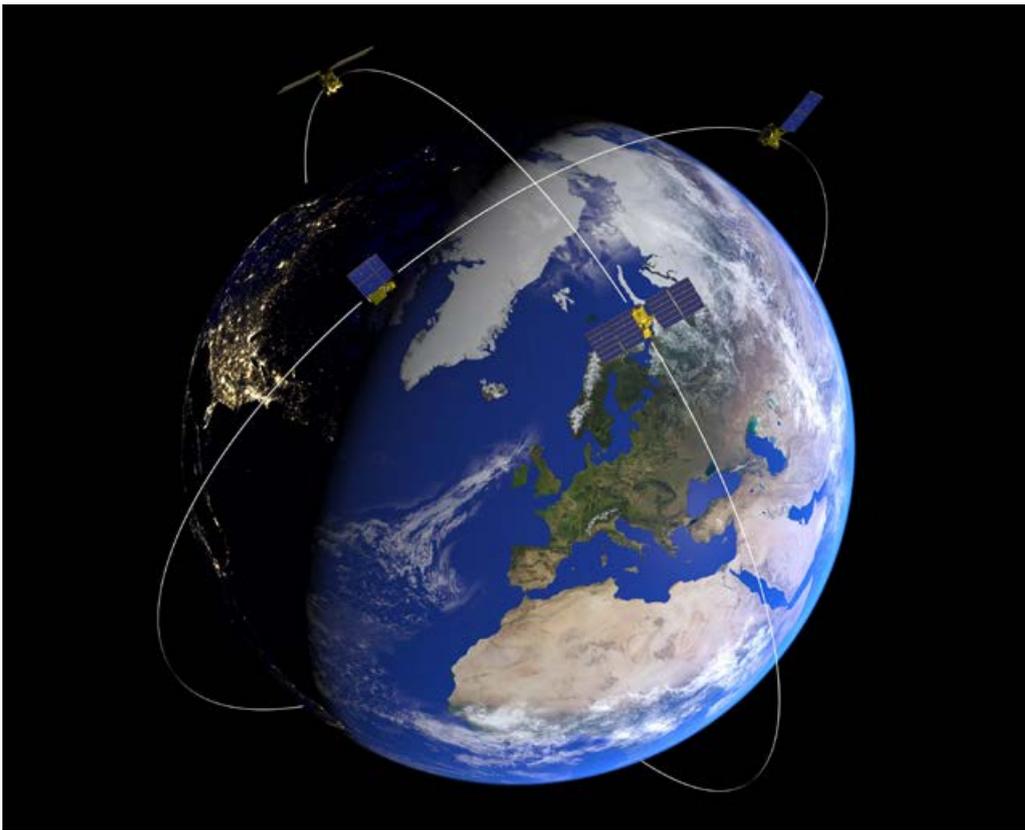


Fly 'n sleep

air greenland



Fly'n sleep Københavnip aamma Nuup, Sisimiut imaluunniit Ilulissat akornanni akikitsumik timmisartuussineruvoq, aqqutaani Kangerlussuarmi unnuinertaqartoq. Kangerlussuarmi unnuinissaq nammineq isumagissassaammat eqqumasigissavat. Fly 'n sleep bilitsi allanngortinneqarsinnaangilaq, utertinneqarsinnaangilaq, akisunermullu nuunneqarsinnaananani. Akianut allannguisinnaaneq sillimaffigineqassaaq - Der tages forbehold for prisændringer



FOTOGRAF — ESA - European Space Agency

[KAL] Royal Greenland kilisaassuarnik raajarniutunik arlalinnik pigisaqarpoq. Matumani qalorsuit qaqinneqalerpu.

[DK] Satellitter kredser om Jorden ml. 160 – 2000 km. højde, mens den internationale rumstation kredser i en gennemsnitlig højde af 400 km.

[GB] Satellites orbit above the Earth at an altitude of between 160 – 2000 km. while the International Space Station orbits at an average altitude of 400 km.

Hilsen fra Det Ydre Rum

Tag med på en rumrejse højt over jordoverfladen, hvor Suluk og en 3.g-klasse fra det tekniske gymnasium i Sisimiut har interviewet astronaut Andreas Mogensen, mens han befandt sig ombord på den internationale rumstation

TEKST: Malik Milfeldt, snowflake.gl



En sen efterårsdag tikkede en halv time lang videobesked ind sendt i kredsløb fra den internationale rumstation ca. 400 km over Jordens overflade.

– Hi Malik, welcome to the international spacestation! Lød det på det officielt benyttet sprog fra kommandør og astronaut Andreas Mogensen.

I det tidlige efterår havde Suluks udsendte allieret sig med 3.XZ fra KTI GUX i Sisimiut om at stille spørgsmål via det Europæiske Rumagentur (ESA) til Andreas, da et liveinterview ikke kunne koordineres.

En dag i oktober, mens stationen susede afsted med 28.000 km/t, dumpede svarene ind fra astronauten i form af en videooptagelse. I tiden, han havde svaret på spørgsmål, havde rumstationen tilbagelagt næsten samme afstand

som fra den arktiske cirkel til den antarktiske.

Andreas er iført en marineblå polo med ESA-logo og et Huginn-emblem – navnet på missionen han er på – samt sit eget navn broderet på brystet. I baggrunden ses Erfalasorput, Dannebrog og Merkið (det færøske flag) i et kompakt rum med ledninger, kliniske apparater, wirer og karabiner. Hans armbåndsur af titanium er spændt godt om håndledet, men man fornemmer tydeligt, at selve urkassen, et Omega Speedmaster X-33, vugger sidelæns, op og ned i takt med, at han taler og gestikulerer. I hænderne holder han en iPad med påklisteret velcrobånd, hvorfra han oplæser og svarer på spørgsmålene indsendt fra Grønland.

Følelsen af vægtløshed

Forud for rejsen er gået årevis af træning før han den 26. august 2023 – og på sin anden rummission i alt – fløj ud i rummet som pilot på 'Dragon'-rumskibet, som den første ikke-NA-SA-astronaut på et amerikansk rumfartøj. Ele-

verne fra Sisimiut spørger indledningsvist til følelsen af vægtløshed, hvordan det føles i forhold til at træne i en pool og om rumsyge findes?

– Det er svært at beskrive, indleder han. Jeg svæver frit midt i kabinen, og det kræver ikke nogen energi eller muskelbevægelser af mig. Det er den ultimative følelse af frihed. Et lille prik med fingeren, og straks ændrer jeg retning. Det er ikke noget vi kan træne til i en swimmingpool, men det er det tætteste, vi kan komme på jorden.

– Rum-bevægelsessyge findes, tilføjer Andreas. Især når man rejser ud i rummet for første gang, fordi miljøet heroppe er så anderledes, og ens balance ikke virker. Så mange bliver svimle og kaster op de første timer eller dage, så det er meget normalt.

Brug for lidt mere rum

GUX-klassen er også nysgerrige efter, hvad han mest savner og om han nogensinde har fortalt sin kone, at han bare har brug for lidt mere... space?

– Jeg savner min familie, men ellers ved jeg ikke. Jo, frisk luft og muligheden for at være ude og mærke solen skinne på mig, duften af græs og træer. Men det er også en særlig mulighed at være heroppe, så jeg savner ikke noget specielt, siger han, og ler højt, da han når til det dobbelttydige spørgsmål, som besvares med et bredt smil:

– Jeg tror hun forstår en hentydning, når jeg er væk i seks måneder ad gangen.

Faren ved rumskrot

Rumstationen består af flere sammensatte moduler og er kommunikationsmæssigt godt forbundet til Jorden, så astronauterne har nemt

ved at ringe hjem til familie, venner og missionskontrolcenteret.

Flere og flere satellitter sendes ud i rummet, og med det følger mere rumskrot, som potentielt kan udgøre en fare for astronauterne og rumstationen. Heldigvis kan amerikanske radarer opfange de fleste stykker skrot, ned til få cm.

– Vi får besked, hvis rumskrot har kurs mod os, og så kan vi hæve eller sænke vores kredsløb lidt, men nogle gange får vi beskeden for sent, og i få tilfælde må vi tage vores rumdragter på og sætte os ind i rumkapslen. Hvis rumstationen mister trykket helt, kan vi risikere at skulle evakueres tilbage til Jorden. For de mindste stykker skrot, som ikke kan spores, har rumstationen et lag af panser, der kan modstå stykker mindre end en cm, forklarer han helt nøgternt.

Mad, vand og søvn

De forskellige moduler rummer hver især låger, der gør, at man kan isolere et modul for bedre at kunne afgrænse og forsøge at udbedre en skade med de medbragte reparationskits.

Selvom rumstationen med måneders mellemrum modtager forsyninger fra ubemandede opsendelser, er der en ting, man går rigtig langt for at genbruge, nemlig vand.

– Vi drikker vand, kaffe, te og juice, som leveres i små poser, ligesom maden gør. Oftest frysetørret eller pulvermad, som ikke smager af særlig meget og som ofte er uden salt, fordi man mener, det har en negativ effekt på vægtløse kroppe. Så jeg savner mad med lidt bid i, rugbrød f.eks. Konsistensen af maden heroppe kan sammenlignes med babymad.

– Det særlige ved vand er, at vi genbruger cirka 95 procent af vores vand inklusiv urin, sved, og fugten fra luften, som indsamles, renses og omdannes til drikbart vand. Vandet bruges også til at fremstille ilt, hvilket sker gennem elektro-

lyse, hvor vandmolekyler splittes, så de bliver til ilt og brint.

Iltten føres ud i kabineluften, mens brinten ikke kan bruges, så den sendes ud i rummet.

Når det gælder andre basale behov så som søvn, danner man nemt science fiction-billeder eller scener fra Spidermanfilm i hovedet, når astronauten forklarer, hvordan det foregår:

– At sove er ret simpelt, for vi har ikke behov for senge, idet vi svæver frit. Man har blot brug for en sovepose, som vi binder til væggen, gulvet eller loftet, så vi ikke driver omkring, når vi sover, fortæller Mogensen som den største selvfølgelighed.

Barnedrømmen

Som 10-11årigt barn havde det været Andreas' drøm at blive astronaut, lige siden han første gang hørte om NASA og Apollo månemissionerne. For ham var det den ultimative drøm og eventyr at kunne rejse ud i rummet og udføre videnskabelige tests. Huginn-missionen handler netop om at teste nye teknologier, og lave videnskabelige forsøg til gavn for livet på jorden, men også en dag for fremtidige rejser længere ud i rummet så som til Mars.

– Jobbet som astronaut er det mest fascinerende, jeg kan forestille mig, og hvis jeg skulle give et råd til andre, der drømmer om det samme, så er det at arbejde hårdt, og det gælder også, hvis man vil starte egen virksomhed, være politiker, musiker eller sportsstjerne. Det kræver hårdt arbejde, der ingen vej udenom. Hvis man specifikt vil være astronaut, er det vigtigt at være videnskabeligt eller teknisk vel funderet og have en solid forståelse af naturvidenskab og teknologi, pointerer han.

Kronprins Frederik havde i en tidligere artikel i Suluk påpeget Andreas som en af få nutidige rollemodeller. Da vi beder ham selv at omtale idoler, han så op til som barn, fremhæver han

britiske 1900-talsopdagelsesrejsende så som Sir Ernest Shackleton, Robert F. Scott eller norske Roald Amundsen, der var den første vestlige opdagelsesrejsende til at finde nordvestpassagen.

– Som barn var jeg fascineret af opdagelser, at rejse i verden, møde nye mennesker, kulturer og at besøge nye lande fascinerede mig. Jeg tror, at det var det, der oprindeligt inspirerede mig til at blive astronaut i dag, ræsonnerer han.

Passerer ikke over Grønland

Fordi rumstationen kun bevæger sig mellem 51,5 grader nord og 51,5 grader syd, passerer den aldrig direkte over Arktis eller Antarktis, og derfor er Grønland svær at spotte, selvom man skulle kunne ane de sydlige konturer af landet skråt ud ad vinduet.

Selvom rumstationen kredser ca. 16 gange rundt om kloden i døgnet, er det endnu ikke lykkedes Andreas at se Grønland, men nordlys har han til gengæld set.

– Det er helt utroligt at se, også fordi man

[KAL] SpaceX-imi avataarsualiartartut Nunat tamalaat avataarsualiartaataannut 26. august 2023-imi aallartinneqartut. Saamerlermit Konstantin Borisov (Roscosmos), Andreas Mogensen (ESA), Jasmin Moghbeli (NASA) aamma Satoshi Furukawa (JAXA).

[DK] SpaceX-astronauterne der blev sendt til den Internationale Rumstation den 26. august 2023. Fra venstre ses Konstantin Borisov (Roscosmos), Andreas Mogensen (ESA), Jasmin Moghbeli (NASA) og Satoshi Furukawa (JAXA).

[GB] These are the SpaceX astronauts who were sent to the International Space Station on 26th August 2023. From the left: Konstantin Borisov (Roscosmos), Andreas Mogensen (ESA), Jasmin Moghbeli (NASA) and Satoshi Furukawa (JAXA).



FOTOGRAF — ESA - European Space Agency

ikke kun ser det grønne lys, men også de røde lys, som typisk dannes ovenover de grønne bølger af lys. Tordenvej i forbindelse med orkaner er også imponerende at se fra rummet, ligesom vi kan se milliarder af stjerner heroppe, når vi slukker lyset inde i rumstationen.

– Det er et meget fascinerende syn, lyder det fra den 47-årige rumkaptajn.

Astronauter er Jordens ambassadører

På en app følger Suluks skribent rumstationens placering og på næsten ingen tid har den flyttet sig fra nord for Vancouver Island til nord for Rio de Janeiro. Udover Andreas Mogensen bemandes rumstationen af astronauter fra USA, Rusland og Japan.

– Når vi skydes ud i rummet, efterlader vi vores nationaliteter på Jorden og bliver alle ambassadører for Jorden. Vi er alle mennesker, ligesin-

dede og arbejder side om side med de samme mål og drømme om at forbedre vores viden og livet for alle på Jorden.

– Men nationalitet spiller alligevel en rolle, og derfor er jeg stolt af at have det danske, grønlandske og færøske flag med ombord som repræsentant for de lande på denne mission. Men først og fremmest er vi mennesker på samme mission, og vi håber vi kan fremstå som eksempel på, hvad man kan opnå ved at arbejde sammen.

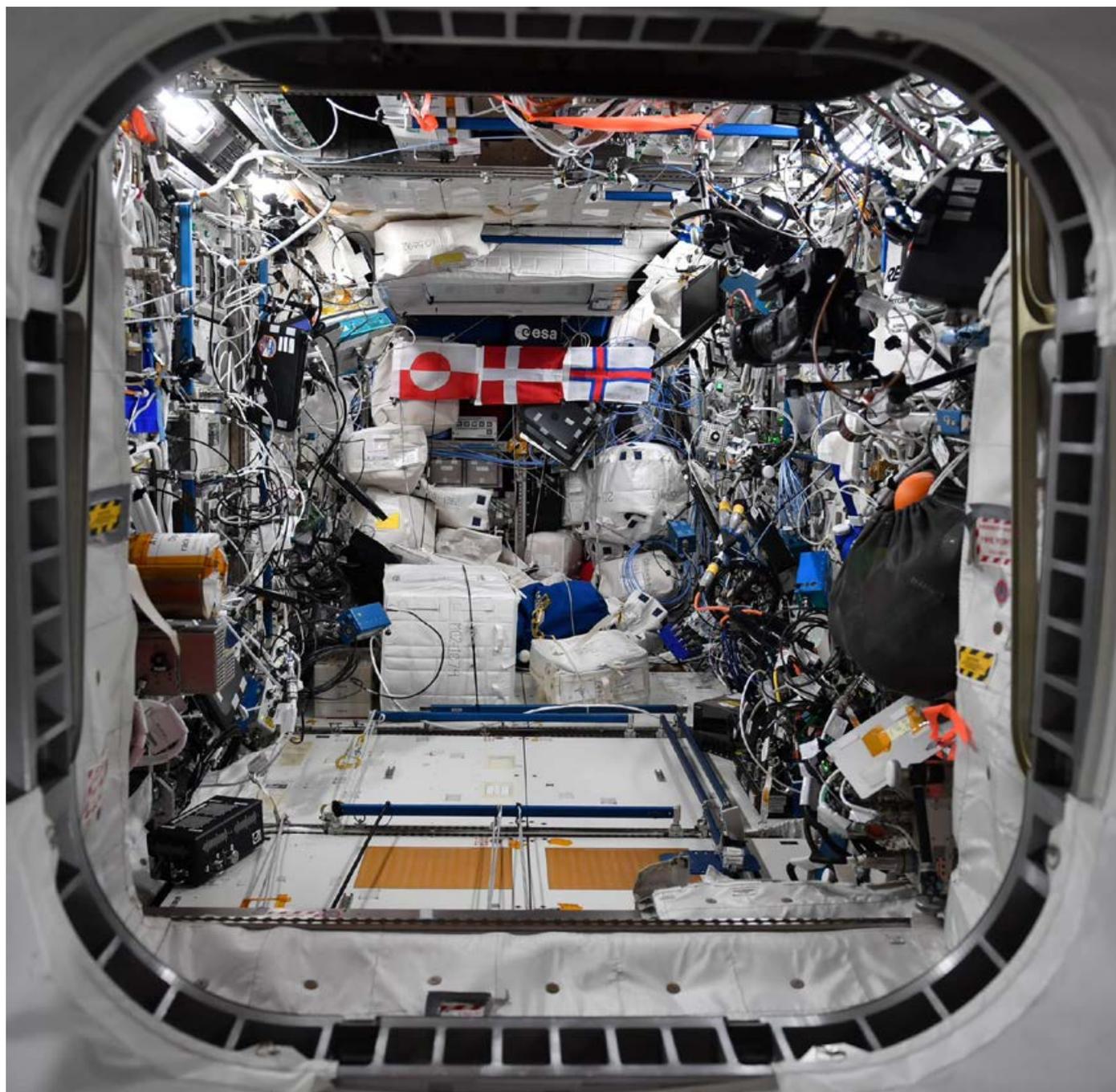
Som eksempel på det, fremhæver astronauten sit enestående, midlertidige hjem indtil forventeligt februar 2024:

– Den internationale rumstation er et vidunder og et af de mest komplekse maskiner, vi har samlet i kredsløb om Jorden, og det har fungeret i over 23 år nu – et velfungerende bevis på, hvad man kan opnå gennem internationalt samarbejde, slutter han. ✨

[KAL] Andreas Mogensen Erfalasorput, Dannebrog aamma Merkið atorlugit kusassaasimavoq, tassaniilu arlaleriarluni tusagassiorfinnit apersorneqarpoq, Suluk ilanngullugu.

[DK] Andreas Mogensen har pyntet op med Erfalasorput, Dannebrog og Merkið i et kompakt rum, hvorfra han har givet flere interviews med medier, inkl. med Suluk.

[GB] Andreas Mogensen has hung Erfalasorput, Dannebrog and Merkið in a compact room from which he has given several interviews with the media, incl. Suluk.



FOTOGRAF — ESA - European Space Agency

Prøv Tusass Music gratis i 7 dage

Find din grønlandske yndlingsmusik i én mobilapp.

Tusass Music er en digital skattekasse med Grønlands musikalske fælles arv og fremtid.

Et sted, hvor der er plads til alle. Nyt og gammelt. Hårdt og blødt. Hurtigt og langsomt. Farverigt og melankolsk.

Hvorfor skal du prøve Tusass Music?

- Nyd flere tusind grønlandske sange.
- Lyt til din yndlingsmusik online eller offline – uden annoncer.
- Følg vores udvalgte playlister, eller opret dine egne personlige afspilningslister.
- Tusass Music-mobileappen er tilgængelig på både Android og iOS.

Kun 49 kr./md.



Scan QR koden
og hent mobilapp'en

tusass



tusassmusic.gl



PHOTO — ESA - European Space Agency

[KAL] Robotip taliusaani uani putoq 2021 pilersinneqarpoq, tassani 1 millimeterisut angissusilimmit, 25.000 km/t-isut sukkassusilimmit eqqorneqarpoq.
 [DK] Hullet på denne robotarm opstod i 2021, hvor det blev ramt af et objekt på kun 1 mm, der bevægede sig med over 25.000 km/t.
 [GB] The hole in this robot arm happened in 2021 when it was hit by an object measuring just 1 mm moving at 25,000 km/h.

Greetings from outer space

Join us on a space trip high above the earth, where Suluk and a senior class from the technical high school in Sisimiut interview astronaut Andreas Mogensen on board the international Space Station

TESKT: [Malik Milfeldt, snowflake.gl](mailto:Malik.Milfeldt@snowflake.gl)



One afternoon in late autumn, a half-hour video message arrived, sent from the international Space Station orbiting Earth at a height of 400 km.

– Hi Malik, welcome to the international Space Station, said Commander and Astronaut Andreas Mogensen in the official language.

In early autumn, Suluk's representative had allied himself with class 3.XZ from KTI GUX School in Sisimiut to ask Andreas questions via the European Space Agency (ESA) because it was not possible to coordinate a live interview.

One day in October, as the station sped along at 28.000 km/h, the answers from the astronaut arrived in the form of a video recording. In the time it took to answer the questions, the Space Station travelled a distance that was almost the equivalent of the

distance from the Arctic Circle to the Antarctic Circle.

Andreas is wearing a navy blue polo shirt with the ESA logo and a Huginn emblem - the name of the mission he is on - and his own name is embroidered on his chest. In the background, you can see Erfalasorput (Flag of Greenland), Dannebrog (Flag of Denmark) and Merkið (Flag of the Faroe Islands) in a compact room with wires, clinical

“As a child, I was fascinated by discoveries, by world travel, by meeting new people and visiting new countries”

— Andreas Mogensen

apparatus, leads and karabiner fasteners. His titanium wristwatch is fastened tightly to his wrist, but you clearly see the watch case, an Omega Speedmaster X-33, rocking sideways and up and down as he speaks and

gesticulates. In his hands, he holds an iPad to which a Velcro strap is attached and he reads from this, answering the questions sent from Greenland.

The feeling of weightlessness

Ahead of this voyage, were years of training. Then, on 26th August 2023 - on his second space mission - he flew into space as the pilot of the Dragon space ship and the first non-NASA astronaut in an American space ship. The students from Sisimiut start off by asking about the feeling of weightlessness, how it compares to training in a pool and if there is such a thing as space sickness.

– It is hard to describe, he begins. I float freely in the middle of the cabin and it does not require any energy or muscle movement on my part. It is the ultimate feeling of freedom. One little tap with my finger and I immediately change direction. This is not a

thing you can train in a swimming pool, but it is the closest we can get on Earth.

– There is such a thing as space sickness, adds Andreas, especially when you travel into space for the first time, because the en-

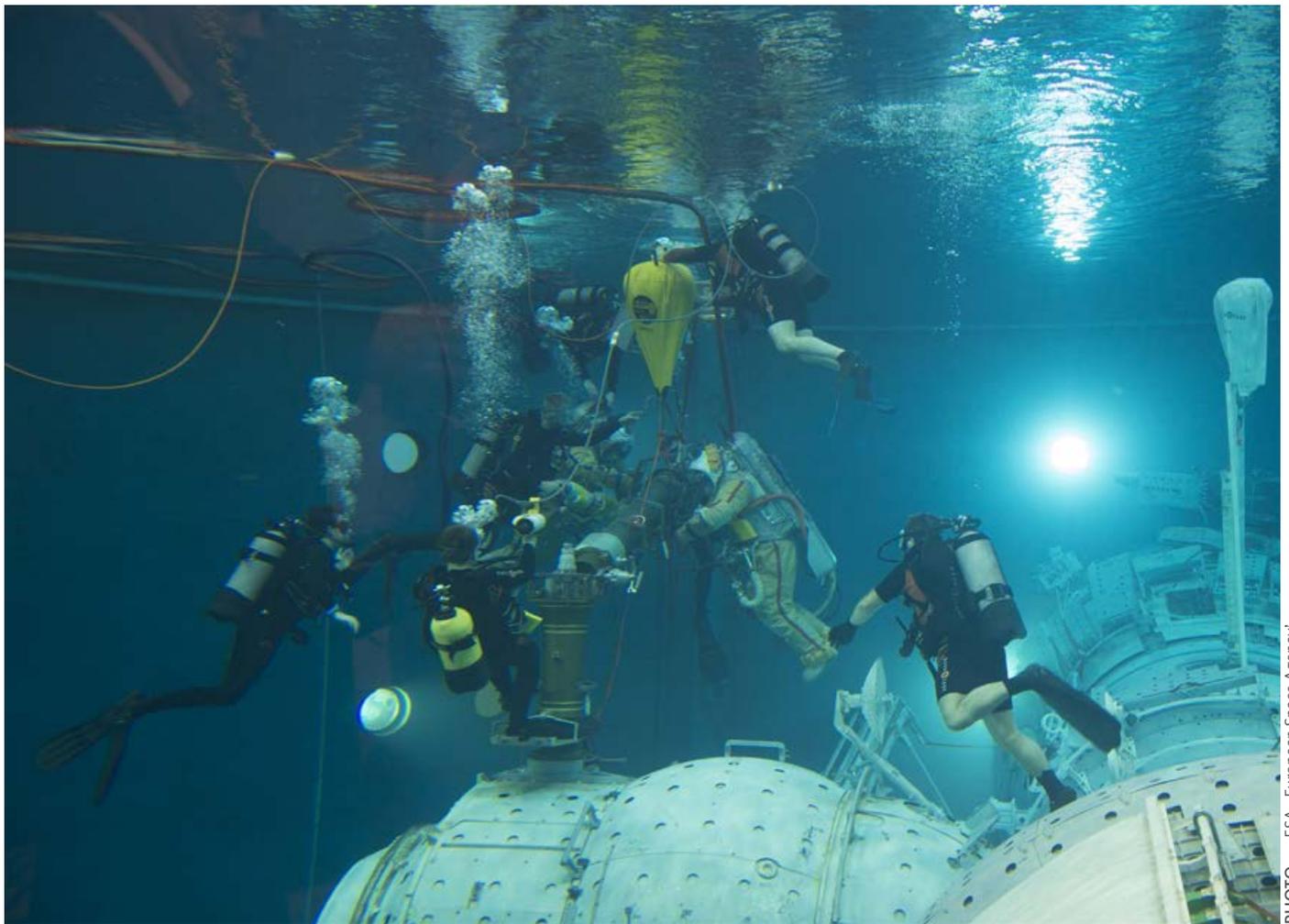


PHOTO — ESA - European Space Agency

vironment up here is so different and your balance does not function. A lot of people get dizzy and throw up the first few hours or days, so that is quite normal.

Needing a little more space

The GUX class is curious about what he misses most and if he has ever told his wife that he just needs a bit more space?

– I miss my family, but otherwise I don't know. Perhaps fresh air and being outside, feeling the sun shine on me, the smell of grass and trees. But being up here is a special opportunity, so I don't miss anything special, he says. He laughs out loud when he come to the ambiguous question and answers it with a wide smile:

– I think she gets the hint, when I am away for six months at a time.

The dangers of space junk

The Space Station consists of multiple modules and is well-connected to Earth in terms of communication, so the astronauts can easily call home to family, friends and the mission control centre.

One consequence of sending more and more satellites out into space is space junk, which could potentially pose a danger to astronauts and the Space Station. Fortunately, American radar can detect most pieces of junk, even

those as small as a few centimetres.

– We are advised if space junk is headed our way and we can lift or lower our orbit a little. However, sometimes we get the message rather late and on a few occasions we have had to put on our space suits and sit in the space capsule. If the Space Station completely loses pressure we risk being evacuated back to Earth. For the smallest pieces of junk which are undetectable, the Space Station has an armoured layer able to resist pieces smaller than one centimetre, he explains soberly.

Food, water and sleep

The different modules each have doors that make it possible to isolate a module in order to facilitate identification and repair of any damage using the repair kits we brought with us.

Although the Space Station receives supplies via unmanned flights every few months, there is one thing they take great pains to recycle, and that is water.

– We drink water, coffee, tea and juice which is supplied in small pouches, just like the food. Food is often freeze dried or in powder form, which does not taste of much and is often without salt because this is thought to be detrimental to weightless bodies. I miss something I can bite into, like e.g. rye bread.

[KAL] ESA-mit avataarsualiartartut Moskvami naluttarfimmi sungiusarput. Misigisaq avataarsuanit inngilaq, kisianni Nunarsuarmi misiginnaasatsinnut qaninnerpaavoq.

[DK] ESA-astronauter træner i en swimmingpool i Moskva. Oplevelsen er ikke det samme som i rummet, men det er det tætteste, vi kan komme på Jorden.

[GB] The ESA astronauts train in a swimming pool in Moscow. The experience is not the same as in space, but it is the closest we can get on Earth.

The consistency of the food up here is comparable to baby food.

– The thing about the water is that we re-cycle approx. 95 percent of our water, including urine, sweat and moisture from the atmosphere. It is all collected, purified and turned into drinkable water. The water is also used to produce oxygen via electrolysis, where water molecules are split into oxygen and hydrogen gas.

The oxygen is led into the cabin, but the hydrogen gas cannot be used so it is vented into space.

With regard to other basic requirements

such as sleep, it is easy to picture science-fiction images or scenes from a Spiderman film when the astronaut explains how it is done:

– Sleeping is relatively easy, since we do not need beds, we float freely. However, we do need sleeping bags which we fasten to the wall, floor or ceiling so we don't float around while we sleep, says Mogensen, as if it were a matter of course.

Childhood

At age ten or eleven, after hearing about NASA and the Apollo moon missions, Andreas dreamed of becoming an astronaut. For him, it was the ultimate dream, the finest adventure to travel into space and carry out scientific tests. The Huginn mission is specifically about testing new technologies and carrying out scientific experiments for the benefit of life on earth, but also one day for future space travel further afield, e.g. to Mars.

– The job of astronaut is the most fascinating one I can imagine and if I were to give advice to others who have the same dream, I would say it takes hard work. It is the same if you start your own business, become a politician, a musician or a sports star. It takes hard work. There is no way around it. If you

specifically want to be an astronaut it is important you have a good scientific or technical foundation and that you have a solid understanding of natural science and technology, he points out.

In an earlier issue of Suluk, Crown Prince Frederik pointed to Andreas as one of the few contemporary role models. When we asked about idols he looked up to as a child, he points at British explorers of the 1900s such as Sir Ernest Shackleton, Robert F. Scott or the Norwegian Roald Amundsen, who were the first Western explorers to find the Northwest Passage.

– As a child, I was fascinated by discoveries, by world travel, by meeting new people and visiting new countries. I think that it was this that inspired me to become an astronaut today, he explains.

Not passing over Greenland

The Space Station moves between 51.5 degrees north and 51.5 degrees south so it never passes directly over the Arctic or the Antarctic. Greenland is therefore hard to spot, even though you should be able to glimpse the southern contour of the country diagonally out of the window.

Although the Space Station orbits the Earth approx. 16 times a day, Andreas has still not managed to see Greenland, although he has seen the aurora borealis.

– It is incredible to see, because you don't only see the green light, but also the red light which typically forms above the green waves of light. Thunder storms in connection with hurricanes are also impressive seen from space, just as we can see billions of stars from up here, when we turn out the lights in the Space Station.

– It is a fascinating sight, says the 47-year old Space captain.

Astronauts are Earth's ambassadors

Suluk's writer follows the Space Station's location on an app and in no time it has moved from north of Vancouver Island to north of Rio de Janeiro. In addition to Andreas Mogensen, the Space Station is manned by astronauts from the USA, Russia and Japan.

– When we are shot into space, we leave our nationalities on Earth and become ambassadors for Earth. We are all human, like minded and work side by side with the same goals and dreams to improve our knowledge and life on Earth for everyone.

– However, nationality does play a role, and I am therefore proud to have the Danish, Greenlandic and Faroese flags on board, as the representative for these countries on this mission. First and foremost, we are people on the same mission and we hope we can set an example of what can be achieved by working together.

As an example, the astronaut emphasises this, his unique, temporary home until February 2024:

– The international Space Station is a wonder and one of the most complex machines we have built in orbit around the Earth and it has functioned for 23 years now – well-functioning proof of what can be achieved through international collaboration, he concludes. ✨



PHOTO — ESA - European Space Agency

[KAL] Avataarsuata ujaraaraata robotip taliusaa 2021-mi eqqorpa, taanna putuvoq. Avataarsuata ujaraaraanit ajoqusernit pissutigalugit Andreas Mogensenip avataarsuani avataarsualiartaammit anillannissaralua kinguartinneqarpoq, taakku avataarsualiartartut atisaannut sunniuteqarsinnaapput.

[DK] En mikrometeorit ramte robotarm i 2021 og forårsagede et hul. En rumvandring, Andreas Mogensen skulle have været på, er blevet udsat pga. skader fra en mikrometeorit, der kan have påvirket astronauternes rumdragter.

[GB] A micro meteorite hit the robot arm in 2021 and made a hole. Andreas Mogensen was to have taken a spacewalk, but this was postponed due to the damage caused by the micro meteorite, which could have affected the astronaut's spacesuits.

Sillimasiineq
Iluqutissaq uagutsinni nassaariuk

Forsikring
Find løsningen hos os

Insurance
Find the solution with us



Dora Drechsel
Direktør



Ole Bourup
Skade



Nick Ø. Jacobsen
Ehvervs salg



Nivikka Kleemann
Privat salg

www.forsikring.gl

+299 70 12 43
(GMT+3)

kfa.erhverv@if.gl
kfa.privat@if.gl



**Kalaallit
Forsikring**
SILLIMMASIISARFIAT



skandia

EUROPEISKE
KULSEFORSIKRING A/S



**Greenland is a door
to a world of opportunities.
You just need the right key.**

Setting up a business in a new country calls for thorough counselling and in-depth knowledge of all aspects of local law and cultural issues. Which is why you should talk to a law firm with the right key.

NUNA

ADVOKATER
EQQARTUUSSISSUSERISUT
NUNA LAW FIRM

Nuna Law Firm, PO Box 59, 3900 Nuuk, Greenland. Tel: (299) 32 13 70 www.nuna-law.gl



Sulisitsisut
Grønlands Erhverv
Greenland Business Association

Proudly presents:



**FUTURE
GREENLAND 2024**

**Unlocking the
potential of a
sustainable Greenland
– Why, How and What?**

www.futuregreenland.gl

The Future Greenland business conference
is co-sponsored by



GrønlandsBANKEN

Ilaqtariit inuusukaat

Mingutsitsinngitsumut allanngortitsineq. Naammassisaqarsinnaaneruneg. Pitsaassuseq qaffasinnerusut. Kiffartuussineq pitsaanagerusog. Air Greenlandip 2019-imiilli timmisartuutit nutarternissaannik siunnerfeqarluartumik suliaqarsimaneranut pissutissarpassuaqarpoq pitsaasunik allaallu maani taaneqartunit amerlanerusunik ilaqtariinnullu ilaalersunik nutaanik arlalinnik tikilluaqqusisimaneranut (Super Kingair, H255-, H155-, aamma H125-qulimiguullit) pisoqaanerusunillu atorunnaartunik aalajaatsunik inuulluaqqusisimaneranut. Pisinermi

aningaasaliiffigineqartut annersaat tassaavoq Airbus A330-800neo nutaarluinnaq, ikummatissamik pitsanngoriartitamik atuinikinnerunermigut silaannakkoornissamullu ilusilersorluagaanermigut CO2-mik aniatitsinermik annikillisitserujussuarsimasumik. Tamatumani ineriartorneq qujanartumik uninngaannanngilaq. Timmisartut nutaanerpaat timmisartunit 1960-ikkunni timmisarsimasunit issiavimmuut agguaqatigiissilugu kilometerimut ataatsimut 80 procentit missaannik naammassisaqarsinnaanerupput.



[KAL] Air Greenland ukiumi kingullerni siunissamut upalungaarsarsimavoq.

[DK] Air Greenland har de seneste år rustet sig til fremtiden.

[GB] In recent years, Air Greenland has been preparing itself for the future.

En yngre familie

🇩🇰 Grøn omstilling. Større effektivitet. Bedre kvalitet. Bedre service. Der er masser af gode grunde – og endda flere end de her nævnte – til, at Air Greenland siden 2019 har arbejdet målrettet på at forny flåden og har sagt velkommen til en række nye, unge familiemedlemmer (Super Kingair, H255-, H155-, og H125-helikoptere) og afsked med de trofaste, men udtjente modeller. Den største investering er den fabriksnye Airbus A330-800neo, som takket være en forbedret brændstoføkonomi og et aerodynamisk design er lig med en væsentlig reducere af CO₂-udledningen. Heldigvis står udviklingen ikke stille på det område. De nyeste flytyper er omtrent 80 procent mere effektive per sædekilometer end fly, der fløj i 1960'erne.

A young family

🇬🇧 Green transition. Greater efficiency. Better quality. Better service. There are plenty of good reasons – even more than those mentioned here – why, since 2019, Air Greenland has focused on renewing the fleet, welcoming a series of new, young family members (Super King Air, H255, H155 and H125 helicopters) and saying farewell to the faithful, but outdated models. The biggest investment has been in the factory-new Airbus A330-800neo, which, thanks to its improved fuel economy and aerodynamic design, has resulted in significantly reduced CO₂ emissions. Fortunately, developments in this area do not stand still. The newest types of aircraft are approx. 80 per cent more efficient per seat kilometre than aircraft that flew in the 1960s.

Discovering a world of Greenlandic jewelry

Dealers

Aasiaat

Anuni Aasiaat
Hotel SØMA

Ilulissat

Books and Coffee
Butik 56
Hotel Arctic

Narsaq

Sumik II

Nanortalik

Nanortalik Tourism

Nuuk

Greenland Ruby

Sisimiut

Hotel Sisimiut
Hotel SØMA
Nyt Syn Sisimiut

Qasigiannugit

Diskobay Tours
Kuikoq 168

Qaqortoq

Mikka
Great Greenland A/S



KITAA

GEMSTONES OF GREENLAND



RESPONSIBLE
JEWELRY
COUNCIL

CERTIFIED MEMBER
0000 3830

www.kitaa.com www.ruby.gl

Explore the new Aasivissuit – Nipisat UNESCO interactive map

Aasivissuit – Nipisat, the great communal hunting ground



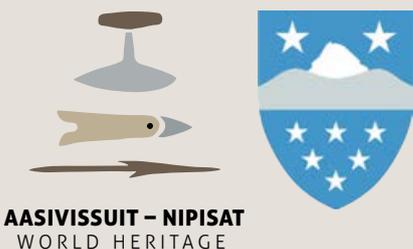
Illustration 1840 by Israil Nicodemus Gormansen
Courtesy of the Danish National Museum
Map by M. Cecilia Porter
Satellite imagery contains modified
Copernicus Sentinel data 2022

1840-mi Israil Nicodemus Gormansenimit qalipagaq
Danskitt Katersugaasivianit atortinneqartoq
Nunap assinga suliarineqarpoq M. Cecilia Porter
Satellittekut assit allannortitat Copernicus Sentinel data 2022



The Aasivissuit – Nipisat UNESCO World Heritage site is a cultural heritage site recognized for its 4500-year-old history of human occupation, through to its vibrant living culture today. To invite people to learn about and experience what makes this area important, a new online interactive map of the area has been created. Explore the map's time layers to discover ancient artifacts, historical photographs and sketches, and modern-day life. You will see which parts of lifestyle and activities change through time, and which ones persist by adapting to the era.

- Learn about the deep history of the area from internationally recognized archaeologists.
- See how the ancestors of the present-day Inuit lived
- Experience the vibrant present day living culture with photos, videos, and stories of family trips out on the land.



UNESCO Aasivissuit – Nipisani nunap assinga iserfissartalik nutaaq misissoruk

Aasivissuit – Nipisat, piniartarfissuusimasoq



Explore the new interactive map
Aasivissuit – Nipisat UNESCO World Heritage site
4500 year old heritage meets modern living culture
Photo by Paarnannguaq Jonathansen.

Map by M. Cecilia Porter

Satellite imagery contains modified Copernicus Sentinel data 2022

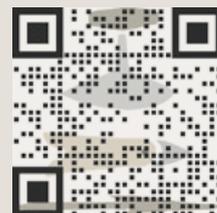
Nunap assinga iserfissartalik misissoruk
Aasivissuit – Nipisat UNESCO
Nunarsuarmioqatigiinnut Kingornutassiaqarfik
Ukiuni 4500-ni kingornussat ullumikkullu inuuneq
imminnut naapinnerat
Assiliisoq Paarnannguaq Jonathansen.

Nunap assinga suliarineqarpoq M. Cecilia Porter
Satellittekut assit allangortitat Copernicus Sentinel data 2022



Aasivissuit – Nipisat UNESCO Nunarsuarmioqatigiinnut kulturikkut Kingornussassanngortitaavoq, ukiuni 4500-ni inunnit inuuffigineqarsimanerani aammalu ullumikkut suli kulturikkut pingaarutilittut inuuffigineqarnera pillugu. Nunatap qanoq pingaaruteqartiginera paasillaarsinnaaqullugu una nittartakkakut nunap assinga assigiinngitsunik paasissutissanik immerlugu saqqummiunneqarpoq. Piffissani assigiinngitsuni Aasivissuit – Nipisat inoqarnerani pisut nittartakkatsinni nunap assinganut iserlutit, qanga itsaq atortut, assitoqqat, titartakkat maannalu inuuneq pillugu paasisaqarsinnaavutit. Tassani piffissap ingerlanerani inuunerup qanoq allangoriartorsimane qanorlu tamaani inuit inuusut tulluarsartarsimane takuneqarsinnaavoq.

- Itsarnisarsiuunit nunat assigiinngitsut akornanni ilisimaneqartunit nunatap oqaluttuassartaata misissuinikkut ilisimaleraneqarnera pillugu paasisaqarit
- Siulitta qanoq inuusimaneqarnera pillugu paasisaqarit
- Maanna inuit nunat qanoq atortarneqat assitigut, aalasuliatigut ilaquttariillunilu angalaartarneq pillugu oqaluttuassartaata misigikkut



Inuith heritage.gl

Aasaq misigissaasoq

Ukioq naalerpoq, aasamullu
misilittagassat pillugit
eqqarsaatersorfissanngorpoq.
Ataasiarlutillu akunnillutit
missinnarlutit **Europap**
avannarpasissuani
tikikkusunneqarnerpaasartut
ilaannukarsinnaavutit

ALLATTOQ: Niels Ole Qvist

Timmisarpoq minnissaminut piareersalerpat silammullu itsuaruit, misigisimasinnaavutit aasarsulilerlutit. Timmisartup suluisa ataanni narsaatit, orpippassuit, tatsit illoqarfeeqqallu ikkussortakkatut siaaqqapput. Limfjordi nunami qorsooqqissumi sangujoraarpoq.

Angerlarsimalluni pitsaanerpaavoq; tamanna ilumoorpoq, aallaqqallunili aamma ajunngilaq, takisuumillu ukiorsioreerluni kujanissumi misilittagassarsiornissamat immaqa piffissanngorpoq.

Taamatut eqqarsaruit, Jyllandip avanna innersuutissatsialaavoq. Feeria takorluugaq nuannersoq, aasallu ingerlanerani Air Greenlandimit taperserpeqartoq (Jettime ikiortigalugu), tassami piffissami juunip 25-aniit aggustusip 20-at ilanngullugu, Kangerlussuarmiit Aalborgimut aqqu ammaqqinneqassammat, Københavnimi akunnilluni missinnarluni.

Mittarfimmu apuulluaruit, Aalborgimi inuit oqartarnerat malillugu "Avannaata Parisia" minutsit 15-t biilereeruit tikissinnaavat. Jyllandip avannaata illoqarfiit pingaarnersaat 150.000-inik inoqarpoq, tassannгалu kalaallit 2.500-t missaanniittut najugaqarput. Danmarkimi illoqarfiit annersaat sisamaraat, kiisalu feeriarfigerusunneqartartunut isaaviulluni, Europami kusanarnerpaat silinnerpaallu ilaannik sioralimmik sissaqarluni.

Aalborgimi uummaarissumi illoqarfiup iluani unnuinertalimik angalanerit tulluarsarneqarsinnaavoq, pisuinnaat aqquataanni cafemi, imaluunniit umiarsualiviup saani pisorujoorluni aasap unnuai takisuut kialaartullu atorneqarsinnaallutik, aqqusinermi arparujoortut, meeqqanik kaassuartut, skateboardertartut, niuertut ulapittut aammalu ilaqutariit meeraartallit nuannaartut akornisigut sangujoraarujorsinnaallutit.

Unnuakkut pisoqarfiusunik pisartoqarluni, katersugaasiveqarluni, kangerlunni nalunnguarfiusinnaasoqarluni, mamartulialinik neriniartarfegarluni, pitsaanerpaamik illulioraaseqarluni, amitsunik aqqusineqarluni, aqquserngup ujaqqersuutai manii-lakuluttut naammattuugassaallutik, uumasuusivissaqarluni, taamaattumik kinaluunniit soqutiginaritaminik nassaassaqqarpoq. Tamannalu takornarissat nunanit allaneersut qangali paaseriikatappaat. København kisimi takornarissanik amerlanernik kajungersitsisarpoq.



New York Timesip "2019-imi sumiiffiit tikitassatit" allattuiffimini akimaqisumik arfineq-pingajuattut Aalborg inissippaa.

Nuna imminut assileqattaarfiusoq

Ataatsimut isigalugu Jyllandip avanna tamarmi takornariaqar-nikkut siuariartorpoq, ukiut tamaasa rekortinik qaangiisarluni. Takornarissat amerlanerpaat illuni aasarsiortarfinniittarput, aammali tammaarneq nuannarineqarluarpoq. Soorunami aamma akunnittarfiit akunnittarfiillu nalunnguartarfillit assiginngit-sunik akillit Skagenimi, Hobromi, Frederikshavnimi Løkkenimilu ornigineqarput.

Tamangajammik - Jyllandip avannaani sivisuumik akunnittut - feeriar ingerlanerani Skagerrakkipp Kattegatillu naapiffiat Skagen alakkartarpaat. Europap nunavittaata avannarpasinnerpaaffiani qeqqilluni misigisaq immikkuullarissuvoq, qaamaneq ersare-qisoq inngianartoq imarlu naassaanngitsoq qimerloorujoorlugit. Kisimiinnginnissalli piareersimaffigiuk. Ukiut tamaasa Grenenip isuanut takornarissat millionit pisuttarput imaluunniit Sandor-mimit traktorimit kalitsittarlutik.

Juuni, juuli augustusilu angallateruttulerfiusarput, taamaat-tumik saarlerpaanngorniaruit pinngitsuugassaanngitsumillu imminut assiliniaruit, ikusitit atortariaqarpatit.

Aasap unnuaa misigissaasoq

Feeriarinnit illoqarfimmi inuunerminnermit perpaluttumiinner-millu eqqissisimaarusunnerusaruit, aap, taava Jyllandip avan-naani tikikkusunneqarnerpaasartut ingalassimaassavatit: Løkken, Blokhus, Skagen, Frederikshavnimi Palmestrand aammalu Aalborgimi illoqarfiup ilaa Jomfru Ane Gade. Allanilli aamma periarfissarpasuaqqarpoq. Kitaata sineriaa nunarujussuaqqarpoq -



ASSILUSQ — Mette Johnsen/Visit Denmark

ilaatigut Skiverimi, Kandestedini, Grønhøjimi kujasinnerusumilu – tassani kisimiivillutit ippini sioraannaasuni nunamik eqqaanillu, imaluunniit igamik nassaarsinnaakutsoorputit.

Alanngut, orpippassuit nipaassuserlu orniginartinnerugukkit, nunataasat qorsooqqissut tunniussassaqarputtaaq. Frederikshavnimi immikkuullarissumik naasunik tamalaarpassuarnik naatitsiveqarpoq, tassanilu tuttorsuit ilagisaallu naapinnissaat qularnangilaq. Aalborgimit nalunaaquttap akunnerup affaa biilerluni Rold Skov paarnaqutilinnik Rebild Bakkelik qanillisaarivoq – orpippassuit 8.000 hektariusut Danmarkimi annerpaat ilagaat. Aamma Thymi nuna allanngutsaaliugaq, Aalborgip kitaatungaaniiitoq qilammut portuvoq, nunarujussuaqarpoq pinggortitaalu

[KAL] Blokhuisi Vesterhavep ittulaarnerani aasaq nuannersoq.

[DK] Sommerglæder i Vesterhavets brus ved Blokhus

[GB] Summer enjoyment in the foam of the North Sea at Blokhus.

alutornarluni. Nuna allanngutsaaliugaq Jyllandip inuilaarsuini annersaat ilagaat, maanilu Jyllandip avannaani allanituulli akeqanngitsumik inisimavinni unnuisoqarsinnaavoq.

Orpippassuarni aasap unnaani ammaannangajattumik qilalimmi sininneq innersuunnaqaq. Misigisaq misigissaasorujussuaq. ❄️

MADE IN DENMARK

SINCE 1967

poca

POCA 515 / 570 / 600

* MASSAKUT AAMMA BOWRIDER-TUT
* NU OGSÅ SOM BOWRIDER

www.poca.dk

55° 46' 58" N 9° 43' 23" Ø



Sanselig sommer

Vinteren lakker mod enden, og det er tid til at gøre sig tanker om sommerens eventyr. Via en enkelt mellemlanding kan du sætte kurs mod et af [Nordeuropas mest attraktive destinationer](#)

TEKST: Niels Ole Qvist



Når flyet lægger an til landing, og du sender et blik ud ad vinduet, kan du føle sommeren komme dig i møde. Under flyets vinger folder et puslespil af marker, skove, søer og småbyer

sig ud. Limfjorden snor sig gennem det frodige landskab.

Hjemme er bedst; det er sandt, men ude er også godt, og efter en lang vinter er det måske tiden for et lille, sydligt eventyr.

Hvis du følger den tankerække, er Nordjylland et godt bud. En sprød feriedrøm, som hen over sommeren understøttes af, at Air Greenland (med hjælp fra Jettime) i perioden 25. juni til og med 20. august genåbner ruten mellem Kangerlussuaq og Aalborg med en mellem-

landing i København.

Når du er vel fremme i lufthavnen, er du kun et kvarters kørsel fra »Nordens Paris«, som Aalborg kaldes i folkemunde. Den nordjyske hovedstad tæller 150.000 indbyggere, heraf cirka 2.500 grønlandere, og er Danmarks fjerdestørste by samt porten til et attraktivt ferieland med nogle af Europas smukkeste og bredeste sandstrande.

Dit ophold kan passende indledes med et par overnatninger i den livlige indre by i Aalborg, hvor de lune, lange sommeraftener tilbringes på en hyggelig fortovscafé eller med en slentreture langs havnefronten, hvor du må zigzagge dig vej gennem et mylder af joggere, barnevogne, skaters, travle forretningsfolk og glade småbørnsfamilier.

Med sit pulserende nattelev, museer, friluftsbadet, gourmet-restauranterne, arkitektur i verdensklasse, de smalle gyder, toppede brosten

og zoologisk have er der noget for enhver smag. Hvilket de udenlandske turister for længst har opdaget. Faktisk er det kun København, som formår at tiltrække flere turister.

New York Times placerede Aalborg på en fornem 8. plads på listen »52 steder du skal besøge i 2019«.

Selfie-land

Generelt er hele Nordjylland i fremgang turistmæssigt, årligt slås der nye rekorder i branchen. De fleste turister vælger at bo i sommerhus, men camping er også populært. Selvfølgelig er der også hoteller og badehoteller i alle prisklasser, som er strøet ud over egnen fra Skagen i nord til Hobro i syd og Frederikshavn og Løkken i øst og vest.

Næsten alle – på et længere ophold i Nordjylland – vælger i løbet af ferien at besøge Skagen, hvor Skagerrak og Kattegat mødes i et skums-



FOTOGRAF — Mette Johnsen/Visit Denmark

[KAL] Skagen avannamut qanillisaarivoq.
Aana Skagenitoqaq tusaamasanik sungaartunik illulik.

[DK] Skagen lokker mod nord. Her er det gl.
Skagen med de berømte gule huse.

[GB] Skagen entices you northwards.
This is Old Skagen with the famous yellow houses.

prøjtende brus. Det er en unik oplevelse at stå på det europæiske fastlands nordligste punkt og nyde det skærende klare lys og det uendelige hav. Vær dog beredt på, at du ikke bliver alene. Årligt vandrer en million turister – eller også tager de den traktortrukne Sandormen – ud til spidsen af Grenen.

I juni, juli og august er der total myldretid, så du må tage albuerne i brug for at komme helt ind i række og tage den obligatoriske selfie.

Sanselig sommernat

Er du typen, som i højere grad forbinder ferietid med ro og fred end med tummel og byliv, ja, så skal du undgå de mest populære destinationer i Nordjylland: Løkken, Blokhus, Skagen, Palmestranden ved Frederikshavn og Jomfru Ane Gade-kvarteret i Aalborg. Men der er også mange alternativer. Ved vestkysten er der lange strækninger – blandt andet ved Skiveren, Kandestederne, Grønhøj og videre sydpå – hvor du

sagtens kan finde en plet eller en gryde i klitterne helt for dig selv.

Er du mere til skygge og skovens dybe, stille ro, byder grønne oaser sig også til. Ved Frederikshavn finder du Bangsboskoven med en enestående botanisk have og garanti for at møde kronvildt. Cirka en halv times kørsel fra Aalborg, lokker Rold Skov med de lyngklædte Rebild Bakker – skoven er med sine 8.000 hektar en af de største i landet. Og i Nationalpark Thy, vest for Aalborg, er der højt til himlen, enorme vidder og betagende naturscenerier. Nationalparken er Jyllands største vildmark og her er der ligesom mange andre steder i Nordjylland mulighed for gratis overnatning i shelter.

Det kan varmt anbefales at sove under (næsten) åben himmel en sommernat i skoven. En meget sanselig oplevelse. ✨

[KAL] Aalborgimi illoqarfiup qeqqani
aqquserngit amitsut alutornavipput.

[DK] De gamle, smalle gader i Aalborgs
indre by emmer af charme.

[GB] This old narrow street in
Aalborg's inner city oozes charm.



FOTOGRAF — Nicolas Cho Meier/Visit Denmark

Sensual summer

Winter is coming to a close and it is time to think about summer adventures. With one stopover, you can head for **one of North Europe's most attractive destinations**

TEXT: Niels Ole Qvist



When the aircraft is on its approach to land and you take a peek out of the window, you can feel summer coming to meet you. Beneath the wings of the aircraft, a picture

unfolds of fields, forests, lakes and small towns. The Lim Fjord winds through the lush landscape.

Home is best; this is true, but east and west are also good and after a long winter, it could be time for a little southern adventure.

If you follow this concept, North Jutland is a good option. This crisp holiday dream is supported over the summer (25th June to 20th August) by Air Greenland's reopening (assisted by Jetttime) of the route between Kangerlussuaq and Aalborg with a stop in Copenhagen.

Once you are safely at the airport, you are only a 15-minute drive from the Paris of the

North, as Aalborg is popularly called. North Jutland's capital has 150,000 inhabitants, 2,500 of which are Greenlanders. It is Denmark's fourth biggest city as well as being the portal to an attractive vacation destination with some of Europe's widest, most beautiful sandy beaches.

With its vibrant nightlife, museums, open air swimming pool, gourmet restaurants, world-class architecture, narrow lanes, cobbled streets and the zoo, there is something for every taste. Foreign tourists discovered this long ago. In fact, only Copenhagen attracts more tourists.

“At Frederikshavn there is Bangsboskoven with its unique botanical gardens and a guaranteed meeting with red deer”

Your stay could suitably start with a couple of overnight stays in the vibrant inner city in Aalborg, where warm, long summer evenings are spent in cosy pavement cafés or with walks along the waterfront, where you have to weave your way through a myriad of joggers, prams, skaters, busy businessmen and happy families with small children.

The New York Times gave Aalborg a fine 8th place on the list “52 places you should visit in 2019.”

Selfie-country

All of North Jutland is seeing a tourist boom. Records are being broken each year in the industry. Most tourists choose to stay in sum-



PHOTO — Mette Johnsen/Visit Denmark.

[KAL] Skagenip kujataatungaani ippik sioraannaasoq anorimit nikerartoq Europap avannaatungaani annersaat ilaat. Soorlu inoqajuitsukkut pisulluni.

[DK] Nordeuropas største vandrekliit syd for Skagen. Som at gå i en ørken

[GB] North Europe's biggest migrating dune south of Skagen. It is like walking in a desert.

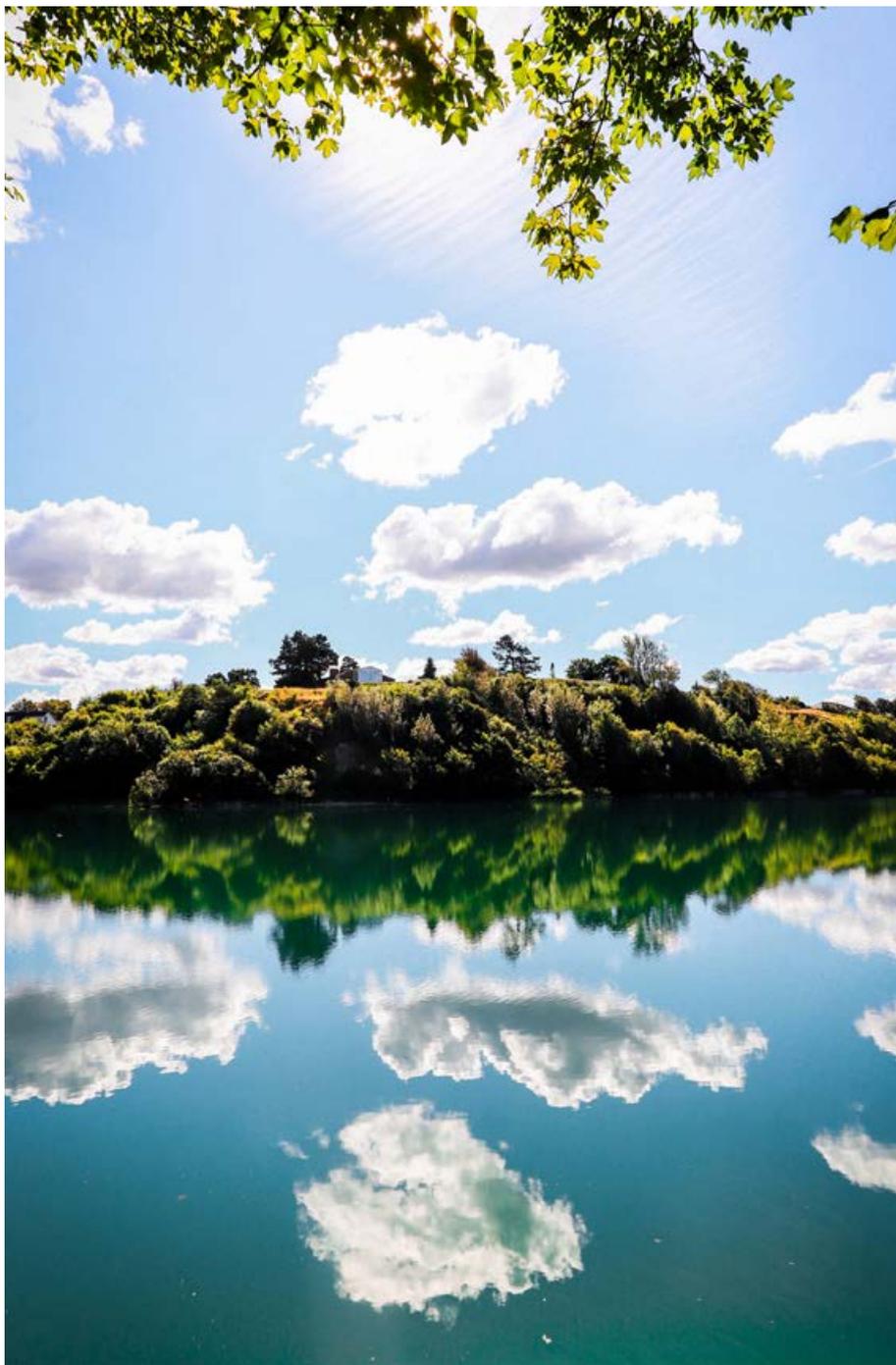


PHOTO — Daniel Brandt Andersen/Visit Denmark

[KAL] Avannaata kridteqarfia Aalborgip illoqarfianit minutsit qulit biilerluni tikitassaavoq.

[DK] Nordens Kridtgrav ligger 10 minutter fra Aalborg City.

[GB] Nordens Kridtgrav is located 10 minutes from Aalborg City.

mer houses, but camping is also popular. Of course, there are also hotels and seaside hotels in all price ranges spread over the region from Skagen in the north to Hobro in the south, and Frederikshavn and Løkken in the east and the west.

Nearly everyone who spends a little longer in North Jutland chooses during their holiday to visit Skagen, where the Skagerrak and the Kattegat meet in a clash of foam and froth. It is a unique experience, standing on the European Continent's northernmost point, enjoying the sharp, clear light and the endless sea. However, be prepared - you may not be alone. Annually, a million tourists walk or take the tractor-pulled Sandorm out to the tip of the Gren.

In June, July and August there are total

rush hour conditions, so you may need your elbows to get right out to the front row where you can take the obligatory selfie.

Sensual summer's night

If you are the type who associates vacation time with peace and quiet, rather than hectic city visits, you should avoid the most popular destinations in North Jutland: Løkken, Blokhus, Skagen, Palmestranden in Frederikshavn and the Jomfru Ane Gade quarter in Aalborg. There are many other alternatives. Along the West Coast there are long stretches, among them Skiveren, Kandestederne, Grønhøj and further south, where you can easily find a spot or a sheltered place in the dunes all to yourself.

If shade and the quiet peace of the for-

est is more your style, there are also green oases you can visit. At Frederikshavn there is Bangsboskoven with its unique botanical gardens and a guaranteed meeting with red deer. An approx. 30 minute drive from Aalborg gets you to Rold Skov with the heather-clad slopes in Rebild National Park. Its 8,000 hectare forest is one of the biggest in the country. In Thy National Park west of Aalborg, there is plenty of space, vast expanses and breathtaking scenery. The national park is the biggest wilderness in Jutland and, like many other places in North Jutland, there are free overnight shelters.

We warmly recommend sleeping under (almost) open skies on a summer's night in the forest. It is a very sensual experience. ✨

Puisi qaqutigoortoq

Kangiani (Ilulissat kangerluanni) natsiit immikkooruteqarput. Tamanna misissuinerup Pinngortitaleriffimmi ilisimatusartuunerup Aqqalu Rosing-Asvidip ilisimatusartut allat peqatigalugit suliarisimasaanni ersersinneqarpoq. Kangiani natsiit angisoorujussuupput amiilu allalersorneqarnermikkut qalipaatumikkullu natsernit allanit allaanerullutik. Puisit ilalisaataannik misissuinerup nutaap takutip-paa, taakkua ukiut 100.000-it matuma siornatigulli immikkuulersimasut avatangiisiminnullu immikkuullarissumut naleqqussarsimasut. – Natsiit Kangianeersut natsernik allaneersunut akuliuttaraluarlutik immikkoorutitik attattuarpaa taamaattumillu allaanerusumik puisussuseqarlutik, puisillu akornanni taamaattut qaqutigoortorujussuupput, Aqqalu Rosing-Asvid oqarpoq.

[KAL] Puisip uuma natsiit allat assiginnilai.

[DK] Denne sæl er ikke som andre ringsæler.

[GB] This seal is not like other ring seals.



PHOTO – Grønlands Naturinstitut

En sælsom sæl

🇩🇰 Ringsælerne i Kangia (Ilulissat Isfjord) er unikke. Det viser et studie, som seniorforsker Aqqalu Rosing-Asvid fra Grønlands Naturinstitut og andre forskere har færdiggjort. Ringsælerne i Kangia er meget store og pelsen afviger i både aftegning og farvenuancer fra andre ringsæler. Det nye genetiske studie viser, at deres genetiske udvikling skyldes, at de blev isoleret fra andre ringsæler i mere end 100 tusind år – og de har tilpasset sig deres specielle omgivelser. – Selvom ringsælen fra Kangia er i kontakt med andre ringsæler, opretholder den sine særtræk og betegnes derfor som en økotype, hvilket er meget sjældent blandt sæler, udtaler Aqqalu Rosing-Asvid.

A strange seal

🇬🇧 A study completed by senior researcher Aqqalu Rosing-Asvid from the Greenland Institute of Natural Resources and other researchers indicates that the ringed seals in Kangia (Ilulissat Icefjord) are unique. The ringed seals in Kangia are very large and their fur differs in both markings and colours from other ringed seals. The new genetic study shows that their genetic development is the result of being isolated from other ringed seals for more than 100 thousand years and subsequently adapting to their particular surroundings. – Although the ringed seals from Kangia are in contact with other ringed seals, they maintain their specific characteristics and are therefore designated as an ecotype, which is very rare among seals, says Aqqalu Rosing-Asvid.

Experience your own unique first-time moments



Nele just caught three cod on the same line for the first time in her life. Do you want to try new things for the first time in your life? Visit Nuuk.

Embraced by mountains and surrounded by the sea, Nuuk is something out of the ordinary.

Unplug and recharge in a secluded camp for the few, hike or ski the majestic mountains and immerse yourself in a rich cultural scene.

Your most memorable adventure awaits. Find local recommended itineraries on our website.

NUUK
visitnuuk.com



Sukkaannaq aakkiartortoq

Sermeq aakkiartorpoq, sermerlu uukkartortoq eqippoq. Aatsaallu taama sukkatigisumik taamaattoqarpoq. Københavns Universtetimi misissuinerit aallaavigalugit ukiut 30-t matuma siornamut sanilliullugu aakkiartornera tallimariaammik sukkanerulersimavoq. Taamanikkut silap pissusia aamma allanngorarpog,

kisianni ullumikkutuulli kiatsiginngimmat, sermeq arriitsumik aakkiartorsimavoq. Iisimatuut misissuinerminnut atatillugu Kalaallit Nunaanni sermit uukkartartut 22.000-it misaaniittut paasissutissiissutigivaat, taakkunanngalu 100-t ilisimatusarluni misissuinerminnut atatillugu misissorsimallugit.



PHOTO – Leif Jørgensen

[KAL] Ilisimatusartut sermit iigartartut 100-t misissorpaat, assillu 200.000-t qanimut misissorlugit.

[DK] Forskerne har undersøgt 100 gletsjere og nærstuderet 200.000.

[GB] Researchers have examined 100 glaciers and studied 200,000.

Turbo på afsmeltning

Isen smelter, gletsjerne skrumper. Og det sker hurtigere end nogensinde. Ifølge et nyt studie fra Københavns Universitet foregår afsmeltningen i dag fem gange hurtigere end for 30 år siden. Der er cirka 22.000 gletsjere i Grønland, oplyser forskerne bag studiet, og de har i forbindelse med forskningsprojektet undersøgt 100 af dem.

– Der var nogle få, der smelter en smule langsommere, men stort set alle gletsjerne smelter hurtigere, siger adjunkt Anders Bjørk fra Københavns Universitet til Ritzaus Bureau; han er en af forskerne bag studiet.

Forskerne har gjort deres opdagelser via satellitbilleder og gamle luftfotografier. I alt har de nærstuderet 200.000 gamle fotos.

Turbo-charged melting

The ice is melting, the glaciers are shrinking. This is happening at a faster pace than ever before. According to a new study from Copenhagen University, melting is happening five times faster today, than it was 30 years ago. There are approx. 22,000 glaciers in Greenland, say the researchers behind the study and they have examined 100 of them in connection with this research project.

– There were a few that were melting at a slower pace, but just about all the glaciers are melting faster, says Lecturer Anders Bjørk from Copenhagen University to Ritzaus Bureau; he is one of the researchers behind the study.

Researchers have made their discoveries using satellite photos and old aerial photos. In all they have examined 200,000 old photos.



Hotel Qaqortoq ★★★★★
Conference Center

The no. 1 place to stay,
 meet and eat
 in South Greenland

www.hotel-qaqortoq.gl



BY TOPAS TRAVEL
 Discover South Greenland

BLUE ICE EXPLORER

www.blueiceexplorer.gl

Embark on an unforgettable journey to picturesque Igaliku in South Greenland
 Welcome to a mosquito-free summer in beautiful Igaliku. We offer amazing **day trips**, **farm stays**, **boat charters** and much more. Choose one of our **package tours** ranging from 2-3 days to several weeks, guiding you through the breathtaking landscapes of South Greenland.



Inuunerinnerunissaq pillugu Paarisa.gl-imi isumassarsiorit Paarisallu Facebookimi quppernera malinnaaffigiuk

Få inspiration til det gode liv på Paarisa.gl eller følg os på Facebook



PAARISA

Sila qanoq ikkaluarpalluunniit kusanartooq

Erfalasorput pillugu oqallinneq
1974-imi kalaallit tusagassiiviini
pissuserissaarluni aallartinneqarpoq.

**Sivisuumik misigissutsinillu
ulikkaarumit oqallittoqarpoq.**

– Politikikkut inuuninni
aalajangigassat
ajornakusoornerpaartaat,
Lars-Emil Johansen oqarpoq

ALLATTOQ: Niels Ole Qvist

Nunarsuarmi erfalasut 216-iupput, taamaattumillu aamma erfalasup sorliup kusanarneruneranut nersornaamik pissarsinissamat siunnersuutaasinnaasut 216-iupput. Maani Erfalasorput kusanarneraatinneqarpoq, erfalasoq iluserissoq kusanartooq – anori sumut sammigaluarpalluunniit kusanartooq.

Naluneqanngitsutut Dannebrog 1219-imi qilammit nakkarpoq, Erfalasorpullu kingusinnerusukkat pilersinneqarluni. Ukiut 50-it matuma siornatigut oqallinneq aallartippooq, Atuagagdliutini atuartartut tallimat Kalaallit Nunaat nammineq erfalasoqalissasoq siunnersuuteqarput.

Angutit takorluuisinnaassuseqartut tallimat taakku tassaapput Finn Lyng, Peter Rosing, Erik Hammeken, Akgissiak Møller aamma Leif Aidt, taakkualu aamma nammineq siunnersuuteqarsimaput — erfalasoq qorsuusooq qaqortumik sanningasortalik tungujortumillu, sanningasortaatalu killingani tungujortumik titarneqartooq.

Nutaaliaanngilaq aamma kusassarlugu suliaanngilaq. Siunnersuutigineqartooq nunani avannarlerni erfalasunut arfineq-marlunnut allanut assinguvoq. Qujanartumillu annertunerusumik eqqarsaatigeqqinneqarpoq, erfalasarlu kusanarnerulerpoq, erfalasoq tulluusimaarnartooq, najukkamullu naleqqunnerusumik ilisarnaatinngortoq — seqineq nuisoq Sermersuup qulaaniittoq.

Taamatulli angusaqarniarnermi piareersaaterpassuusimapput, ilaatigut innuttaasunit siunnersuutit 620-t kiisalu 1974-imi ukiukkat Atuagagdliutini atuartartut taasitinneqarput, tassanilu siun-



nersuutit aqqanillit, »nunani avannarlerni« erfalasut assigiissutaalutik aamma qalipaait sisamat tunngaviusut toqqagassaallutik.

Assammik arsartut erfalasuut

Taasitsinerli nuannariinnarlugu taasitsineruvoq. Suliareqqinneqarnerali taamaanngilaq. Naalackersuisuni siulittaasuusimasup Lars-Emil Johansenip oqarnera naapertorlugu »naalackersuinermik suliaqarnermini aalajangiinerit ajornakusoornerpaartaraat«.

Erfalasoq pillugu ataatsimiititaliami Jonathan Motzfeldt siulittaasuusimavoq, kisianni taassuma allaat aalajangiiffigisinnaa siimanngilaq, taamaammat aalajangiineq sivitsorpoq, ukiumiillu upernarpoq. Ukiut aqqaneq-marluk qaangiummata aatsaat suliaq naammassineqarpoq, Erfalasorpullu kiisami erfalaserfinni nunatsinni isorartuumi tamani amuneqarsinnaanngorpoq. Tamanna 1985-imi pivooq – juunimi inuiattut ullorsiornitsinni. Qalipaasup aamma ilusilersuisartup Thue Christiansenip nunatta ilisarnaataasa pingaarnersaa ilusilersugaraa.

Taamaneriniilli erfalaserlunnissamat pissutissarpassuaqartarpoq, 2009-mi namminersorneq atulersinneqarmat maannamut pingaarnarulluni. Kinguaariit tamarmik immikkut erfalasuup isumaa nutartertarpaat – decembarimi nunap ataatsimoorput arnat assammik arsarlutik nunanut allanut unammisartut tulluusimaarlutik aamma piuumassuseqaqalutik nassaraat misigineqarpoq. Erfalasorput ilisarnaatit qanoq nukittutiginersooq, aamma ilisarnaatip ataatsip ataatsimoorfiginerata qanoq sakkortutigineranik,



ASSILUISOQ — Emil Stach/TAAK

[KAL] Kalaallit Nunaat VM-imut anngummat nuannanneq killissaqanngilaq – qalipaatiillu aappaluttut qaqortullu innuttaasut nuannannerannut pingaarutilittut qitiupput.

[DK] Glæden kendte ingen grænser, da Grønland kvalificerede sig til VM – og de rød-hvide-farver blev omdrejningspunkt for en folke-fest.

[GB] Joy knew no boundaries when Greenland qualified for the World Champions – and the red-white colours were the focus of a popular celebration.

naleqartigineranik nuannaarutaaneramik, VM takutitsivoq.

Kisianni erfalasoqalernissatsinnik eqqarsaatqartut tallimat taamanikkut decembarimi 1973-imi qanoq tunngavilersuippat? Namminersornermut siumut takorluuipput. – Imminut tatigisagaanni aamma namminerisat oqartussaaffigisariaqarput, inuiaqatigiittullu namminerisamik katinngateqartariaqarnermik isuma arlaanni nillikassappat tupigineqarsinnaanngilaq, taakku Atuagagdliutini allapput, erfalasullu sanningasullip nunani avannarlerni inuiaqatigiinnut sulii ilaanissamik kissaatqarnermik oqariartuuteqartoq naqissuserpaat: – Ataqaqatigiissut taakku Kalaallit Nunaanniittugut ilagiumavavut, taakku ukiuni 250-imi kulturikkut aatsigullu atassusigaanitsigut ajunngitsuinnaanngitsutigut kattuffigisimavavut.

Oqqannerit, ataatsimiinnerit taamaattittut aamma akerliunerit kingorna aalajangertoqarmat, Thue Christensenip siunnersuutaa eqqortuusooq, Dannebrogimut akerliunngitsooq namminerisamillu suliaanera ersarissumik oqariartuutigaa.

– Seqineq aappaluttoq Kalaallit Nunaata saqqummiussinnaasaani kusanarneraavoq. Aappaluttoq asanninnerup qalipaatiigaa, taannalu neriunnerup qalipaataaniq qorsuusumit ajornerunngilaq. Kisianni Erik Aappalaartumut taassumula Kalaallit Nunaanut attuumassuteqartitsissagaanni, aappaluttup atorqarnissaa uniorpallaanngilaq – Thuellu siunnersuutaa Dannebrogit qalipaateqarpoq, taamani AG-mi taama tunngavilersuisoqarpoq. ❄



VERKÍS - CONSULTING ENGINEER

Industrivej 2E, 3900 Nuuk,
www.verkis.gl
Tel. +299 32 16 61





Smuk i al slags vejr

Flagjubilæum: I 1974 blev debatten om Erfalatorput indledt med manér i grønlandske medier. [Den blev lang og følelseladet](#). – Sværeste beslutning i mit politiske liv, lyder det fra Lars-Emil Johansen

TEKST: Niels Ole Qvist



Der er 216 flag i verden, og dermed også 216 bud på, hvilket flag der tager prisen som det flotteste. På disse kanter peger pilen ubetinget på Erfalatorput, et elegant komponeret flag, som

er smukt i både mod- og medvind.

Dannebrog faldt som bekendt ned fra himlen i 1219, mens Erfalatorput havde en mere anstrengt og noget senere fødsel. Faktisk er det – næsten på klokkeslag – 50 år siden, at debatten

blev skudt i gang. Det skete, da fem af Atuagagdliutits læsere foreslog, at Grønland skulle have sit eget flag.

De fem visionære mænd var Finn Lynge, Peter Rosing, Erik Hammeken, Akigssiak Møller og Leif Aidt, som også havde udformet deres eget bud – et grønt korsflag med blå stribe omkring det hvide kors.

Det var ikke tale om et nybrud eller en raffineret løsning. Stilmæssigt lagde udkastet sig op ad de andre syv nordiske korsflag. Men heldigvis blev der tænkt videre og større, og frem spirede et flottere flag, stolt vajende i sin egen ret og med sin egen hjemlige symbolik – den opstigen-

de sol over Indlandsisen.

Før man nåede så langt, skulle der dog mange tilløb til, blandt andet 620 borgerforslag samt en læserafstemning i Atuagagdliutit i vinteren 1974, hvor der kunne stemmes om 11 udkast, som havde det »nordiske« kors til fælles og var variationer over de fire grundfarver.

Håndbold-flaget

Afstemningen var blot for sjov. Men det var den videre proces bestemt ikke. Ifølge tidligere landsstyreformand Lars-Emil Johansen var det »den vanskeligste afgørelse i den tid, han har været i politik«.

[KAL] Arnat VM-imut peqataasut nunagisamut pingaartitsineq pilersippaat, kuultinnannermilu annertuumi erfalasut erfalatinneqarput.

[DK] VM-kvinderne fik patriotismen til at spire, og der blev viftet med flag til den store guldmedalje.

[GB] The World Championship women made patriotism flourish and the flag was waved with great enthusiasm

Formand for flagudvalget var Jonathan Motzfeldt, men selv landsfaderen evnede ikke at skære igennem, så afgørelsen trak ud og vinter blev til vår. Der gik 12 år, før jobbet var gjort, og Erfalasorput endelig kunne skyde til tops i flagstænger over alt i det vidtstrakte land. Det var i 1985 – på nationaldagen i juni. Det var maler og grafiker Thue Christiansen, der fandt den grafiske formel for landets vigtigste symbol.

Siden har der været meget at flage for med det hidtidige højdepunkt i 2009 med indførelse af selvstyret. Hver generation genopfinder betydningen af flaget – i december oplevede et forenet land således, hvordan kvindelandsholdet i håndbold med stolthed og gejst bar det frem. VM demonstrerede, hvor stærkt et symbol Erfalasorput er, og hvor meget værdi, glæde og kraft der er i at samles under samme symbol og sol.

Men hvordan argumenterede flagets fem fædre egentlig tilbage i december 1973? Det gjorde de ved at se fremad mod mere selvsty-

re. – Almindelig selvrespekt kræver, at man i sit eget hus gerne vil sætte foden under eget bord, skrev de i Atuagagdliutit og understregede, at deres korsflag også udtrykte et ønske om fortsat at tilhøre klubben af nordiske folk: - Denne kreds vil vi gerne høre med i, som vi gennem 250 år blevet forbundet på godt og på ondt gennem kulturens og blodets bånd.

Da beslutningen blev taget efter skærmydler, afbrudte møder og protest, lod Lars Emil Johansen skinne klart igennem, at Thue Christiansens forslag var den rette vej at gå, ikke i opposition mod Dannebrog, men som et værk i sin egen ret.

– Den rødglødende sol er noget af det smukkeste, Grønland kan fremvise. Rødt er kærlighedens farve, der ikke er ringere end håbets grønne farve. Men hvis man skal holde sig til Erik den Røde og hans Grønland, så er det ikke helt ved siden af at bruge rødt – og Thues forslag har samme farver som Dannebrog, lød argumentet i AG dengang. ✨

[KAL] Erfalasut aqqanillit siullermik taasititsissutigineqartut – 1974-imi.

[DK] De 11 flag, som der i første omgang blev stemt om – i 1974.

[GB] The 11 flags in the running in 1974.



[KAL] Nivissat marluk Kalaallit Nunaata inuiattut ullorsionera siulleq 1985-imi nalliuttorsutigaat. Erfalasumik nutaamik nuna tamakkerlugu erfalasulertoqarpoq.

[DK] To piger fejrer Grønlands første nationaldag i 1985. Der blev flaget med det nye flag overalt i landet.

[GB] Two girls celebrate Greenland's first National Day in 1985. The new flag was flown all over the country.

FOTOGRAF – AG arkiv



PHOTO — Leif Josefson

[KAL] Ukiut 50-t matuma siorna erfalasoq pillugu oqallinneq aallartippoq – 1985-imi siullermeerluni amuneqarpoq.

[DK] For 50 år siden indledtes debatten om flaget – i 1985 blev det hejst for første gang.

[GB] The debate about the flag started 50 years ago – It was hoisted for the first time in 1985.

Beautiful in any weather

Flag anniversary: In 1974 the debate concerning Erfalasoq had a grand start in Greenland's media.

It was a long and emotional discussion.

– It was the hardest decision of my political career, said Lars-Emil Johansen

TEXT: Niels Ole Qvist



There are 216 flags in the world and 216 ideas about which flag is the most beautiful. Hereabouts, the arrow definitely points at Erfalasoq, an elegantly composed

flag which is equally beautiful in a breeze or in a storm.

Dannebrog fell, as we know, from the sky in 1219, while Erfalasoq had a more difficult and somewhat later birth. In fact, it is – almost to the day – 50 years since the debate started. It began when five of Atuagadliutit's readers suggested that Greenland should have its own flag.

These five visionary men were Finn Lyng, Peter Rosing, Erik Hammeken, Akiqssiak Møller and Leif Aidt, who had also designed their own version – a green cross flag with a blue border around a white cross.

It was not a radical or a refined solution. Style-wise it was close to the seven other Nordic cross flags. Fortunately, a lot more thought was given to the design and out of this emerged a more beautiful flag proudly waving in its own right and with its own domestic symbolism – the sun rising over the ice sheet.

Before it got to that however, there were many other proposals. There were 620 suggestions from citizens as well as a vote among readers of Atuagadliutit in the winter of 1974, to choose among 11 suggestions that had the Nordic cross in common with variations on the four basic colours.

Handball flag

The vote was just for fun, but the ongoing process certainly was not. According to former Prime Minister, Lars-Emil Johansen, it was the “hardest decision of my political career”.

The Chair of the Flag Committee was Jonathan Motzfeldt, but even the father of the country was unable to make a decision, so the discussion dragged on and winter became spring. It would be 12 years before the job was done and Erfalasoq could shoot to the top of flagpoles all over this vast country. It was in 1985 – on National Day in June. It was, graphic artist and painter Thue Christiansen who discovered the graphic formula for the country's most important symbol.

Since then, there have been many occasions on which to hoist the flag, but the greatest to date was in 2009 with the introduction of the self government. Every generation re-invents the meaning of the flag – in December a united country expe-

rienced how the women's national handball team carried it proudly and with vigour. The World Championship demonstrated the strength of Erfalasoq as a symbol and how much value, joy and power can be found in gathering under the same symbol and sun.

But how did the five fathers of the flag actually make their case back in December 1973? They did so by looking ahead to more autonomy. – Ordinary self respect requires that we make the decisions in our own house, they wrote in Atuagadliutit and underlined that their cross flag also expressed a desire to continue to be a member of the club of Scandinavian people: – We want to belong to this circle to which we have been connected in good times and bad for 250 years through the ties of culture and blood.

When the decision was finally made after skirmishes, adjourned meetings and protests, Lars Emil Johansen let it show that Thue Christensen's suggestion was the right way to go, not in opposition to Dannebrog, but as a work in its own right.

– The red glowing sun is one of the most beautiful things Greenland has to show. Red is the colour of love, it is not inferior to hope's green colour. But if you stick with Eric the Red and his Greenland, you won't go wrong if you use red – and Thue's proposal has the same colour as Dannebrog, was the response in AG back then. ✨

A photograph of three Aurora Cabins, which are small, hexagonal glass structures on stilts, situated on a snowy, rocky landscape. The cabins are illuminated from within, showing people inside. Above the cabins, a vibrant green aurora borealis is visible against a dark night sky.

Experience the magic in our
AURORA CABINS

Mittarfimmut Aqq. I // 3952 Ilulissat // Greenland
Tel. +299 94 41 53 // booking@hotel-arctic.gl // www.hotelarctic.com





PHOTO — Private

Merete Lindstrøm

Sermitsiaq.AG-mi nittartakkami aaq-qissuisuusimasoq, Royal Greenlandimi attaveqaqatigiinnermut pisortatut atorfit-taarpoq. – Meretep piginnaaneri Royal Greenlandimi iluaqutigingaarsinnaagivut qularutissaanngilaq, RG-mi sulisoqarnermut attaveqaqatigiinnermullu pisortaq, Bodil Marie Damgaard, oqarpoq.

Tidligere webredaktør på Sermitsiaq.AG er tiltrådt i en ny stilling som koncernkommunikationschef i Royal Greenland. – Der er ingen tvivl om, at vi i Royal Greenland kan få stor gavn af Meretes kompetencer, siger EVP for HR & Kommunikation i RG, Bodil Marie Damgaard.

The former web editor at Sermitsiaq.AG has taken up a new position as Group Communications Manager at Royal Greenland. – There is no doubt that we at Royal Greenland will benefit greatly from Merete's skills, says EVP for HR & Communications at RG, Bodil Marie Damgaard.



PHOTO — Private

VM-imut tulluuttumut ingerlaarneq Kurs mod næste VM Headed towards the next World Championship

Arnat assammik arsarlutik nunanut allanut unammisartut ukioq manna VM-ertoqarne-rani peqataammata takorluugaq piviusunngorpoq. Ukiut 22-t ingerlaneranni siuller-meerluni Kalaallit Nunaat pissartannorniutivinnernut annguppoq. Unammisartut nuanneqisut unammiaarnerni angisuuni allani peqataanissaat maanna neriunnarpoq. Air Greenland assammik arsarartut kattuffiannut (TAAK) 2025-p tungaanut, tulliani Tysklandimi Hollandimilu VM-ertoqarnissaata tungaanut, tulluusimaarutigisaminik aningaasaliisuuvoq. Arnat assimi takuneqarsinnaasut, Nuummi ilaqtaminnit ikin-gutiminnillu tikilluaqquneqartut, siunissami iluatsitsilluarnissaannik kissaappavut.

Det var en drøm, som gik i opfyldelse for kvinderne på håndboldlandsholdet, da de denne vinter deltog i VM. For første gang i 22 år var Grønland med i en slutrunde. Nu venter forhåbentlig nye, store turneringer for det fantastiske hold. Air Greenland er en stolt sponsor for håndboldforbundet (TAAK) frem til 2025, hvor der afvikles næste VM i Tyskland og Holland. Vi ønsker al lykke fremover til kvinderne, som på dette foto modtages af familie og venner i Nuuk.

It was a dream come true for the women on the national handball team when they took part in the World Championship last winter. For the first time in 22 years, Greenland reached the finals. Hopefully, the future holds new major tournaments for this fantastic team. Air Greenland is a proud sponsor of the Handball Federation (TAAK) up to 2025, when the World Championship will take place in Germany and The Netherlands. We wish the women all the luck in the future. The photo shows them being met by family and friends in Nuuk.



PHOTO — Leiff Josefsen

Juliane Henningsen Heilmann

Qeqqata Kommuniani pisortaasimasoq KNI-mi sulisoqarnermut, attaveqaqatigiinnermut piujuartitsinermullu pisortanngorpoq. – Ingerlatseqaqatigiiffiup ineriartortinneqarneranut nunalu tamakkerlugu suliaassat suliarineqartartut pingaarutillit suliarinissaannut peqataanissamut piareersimavunga, Juliane Henningsen Heilmann oqarpoq.

Den tidligere kommunaldirektør i Qeqqata Kommunia, er blevet direktør for HR, kommunikation og bæredygtighed i KNI. – Jeg er klar til at være med til udviklingen af selskabet, og de vigtige opgaver som hver dag udføres i hele landet, siger Juliane Henningsen Heilmann.

The former municipal director of Qeqqata Kommunia has become director for HR, communication and sustainability at KNI. – I am ready to be a part of the company's development and the important tasks it carries out every day all over the country, says Juliane Henningsen Heilmann.

USISAAT

Sikker- og skræddersyet transport af dit gods
til og fra Grønland og resten af verden

Professionelle medarbejdere med
mange års erfaring indenfor transport og logistik

Stærkt lagerstyringssystem som sikrer dig, at du altid ved,
hvor dit gods befinder sig henne i verden

Strategisk samarbejdspartner

NTG Air & Ocean
Nordic Transport Group



Qeqertanut 1, 3905 Nuussuaq



www.usisaat.gl



spedition@usisaat.gl



+299 32 03 33



Inunnut avatangiisinullu
aallussinissamik sammisunut
anigaasaliisarpugut

we focus on investing in
people and the environment"



POLAR SEAFOOD
A strong brand worldwide

CERTIFIED
SUSTAINABLE
SEAFOOD
MSC
www.msc.org



THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development

Kalaallit Nunaanni arnat nuimasut marluk, Arnakkuluk Kleist aamma Maliina Abelsen, suliffeqarfimmik Pikialamik ("siumukalersit-sisoq") pilersitsipput. Nuummi allaffeqarlutik ingerlatseqatigiiffiit kattuffiillu "inuiaqatigiinnik siuarsaaqataasinnaasut" ikiorniarlugit ilaatigut neqerooruteqassapput. Arnakkuluk Maliinalu sionratigut Arctic Winter Gamesimik aaqqissuus-sinermi suleqatigisimapput, ukiunilu marlunni kingullerni suliffeqarfimmik nutaamik pilersitsi-nissamat isumassarsiaminnik ineriartortitsisimal-lutik.

To af Grønlands kvindelige profiler, Arnakkuluk Kleist og Maliina Abelsen, har stiftet et fælles firma, Pikiala (»det, der sprudler frem«). Her vil de fra deres base i Nuuk blandt andet tilbyde at hjælpe selskaber og organisatio-ner, som ønsker at fremme dagsordener, »der kan være med til at drive vores samfund fremad«. Arnakkuluk og Maliina har tidligere arbejdet sammen om at arrangere Artic Winter Games, og har over de sidste to år udviklet tankerne bag deres nye firma.

Two of Greenland's female profiles, Arnakkuluk Kleist and Maliina Abelsen, have founded a joint venture company "Pikiala" (That which Bubbles up). From their base in Nuuk, they offer assistance to companies and organisations that want to promote agendas that "can help to drive our community forward". Arnakkuluk and Maliinahar have previous-ly worked together arranging Arctic Winter Games and they have developed the thoughts behind their new company over the past two years.



PHOTO — Christian Søjlbeck

Suleqatigiilersut Nye business-partnere New business partners



PHOTO — TAAK

Kalaallit Nunaanni assammik arsartartut maannakut ingerlalluarput. Maanna inuu-suttuaqqat aamma unammisalerput. Puerto Ricomi unammiaarnerit ilungersunartut kingorna, niviarisaaqqat U18-it nunanut allanut unammisartut 18-it inorlugit ukiullit VM-ernissaannut aggustimi ingerlanneqartussamat anngupput. Air Greenlandip, assammik arsarnermut aningaasaliisoq tulluusimaartoq, angusarissaarnerat pillugu pilluaqqungaar-pai, aasaaneraniilu pissartannagornunnermi angusarissaaqqinnissaat neriutugalugu.

Asasat nutaat De nye darlings The new darlings

Der er for alvor grøde i Grønlandsk håndbold for tiden. Nu træder ungdomsspillerne også frem på scenen. Efter en intens turnering i Puerto Rico har U18-pigelandsholdet kvalificeret sig til VM for spillere under 18 år, som afvikles til august. En stolt håndboldsponsor, Air Green-land, ønsker stort tillykke med resultatet og håber på et nyt stærkt aftryk ved sommerens slutrunde.

Handball in Greenland is flourishing at the moment. The young players are coming forward. After an intense tournament in Puerto Rico, the U18 girls' national team has qualified for the World Championship for the under 18s which will take place in August. Proud handball sponsor Air Green-land congratulates the team and hopes they will make a new, strong imprint at the summer finals.

Tættere på store oplevelser

Venner, familie og gode oplevelser er ikke langt væk.
Book tidligt og få gode priser med Fly'n sleep.

fra kun

2.595,-

one way



Fly 'n sleep

air greenland



Frem til den 24. september Fly 'n sleep er en ekstra billig afgang mellem København og Nuuk, Sisimiut eller Ilulissat, hvor der på vejen er en overnatning i Kangerlussuaq. Du skal selv tilkøbe overnatningen i Kangerlussuaq.
En Fly 'n sleep billet kan ikke ændres, refunderes eller opgraderes.

Akianut allannguisinnaaneq sillimaffigineqassaaq - Der tages forbehold for prisændringer

Pujoq, nittaalaq anorersuarlu

Air Greenlandip **nalinginnaanngitsumik suliaanik** 2024-p ingerlanerani Suluk paasissutissiisassaaq. Allaaserisami matumani pissutaasoq aalajangiisuusoq sammissavarput: Assersuutigalugu qaammatip qaamarnga timmisarnermut qanoq sunniuteqartarnersoq nalunngiliuk?

ALLATTOQ: **Niels Ole Qvist**

Issittumi kikkut tamarmik nalunngilaat sila siumut oqaatigineqarsinnaanngitsoq, kisiannili tamatigut oqaluuserineqarsinnaavoq.

Timmisartornermut tunngatillugu DMI-p silassamik ilimasaaruteqartarnera ikiuut pisariaqartuuvoq, silasiortitsinerillu malinnaavigineqartarlutik. Air Greenlandimi sulisut tunniusimaluartut ullormut siulittuutit misissorniarlugit ullaat tamaasa ukioq kaajallallugu ataatsimiittarput.

– Immersugassamik (skabelonimik) najoqqutarisartakkatsinik, taavalu silasiorfinni tamani silassamik ilimasaarutit misissorniarlugit qorsummut, sungaartumut aappalaartumullu immikkoortiterisarpugut, Niels Chemnitz Frederiksen, Nuunutut ilisimaneqartoq, Operations-Control-Manageri oqarpoq.

Atuartartut qularnanngitsumik eqqoriarsimassavaat qorsuk ajornartorsiuteqannginnermut, sungaartoq pissutsinut nalorninartunut, aappaluttoq pilersaarutip allanngortinneqarnissaanut takussutissaasut.

– *Sungaartoq aappalaartumut qorsummulluunniit pigajunnerua?*

– Assigiinngitsorujussuupput, ingammik ukiukkut anorleraa-ngat nalunartarpoq qanoq nittaallissanersoq, Chemnitz Frederiksen akivoq.

Tunngavilersuutit qaammarsakkat

Silamik nakkutiginnitsilluni aallartussat tikittussallu pineqartarput. Taassuma saniatigut timmisartortartut timmisartuussinisamat pilersaarutaani allamut meriartaarfissamik peqartarpoq, ilaanni marluk, miffissarititaasoq akunnermik ataatsimik sioqqullugu kingoqqullugulu "miffissaqqissunik". Kitaata sineriaani silarlulerpat Canadami Iqaluit Tunumilu Kulusuk mittarfittut allatut atorneqartariaqarsinnaapput.

– Silagitsillugu timmisartuussinerit taamaatiinnarneqartarnerat kinguaattoortarnerallu ilaasunut paasiuminaassinnaasarpog. Ataatsimulli sila aallaavigalugu pilersaarusiortarpugut. Malittarisassat allanngortinngisaannassavagut, Nuunu oqarpoq nangilunilu oqarluni, DMI-mi silasiortut oqarasuaatikku attaveqarfigineqartuutut, paasissutissanik itisiliitinniarlugit aamma immikkut eqqumaffigineqartariaqartut pillugit toqqaannartumik oqaloqatigineqartartut.

Ataatsimiinnermi aalajangigassat aalajangiiffigineqartut pingaaruteqarsinnaapput.

– Paasissutissat tunngavigalugit iliuuseqartarpugut, tamannalu suleqatitsinnut toqqissisimanarpoq, Nuunu oqarpoq.

Silarluttartillugu angallanq unittooraangat silarsuarmit



[KAL] Ilaatigut qaammat – nukik aalajangersimasooq atorlugu – qulimiguuliit issittup taarnerani ingerlanissaannut iluaqutaasinnaavoq.

[DK] Månen kan – ved en vis styrke – blandt andet hjælpe helikoptere gennem polarmørket.

[GB] The moon can – at a certain brightness – help helicopters through the polar night.

ASSILIISOQ – Leif Josefsen



ASSILIISOQ — Leif Josefsen

tatineqarneq annertusiartuinnarsinnaavoq. Assattali sajunnissaat inissaqanngilaq. Najoqqutassiat maleruartaannarneqarput.

– Najukkamiittut tamarmik sila pillugu ilisimasaqarput, taamaatitsiinnarnerrillu tamarmik paasisinnaavaat, Nuunu oqarpoq anersaarulullunilu: – Ilaasa sila allanngoraangat timmisartuussisinnaleraangattalu paasinnittarnerat killeqarpoq. Ulluni arlalinni timmisartuussinissat aqqissorneqarsinnaasarneri paasiuminaallisarpoq.

– *Allat siulliullutik aallartarpat?*

– Najoqqutassiaq malillugu inuit timmisartumut inniminniiffigisaminnut ikisarput. Taamaattumik pilersaarutigineqartut allanngortinneq ajorpavut – siunitsinniittut. Ilaasut timmisartup taamaatiinnarneqarnera pissutigalugu issiavimmik annaasaqarsimasut siulliullutik ikineq ajorput, inissaqarnissartilli utaqqisariaqartarpaat. Najoqqutassiaq taanna nunarsuaq tamakkerlugu atuuppoq. Taamaangippat paatsiveerusimaartoqalissagaluarpoq, kinaluunniit isumatusaartumik iliuseqarsinnaanani. Najoqqutassiaq tamanna silatusaarneruvoq, naak tamanna inunnut ataasiakkaanut pakatsissutaasinnaagaluarpoq.

Qaammatip qaamarnga

Sila pissutigaiinnarnagu aammali allat kinguaattoortitsisinnaaput. Assersuutigalugu timmisartortartut taarsisalernerani qaammatip qaamarnga pisariaqartittarpaat. Qaammat nuaqartillugu imaluunniit qaammataasaleraangat, ingammik Issittup killeqarfiata avannaani, qulimiguulimmik timmisartuussinerit taamaatiinnarneqarsinnaapput. Europami nunami sumiissusersiutit pitsaanerupput. Kalaallit Nunaannili inoqajuitsoqarfinni sumiiffiit ilaanni qaammaqquteqanngilaq.

– Taarlunnartumi timmisartuusseqqusaanngilagut, aamma nunami sumiissusersiutennginnera pissutigalugu. Qaammatip

[KAL] Dash 8 silarluttumi Nuummut mikkiartortoq.

[DK] Dash 8 på vej mod landing i Nuuk i hårdt vejr.

[GB] Dash 8 on its approach for landing in Nuuk in hard weather.

qaamarnga pisariaqartinneqassaaq, lux-imik taaneqartartoq killilimmik qaffasissuseqartariaqarpoq, Chemnitz Frederiksen Trafikstyrelsenip malittarisassai pillugit nassuiaavoq.

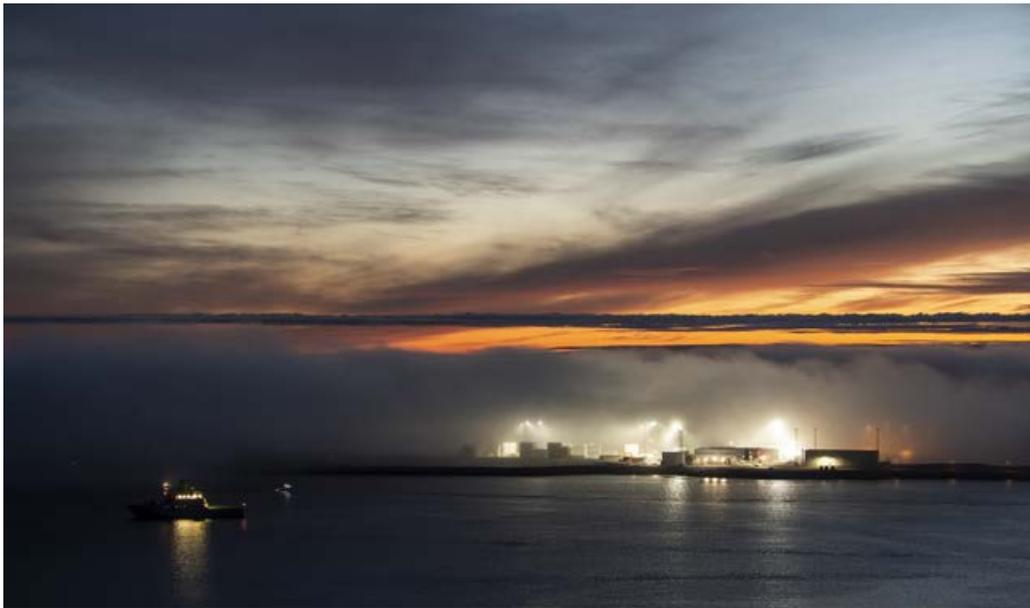
Qaammatip qaamarngata — imaluunniit luximik qaamaneq — 20.000 milliluxit sinnertariaqarpai.

Nuummi ataatsimiinnermi aamma pingaarutillit allat misissorneqartarput.

– Sillimasunik peqarnerluta misissuisarpugut, timmisartup qanoq innersut, mittarfiit ammanersut, assersuutigalugulu apumik piaanissamut assallatserutit amigaataanersut.

– *Suliffissinni suna uippakajaassutaanerpaasarpa?*

– Tamanut qorsummik nalunaartoqaraangat, aqaguanilu aappaartunngorsimasut iteraangatta. Ullut taakku ataasinngornermi anorersuartaasana "pisarigaangatsigu", eqqissillutalu angallanermik taamaatitsiinnarsinnaangaangatta, tamanut pitsaasarpoq. Angalasut timmisartoqarfimmukarlutik piffissaajartariaqanngilat, tamannalu uagutsinnut eqqissisimanartorujussuvoq. Kisianni soorunami pissutsit taakku marluk piareersimaffigilluinnartarpavut. Tamanna sungiusimavarput. Naleqqussarsinnaaneq timitsinneerpoq, Niels Chemnitz Frederiksen oqarpoq. *



FOTOGRAF – Leif Josefsen

[KAL] Air Greenlandip issittumi sila suliaqarfigissallugu misilittagaqarfigilluarpaa – aamma pujuleriasaartillugu.

[DK] Air Greenland er erfarne i at håndtere det arktiske vejr – også når tågen kommer snigende.

[GB] Air Greenland has plenty of experience in handling Arctic weather – even when the fog rolls in.

Tåge, sne og storm

I løbet af 2024 giver Suluk et indblik i [Air Greenlands komplekse operation](#). I denne artikel ser vi på en bestemmende faktor: Vejret. Ved du for eksempel, hvad månelys betyder for flyvningen?

TEKST: Niels Ole Qvist



Alle i Arktis er klar over det: Vejret kan være endda meget uforudsigeligt. Men i det mindste giver det os altid noget at tale om.

Når det kommer til flyvning, er DMI-udsigterne en nødvendig hjælp, og der holdes skarpt øje med prognoserne. Hver morgen, året rundt, samles en gruppe dedikerede og erfarne Air Greenland-medarbejdere til det daglige driftsmøde for at se nærmere på data for det kom-

mende døgn.

– Vi har en template (skabelon), som vi går frem efter, og så gennemgår vi vejret på alle stationer og inddeler i grøn, gul og rød, forklarer Operations-Control-Manager Niels Chemnitz Frederiksen, kendt som Nuunu.

Læserne har sikkert gættet, at grøn er lig med ingen problemer. Gul er lig med tvivlsomme forhold, og der udarbejdes en plan b. Rød betyder, at der bliver ændret i planen med det samme.

– *Ender gul oftest i rød eller grøn?*

– Det er meget forskelligt. Særligt om vinteren, når vinden falder, ved man aldrig hvilket nedbør, der gemmer sig bag fronten, svarer Chemnitz Frederiksen.

Oplyst grundlag

Vejr-observeringen omhandler selvsagt både afgang og ankomster. Desuden er der i piloternes flyveplan en alternativ landings-lufthavn, og nogle gange to, som er »landbar« en time før og efter landingstidspunktet. Canadiske Iqaluit og østgrønlandske Kulusuk kan være nødvendige at anvende som alternative lufthavne, når vejret driller på hele vestkysten.

– Det kan være svært at forstå, at der er aflysninger og forsinkelser, når en passager står i en terminal og ser ud på et okay-vejr. Men vi planlægger ud fra et samlet vejr-billede. Regler gradbøjes ikke, og vi går aldrig på kompromis, understreger Nuunu og tilføjer, at teamet kontinuerligt er i

telefonisk kontakt med DMI's meteorologer for at få uddybet meldinger og have en direkte dialog om særlige opmærksomhedspunkter.

Det kan være store beslutninger, som træffes på driftsmødet.

– Vi reagerer på et fakta-baseret, oplyst grundlag, og det skaber tryghed hos teamet, siger Nuunu.

Presset fra omverdenen kan i perioder vokse, når vejret lammer trafikken i længere tid. Men der er ikke plads til at ryste på hånden. Standarderne følges slavisk.

– Alle lokale kender til vejr-betingelserne. Og alle har forståelse for aflysninger, bemærker Nuunu og kommer med et lille hjertesuk: - Forståelsen stopper hos nogle i det øjeblik, at vejret klarer op, og vi kan flyve. Så er det svært at forstå, at det kan tage flere dage at få ryddet op og få alle på deres fly.

– *Kommer nogle foran i køen?*

– Vi arbejder ud fra princippet om, at folk skal på det fly, de har en bestilt plads på. Derfor laver vi ikke om på det, der er planlagt – foran os. Passage-rer, der har mistet deres sæde på grund af en aflysning, kommer ikke foran i køen, men må vente på ledige pladser. Samme princip anvendes i hele verden. Ellers ville der opstå kaos, som ingen kunne finde hoved-eller-hale i. Det er et sund-fornuft-princip, selvom det kan være frustrerende for den enkelte.

Månelys

Andre faktorer end vejret kan føre til forsinkelser. For eksempel er piloter afhængige af månelys i mørkeperioderne. Når månen er bag skydække, eller der er nymåne, kan det navnlig nord for Polarcirklen medføre helikopter-aflysninger. I Europa er der bedre navigationshjælpemidler på jorden. Men i Grønland er der øde områder, hvor der ingen lys er at navigere efter.

– Vi må ikke flyve i totalt mørke, også fordi der ikke er navigationsinstrumenter på jorden. Der skal månelys til, den såkaldte lux-styrke skal være over en vis grænse, forklarer Chemnitz Frederiksen om reglerne, der er fastlagt af Trafikstyrelsen.

Månelys – eller i fagsprog: luxlyset – skal være over 20.000 millilux.

På det daglige møde i Nuuk »scannes« også en række andre væsentlige faktorer.

– Vi gennemgår, om vi har back-up-kapacitet, luftfartøjernes status, om lufthavnene er åbne og om der for eksempel mangler et fejlblad til at fjerne sne.

– *Hvad er den største stressfaktor i jeres job?*

– Det er, når det den ene dag meldes grønt hele vejen rundt, og vi så næste dag vågner op til rødt. De dage, hvor vi modsat »fanger« stormen om mandagen, og vi i ro og mag kan aflyse trafikken, er godt for alle. Passagerne behøver ikke spille tid med at møde op i lufthavnen, og det giver en stor ro i vores ende. Men vi er selvfølgelig helt klar på at håndtere begge scenarier. Det er vi vant til. Det ligger i vores dna at være fleksible, siger Niels Chemnitz Frederiksen. ✨

SKRÆDDERSYEDE
KURSER TIL DIN VIRKSOMHED



WWW.PISORTAT.NINUUK.NE.T

kursus@ninuuk.gl - tlf. 342590

SIKUKI
NUUK HARBOUR A/S



Sullitatta Nuummiittut Kangerlussuarmilu
pisariaqartitaat tunniunnarlugit
umiarsualivinnik ingerlatsinikkut
inerisaanikkut aserfallatsaaliinikkullu
suliaqarpugut

We operate, develop and maintain
the port facilities to meet
the needs of our costumers in
Nuuk and Kangerlussuaq

+299 31 40 30
sikuki@sikuki.gl
www.sikuki.gl



**NYT LIV MED
NYT SMIL**

SPAR 50-60%
PÅ SMERTEFRI TANDBEHANDLING



Europas bedste
garanti ordning

GRATIS
KONSULTATIONSPAKKE

Du får gratis:

- Flybillet* (se betingelser)
- 1 Hotel overnatning
- Behandlingsplan på dansk
- OPG X-røntgen
- Transport til og fra lufthavnen
- Dansk talk

* refundering af fly op til 1.350 DKK (hvis
behandlingsplanen er på 13.500 DKK, og
du starter behandlinginden for maks 6
måneder.

**Pris eksempel:
Implantat**

Krone >
Kr. 2.160

< Abutment
Kr. 1.220

< Implantat
Kr. 3.830

**KOMPLET PRIS FRA
KR. 7.210**
LIVSTIDS GARANTI

Tilskud ydes fra
Sygesikringen Danmark
efter gældende prisliste

Vil du vide mere om, hvordan vi kan hjælpe
dig til et nyt smil med behandlingsgaranti
på Europas førende tandklinik Kreativ
Dental i Budapest

TANDREJSER®

Kontakt Tandrejser®

Tlf. nr.: +45 51 78 00 04

www.tandrejser.dk

Fog, snow and storms

During 2024, Suluk will be providing an insight into **Air Greenland's complex operations**. In this article, we take a look at a determining factor: The weather. Do you know, what significance moonlight has for aviation?

TEXT: Niels Ole Qvist



Everyone in the Arctic knows. The weather can be very unpredictable, but at least it always gives us something to talk about.

When it comes to flying, the weather forecasts from DMI are a necessary tool and a sharp eye is held on the prognoses. Every morning, all year round, a group of dedicated and experienced Air Greenland employees gathers for the daily operations meeting

to take a closer look at the data for the coming 24 hours.

– We have a template that we follow. We go through the weather at all the stations and designate it green, yellow or red, explains Operations-Control-Manager Niels Chemnitz Frederiksen, known as Nuunu.

Readers have probably guessed that green means no problems. Yellow stands for doubtful conditions and a plan b is made. Red means that plans are changed immediately.

– Does yellow end more often in red or in green?

– That varies a lot, particularly in the winter. When the wind drops, you never know what kind of precipitation is hiding behind the front, answers Chemnitz Frederiksen.

Informed basis

Weather observations deal obviously both with arrivals and departures. Furthermore, a pilot's flight plans include one, and sometimes two, destination alternate airports which can be used for landing one hour before and one hour after the scheduled landing time. Iqaluit in Canada and Kulusuk in East Greenland can be used as alternative airports if necessary when the weather acts up on the west coast.

– Cancellations and delays can be difficult to understand for a passenger who is standing in a terminal where the weather looks fine. But we make plans based on the entire weather situation. We do not bend the rules and we never compromise, underlines Nuunu and adds that the team is in constant telephone contact with DMI's meteorologists to acquire details and to have a direct dialog about special points for attention.

The decisions made at the operations meeting could be major.

– We react on a factual, informed basis and that makes the team feel safe, says Nuunu.

Pressure from the outside world can be heavy from time to time, when the weather paralyzes traffic for a longer period. But there is no room for hesitation. There must be complete compliance with the standards.

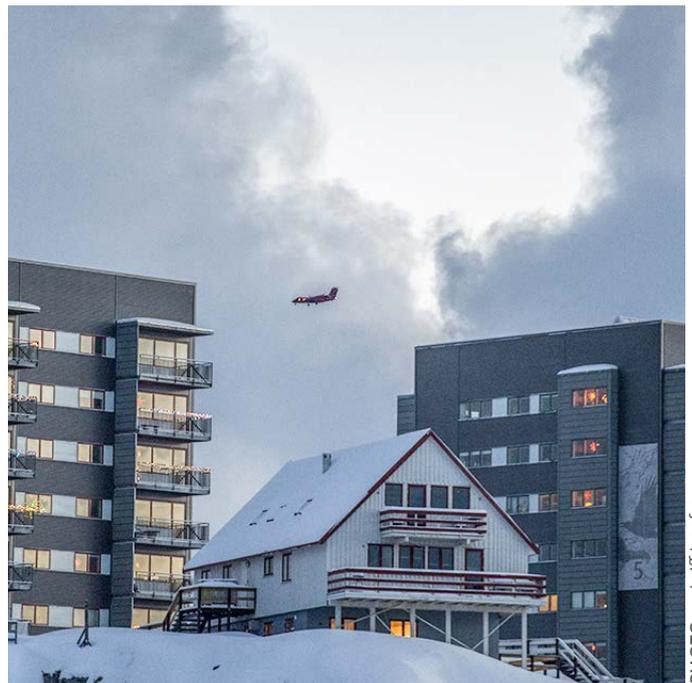


PHOTO — Leif Josefsen

– All locals are aware of the weather conditions. And everyone understands why cancellations can be necessary, notes Nuunu with a little sigh: This understanding disappears in some people the moment the weather clears up and we are able to fly. It is hard to understand that it can take several days to get everything cleared up and get everyone on their respective flights.

– Does anyone get to the front of the line?

– We work on the principle that people are to take the flight they booked. This is why we don't change what was planned. Passengers who have lost their seats due to a cancellation do not go to the front of the line. They have to wait for available seats. Otherwise there would be chaos that no-one could sort out. This is a sound, sensible principle despite the fact that it can be frustrating for the individual.

Moonlight

Other factors than the weather can lead to delays. For example, pilots depend on moonlight in the dark months. When the moon is behind cloud cover, or there is a new moon, it can lead to helicopter cancellations, in particular north of the Polar Circle. In Europe the navigation equipment on the ground is better. In Greenland there are remote areas where there is no light to use for navigation.

– We are not permitted to fly in total darkness, because there is no navigation equipment on the ground. We need moonlight and the so-called "lux" value must be above a certain limit, explains Chemnitz Frederiksen about the regulations that are laid down by the Civil Aviation Authorities.

Moonlight brightness – in technical language "Lux" – must be above 20,000 milli lux.

A series of other significant factors are also "scanned" at the daily meeting in Nuuk.

– We discuss whether we have back-up capacity, the status of the aircraft, whether airports are open and if, for example, we lack a snow-plough.

– What are the greatest stress factors in your job?

– They are when one day everything is green and then the next day we wake up to red. On the other hand, the days where we catch a storm on Monday and then calmly and easily can cancel traffic are good for everyone. The passengers do not need to waste time coming to the airport and that gives us an easier time of it. We are, however, ready to handle both scenarios. We are used to it. It is in our DNA to be flexible, says Niels Chemnitz Frederiksen. ✨



Discover the wonders of Greenland with Mittarfeqarfiit A/S! As the premier airport and infrastructure operator in Greenland, Mittarfeqarfiit A/S is dedicated to connecting you to the stunning beauty and unique culture of this incredible destination. Whether you're an adventurous explorer or a business traveler, Mittarfeqarfiit A/S is your trusted partner for safe, reliable, and responsible travel throughout the region. With 13 airports and 46 heliports, including the bustling Kangerlussuaq Airport, and several ports, including the vibrant port of Nuuk, Mittarfeqarfiit A/S offers seamless connectivity to all corners of Greenland.

Experience the ultimate adventure in Greenland with Mittarfeqarfiit A/S! With our commitment to sustainable development and environmental protection, you can explore the wonders of this incredible destination with peace of mind. Discover the stunning beauty and unique culture of Greenland today – set off on an extraordinary journey with Mittarfeqarfiit A/S as your trusted companion!



Mittarfeqarfiit A/S
Grønlands Lufthavne | Greenland Airports

Qaffasissutsinut nutaanut

Ilisarnaatit tassaaginnangillat titarnerit kusanartut pinnersaatillu. Kikkuunitsinnik takutitsisuupput. Suminngaan-neernitsinnut sunillu anguniagaqarnitsinnut. Ilisarnaativut Air Greenlandimi ilaqutariit qanimut attaveqatigiinnerannik ersersitsisuupput. Air Greenland Group tassaavoq suleqatigiit ukua ataatsimooqatigiiffiat: Air Greenland, Hotel Arctic, Greenland Travel, World of Greenland aamma Arctic Excursions. Peqatigiilluta timmisartumik angalanernik, unnuinernik, angalaarnernik misigisassarsiornernillu neqeroouteqarpugut

angalanernillu ataqatigiissunik pilersitsisarluta. Issittumi avatangiisit immikkuullarissut ilisarnaatit ilusilersugaaneranni ersersitsinerannilu takutinneqarput: Illuigaq, arsarnerit, seqernup kaaviinnarnera, aputip qillalaalerner, iluliaq arferullu sarpia. Air Greenland inuiannit kalaallinit 100 procentimik pigineqarpoq. Inuiaat usorsisimaartut imartoorujussuarmik kulturillit pinngortitamillu alutornartorsuarmit avatangerneqarsimasut. Naleqartitanit taakkunannga ataqatigiissinneqarpugut. Pissutsit taamatut ataqatigiipput.



Mod nye højder

🇩🇰 Et logo er er ikke kun pæne streger og pynt. Det er et signal om, hvem vi er. Hvor vi kommer fra og hvilke mål vi har. Vores nye logoer symboliserer, at Air Greenland-familien er tæt forbundet. Air Greenland Group er sammenslutningen af partnere: Air Greenland, Hotel Arctic, Greenland Travel, World of Greenland og Arctic Excursions. Sammen udbyder vi flyrejser, overnatninger, ture og oplevelser og skaber sammenhængende rejser. De unikke arktiske omgivelser afspejles i logoernes design og udtryk: Iglooén, nordlyset, midnatssolen, iskrystallen, isfjeldet og hvalens hale. Air Greenland er 100 procent ejet af det grønlandske folk. Et stolt folk med en rig kultur og omgivet af en storslået natur. Det er de værdier, vi forbinder os med. Det sådan, det hænger sammen.

Reaching new heights

🇬🇧 A logo is not just nice lines and decoration. It signals who we are, where we come from and what our goals are. Our new logos symbolize that the Air Greenland family is closely knit. The Air Greenland Group is a group of partners: Air Greenland, Hotel Arctic, Greenland Travel, World of Greenland and Arctic Excursions. Together, we offer air travel, accommodation and excursions and adventures. We create total travel experiences. The unique Arctic surroundings are reflected in the design and expression of the logos: the igloo, the northern lights, the midnight sun, the ice crystal, the iceberg and the whale fluke. Air Greenland is wholly owned by the people of Greenland; proud people with a rich culture surrounded by magnificent nature. These are the values with which we identify. It is all connected.



Salg og reparation

ARCTIC STAR ApS



Ittukasiup aqg. 7
 P.O. Box 251
 DK 3911 Sisimiut
 Greenland
 Phone: (+299) 865257
 Fax: (+299) 865752
 www.arcticcat.gl • e-mail: arctic@cat.gl

Snescootere • ATV • UTV • Knallerter • Cykler



ATOM LT

Kavaajaq oqittoq siunertanut assigiinngitsunut tulluartaq, oqorpallaaranilu kilaartitsisinnaasoq.

Lightweight and versatile layering, the ideal all-around jacket. Provides warmth without overheating.

Let og alsdig lag-på-lag beklædning, den perfekte jakke til alle formål. Holder dig varm uden at blive for varm.



ARC'TERYX
 OFFICIAL RETAILER

MASSAKKUT AAGUK
 HENT APPEN
 PIKKORI SPORT



PIKKORI SPORT - AQQUSINERSUAQ 4 3900 NUUK - 32 18 88 - PIKKORI.COM



Angusaqarnissannut ikiussavatsigit!
 Vi hjælper dig med at nå dit mål!

Sapiitsuliortut qaqortunik killallit

Kalaallit Nunaanni nakorsatut sulineq pisussaaffippassuaqarpoq – kinaassuserlu isertuunneqarsinnaanani. **Atuagaq nutaaq, pissanganartuq alutornartorlu** suliamik suliaqartunut qinngorneqarluartunut qanillisitsilluarpoq

ALLATTOQ: Niels Ole Qvist

Ulla Strudsholm tusagassiorlutut nakorsatullu ilinniarsimasuuvuq, tamannalu qaqutigoorpoq – maannakullu atuakkiortunngorlaajulluni. Suliaqarfini marluk kattullugit paasisimasagarluartumik, alutornartumik aliikkutaalluartaumillu Kalaallit Nunaanni nakorsaaneq pillugu atuakkiortuq.

Naamillu, imminut atuakkiarinnigilaq, naak Ulla Strudsholm 2015-imiilli Uummannami Tasiilamilu nunap immikkoortuini nakorsatut, piffissat ilaanni paarlatsitut sulisaraluarluni. Taarsiulugit atuakkami apersuinerlammik suleqatini nangaanani oqaluttuartaippai, kalaallit qallunaallu nakorsat 18-t, Nuummi sinerissamilu napparsimmavinni ukiuni qulikkaani kingullerni, tamarmik immikkut assigiinngitsutigit sunniuteqarluarsimasuni.

– *Nakorsat apersornerini suna tupaallaatiginerpaaviuk?*

– Kalaallit Nunaat pillugu qanoq annertutigisumik sulinerat.

Tamarmik tunniusimasorujussuullutik Kalaallit Nunaanni taama nakorsakitsigisumi, nuna pillugu annertuumik akisussaaffimmik tigumminninnertik nalunnigilaq, Ulla Strudsholm akivoq, itisiliilunilu:

– Nakorsat suulluunniit suliarisinnaapajaarpaat – innuttaas-ukikkaluaqisormi, sorpassuit nappaatigineqarput.

– Namminermermi Danmarkimi nakorsaavunga, eqqarsaatigini-kuusimanngisaannarparali nunaga pillugu sulillunga. Sulivunga suliakka nuannarigakkat, napparsimasullu ajunnginnerpaamik perusukkakkat.

Ikioqatigiittartut

Ulla Strudsholm, Ebelftoftimi Aarhusimilu namminersortutut nakorsaasoq, Kalaallit Nunaanni Danmarkimilu nakorsaanerup assigiinngissutai ersarissut arlallit takusinnaava. Sunnertinnarti-taqarporlu:

– Kalaallit Nunaanni nakorsat ikioqatigiinnissaminut qanoq piareersimatiginerat, naak ataasiakkaanut suliffiup ulapinnarnera annertusinnaagaluartuq. Danmarkip peqqinnissaqarfiani nakorsat ulapitsillutik napparsimasunik suleqatinut allanut tunniussiniarsarisarneri naammattoorsinnaasarpaa, Ulla Strudsholm nassui-avaaq.

Kalaallit Nunaanni Nakorsat Peqatigiiffiata ukiunik 100-nngor-torsiorneranut atatillugu, nakorsat pillugit atuagaq nalliuttorsiornermi atuakkiaavoq. Peqatigiiffik 1923-mi pilersinneqarpoq, peqqinnissaqarfiup taarsiornerpaaffiata nalaani. Taamanikkut avannaani ataasiinnarmik qallunaamik peqqissaasoqarpoq. 1923-mi inissisimaneq pillugu taama nakorsaq Sylvester Saxtorph, Grønlandspostenimi aviisimut ilanngutassiami, allappoq.

– Ilulissanut pigama, napparsimasut sisamat napparsimmavim-miipput. Tuberkulosertoq neriuuteqarnanngitsukasak qaliani

tarraajuttumi nalavoq, oqorutissiaalu qaammaterpassuit taar-serneqarsimanngitsutut isikkoqarput. Nukappiaraq niuimigut aallaatissimasuq ataani nalavoq. Ernisussiorlutut kalaaliusumit, ullormut nakorsiatitsinerit tamaasa 76 øremik akissarsisartumit, napparsimmavik aqunneqarpoq, Saxtorph oqaluttuarpoq nangil-lunilu:

– Quilliup orsurtortup tarraajunnini sumut tamaanga siaruuat-tarmagu qujanartaqaaq, tassami suut tamarmik innaallagissap qaammaarinnera sapertanngilaat! Assersuutigalugu saleeqqis-saarnissamat atortoqanngilagut.

Kinaassuseq isertuunneqarsinnaanngisaannartuq

Ullumikkumut nutaaliaasumik peqqinnissaqarfimmut, ukiumut 1,5 milliardinik koruuninik missingersuuteqartartumut, nakor-saariaatsinillu nutaanik aammalu immikkoortortanut nutaanut, piffissami kingullermi Inuunerissaavik Stenomut, aningaasalii-sartunut, sanilliullugu 1923 ungasissorujussuuvuq.

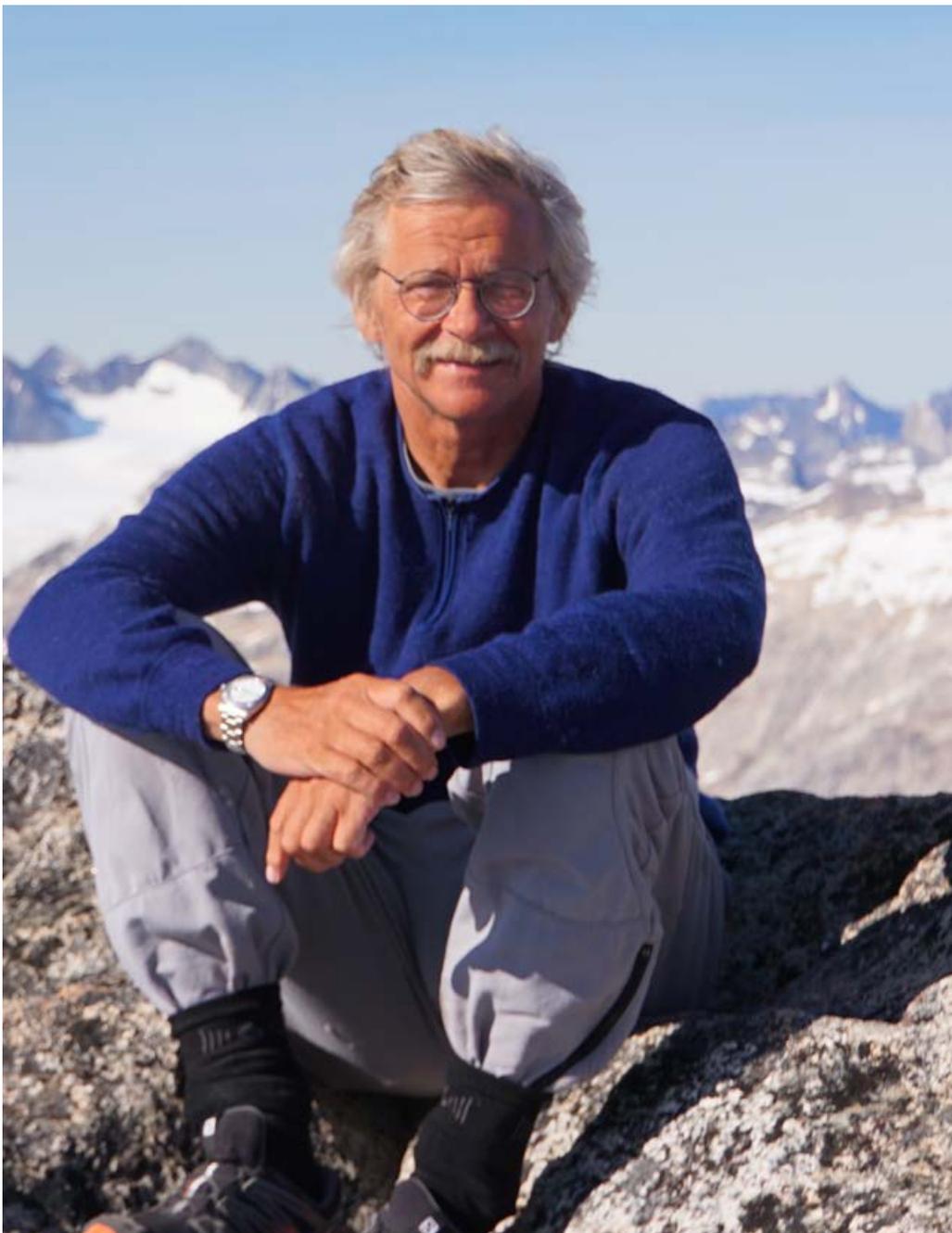
Allanngujuitsoqarporli. Assersuutigalugu nakorsat akisussaas-sutsimik misigisimanagerat nakorsianullu isumassuerusunerat. Inuttut pissusaat atuakkami nutaami ersareqaat, ilisaritneqartut ilaat suliniuteqarluartuq Knud Erik Kleistiulluni. Ukiut ingerlane-rini inuit inuunerannik amerlasoorpassuarnik annaasseqataasar-poq, aammalu Kalaallit Nunaata peqqinnissaqarfianik sanarfeqa-taasimasutut oqaatigineqartarluni.

Maanna 73-inik ukiulik soraarneq Dronning Ingridip Nappar-simmavissuata pilattaaviani ukiuni 23-ni siulersortaavoq. Ulloq unnuarlu piareersimasarneq, aammalu inuiaqatigiinnuami artornartunik aalajangiussisariaqartarneq pillugit atuakkami nassuiaassivoq, sumiiffimmi inuiaqatigiinnut tamakkiisumik nakorsatut atassuteqarfiusumi.

– Napparsimasut taakkuupput inuunerpit sinnerna naapittuagas-satit. Danmarkimitulli naapeqqinnngisaannagassannik naap amia-nik pilattaavigisavit pingajuattut, arferngattut qulingiluaattullu innigilaq. Napparsimasut nunatsinni naapeqqittuassavatit, ajutoo-ruillu toqqunnarsinnaanngilatit. Nunatsinni kinaassutsimik isertuussisoqarsinnaanngilaq, Knud Erik Kleist nassuiaassivoq.

Sumiiffimmi nakorsaannikkut sapiitsuliortup allap aamma tamanna misillitagaqarfigaa, tassaasorlu Hans Chr. Florian Sørensen, Tasiilap napparsimmaviani nunap immikkoortuani 1990-imiilli nakorsaasoq. Atuakkiortup Ulla Strudsholmip paarlattaatilluni Florian Sørensen pisortarisimavaa, atuakkamilu qalipakkatut nassuiaasorsorpaa.

– Hans Chr. aqqatilersimatilluni, killalersimatilluni qanermul-lu assiaqusersimatilluni, aammalu unammilligassat annertutil-lugit, pilattagassaqartillugu inuunermillu navianartorsiortoqartil-lugu inissamiinittarpoq. Qujanartumilli aamma peqqissutsikkut



[KAL] John S. Peel nassaarfimmi ujaqqat akornanni.

[DK] John S. Peel på plads i blandt skæverne på lokaliteten.

[GB] John S. Peel at the site among the rocks.

ASSILLISOOQ — Jon R. Ineson

ajornartorsiutit nalinginnaerusut annikitsut annertuullu, 3000-inik innuttaasulimmi, Kalaallit Nunaata piitsoqarfiani, naammattooraangamigit aamma. Kangianilu illoqarfiit pingaarnersaat Tasiilaq ukiumut qaammatit arfineq-marluk missaanni sikusarpoq. Tamakku sinaakkutigalugit Hans Chr. nakorsatut tamatigoortut ukiut 33-t maanna sulisimalerpoq. Nakorsatut immikkut ilisimasaqanngikkaluarluni, sunulli tamangajannut sapiissuseqarluni pikkorilluinnartuuvoq.

Tulugaq Allan

Suliaqarfiup kalaallini nuimasuisa ilaat tassaavoq Paneeraq Noahsen, atuakkami (immaqa) maanna nunatta nakorsaananeranut, Henrik L. Hansenimut, kingoraarsisussatut piukkunneqartoq. Nunatta nakorsaana peqatigalugu coronamik nappaalaneq pillugu sulianik isumaginnittoogataanermigut, aammalu nakorsaaneqarfiup tusagassiutinik katersortitsisarnerpassuinut saqqummiussisutut, Paneeraq tamanut ammasumik saqqumm-eqqaarpoq.

Piffissaq sakkortoog, ilaatigut nappaat pillugu mattussaasimaneq pillugu, atuakkami oqaluttuarpoq:

– Aallaqqaammut nuannersutut misinnarpoq. Suliakka aallu-tiinnartussaavakka, uannullu suliumatogisumut tamanna naleq-qulluinnarpoq. Piffissalli ingerlanerani suliffinni kiserliortorujussuanngorpunga, kisianni tulugaq kiffiagaq tappikaniittoq takoriaaarpara. Allaffinnukaappara oqaluutilerlugulu. Ikinngutigiittorujussuanngorpugut. Edgar Allan Poemut (1800-kkunni atuakkiortoq amerikarmioq) atsiullugu Allanimik atserpara, atuakkami Paneeraq oqaluttuarpoq.

Nunatta nakorsaananerata ikkussugassartai ikkussorpata, tamanut ammasumi tusaamaneqarnerulissaaq. ”Kalaallit Nunaat pillugu”-mi nassuiaassivoq, takussaaneq ilaatigut maligassiivil-uarnissamut atorneqassasoq.

– Blokkini anaanaq kisimiittumit akissaqarujussuanngitsumit perorsarneqarsimagaluaaraanniluunniit, angorusutaq angune-qarsinnaasoq nunatta meerartaannut takutikkusuttorujussuuaara. Ilungersuinnaasaatit, angusassat toraarlugu imminullu upperalutit. Nakorsat pillugit atuagaq peqatigiiffiup ilaasortaanut tunissutit, allanullu suliambut tunngatillugu soqutiginnittunut, atuagassatut saqqummissaaq. Qallunaat nakorsaasa nittartagaanni aaneqarsinnaavoq. ❄️

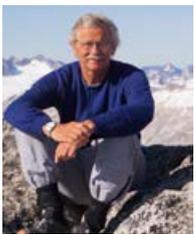


FOTOGRAF — Privat

Helte i hvide kitler

Det er et meget krævende – og aldrig anonymt – job at være læge i Grønland. **En ny, spændende og charmerende bog** bringer læserne helt tæt på fagets karismatiske udøvere

TEKST: Niels Ole Qvist



Ulla Strudsholm er noget så sjældent som uddannet journalist og læge – og nu er hun også nyslået forfatter. Hun har nemlig forenet sine to fag og er ophavskvinde til en indsigtsfuld, charmerende og stærkt underholdende bog om at være læge i Grønland.

– Og nej, det er ikke et selvportræt, der er tale om, selvom Ulla Strudsholm siden 2015 periodevis har vikarieret som regionslæge i Uummannaq og Tasilaq. I stedet giver hun bramfrit ordet videre i interviewbogen til kollegerne, 18 grønlandske og danske læger, som hver på deres måder har sat deres markante præg på sygehuse i Nuuk og på kysten hen over de seneste årtier.

– *Hvad blev du mest overrasket over, når du interviewede lægerne?*

– At de i SÅ høj grad arbejder for Grønland.

Alle var meget dedikerede og bevidste om at bære enorme ansvar for landet, der har så få læger, svarer Ulla Strudsholm og uddyber:

– Lægerne klør i den grad på med nærmest hvad som helst – for selv om befolkningen er lille, fejler den jo masser af forskellige sygdomme.

– Jeg er jo selv læge i Danmark, men her har jeg vist aldrig tænkt, at jeg arbejder for mit land. Jeg arbejder, fordi jeg elsker mit fag, og fordi jeg vil gøre noget godt for patienterne.

Hjælper hinanden

Ulla Strudsholm, som er praktiserende læge i Ebeltoft og Aarhus, ser flere oplagte forskelle på at være læge i Grønland og Danmark. En ting har gjort dybt indtryk på hende:

– Det er, at læger i Grønland er så klar til at hjælpe hinanden, selv om arbejdspresset for den enkelte kan være stort. I et presset sundhedsvæsen i Danmark kan jeg godt opleve, at travle læger prøver at puffe patienter videre til andre kolleger, forklarer Ulla Strudsholm.

Bogen om lægerne er et jubilæumsskrift i anledning af Grønlands Lægeforenings 100-års fødselsdag. Foreningen blev stiftet tilbage i 1923, en tid, hvor sundhedsvæsenet nærmest befandt sig i den mørke middelalder. Dengang var der således kun én dansk sygeplejerske i Nordgrønland. Det beretter kredslege Sylvester Saxtorph i en artikel i Grønlandsposten om situationen i 1923.

– Da jeg kom til Jakobshavn, fandtes på sygehuset 4 patienter. En stakkels håbløs tuberkulosepatient lå på en briks i et mørkt loftsrum og hendes linned så ud, som om det ikke havde været skiftet i måneder. Nedenunder lå på en briks en dreng med et skudsår i benet. Sygehuset blev ledet af en grønlandsk jordemoder, der havde økonomien i enterprise for 76 øre pr. dag pr. patient, beretter Saxtorph og fortsætter:

– Det var ganske godt, at tranlampen bredte sit tussmørke ud over det hele, for det var ikke alt, der tålte elektricitetens klare lys! Vi havde for eksempel intet at sterilisere med.

Aldrig anonym

1923 er lysår væk fra dagens moderne sundhedsvæsen med et årligt budget på halvanden milliard, og hvor der investeres i nye behandlingsmetoder og nye afdelinger, senest Steno Diabetes Center.

Men noget ændrer sig aldrig. Eksempelvis lægernes pligtfølelse og omsorg for patienterne. De menneskelige egenskaber skinner klart i den nye bog, hvor en af de portrætterede ildsjæle er Knud Erik Kleist. Han har gennem årene været med til at redde mange menneskeliv og omtales som en af bygmestrene i det grønlandske sundhedsvæsen.

[KAL] Knud Erik Kleist – kalaallini nakorsani annerit ilaat. Uani Nuummi angerlarsimaffimmini sullivimmini assilisippoq.

[DK] Knud Erik Kleist – en af kæmperne blandt grønlandske læger. Her fotograferet i sit arbejdsværelse i hjemmet i Nuuk.

[GB] Knud Erik Kleist – one of the giants among Greenlandic doctors, photographed here in his study in Nuuk.

Igen gennem 23 år stod den nu 73-årige pensionist i spidsen for kirurgisk afdeling på Dronning Ingrid's Hospital. I bogen forklarer han om at stå til rådighed i døgndrift og træffe svære beslutninger i et tæt samfund, hvor man som læge er fuldstændig forbundet med det omkringliggende samfund.

– Dine patienter er nogen, du møder resten af livet. Det er ikke som i Danmark med mave-skind nr. 3, 6 og 9 hos mennesker, du aldrig ser igen. Du møder dine patienter igen rundt om i

landet, og du kan ikke bare gemme dig, hvis det går galt. Du kan ikke være anonym i Grønland, forklarer han.

Den samme erfaring bærer en anden af lægegerningens lokale helte på, nemlig Hans Chr. Florian Sørensen, som siden 1990 har været regionslæge ved sygehuset i Tasiilaq. Forfatter Ulla Strudsholm har som vikar haft Florian Sørensen som chef, og hun beskriver ham malende i bogen.

– Jeg skal snart erfare, at Hans Chr. er i sit absolutte es, når handsker, kittel og mundbind er på, når udfordringerne er store, når der skal opereres, når livet er på spil. Men heldigvis også når han møder den lange række af små og store mere almindelige helbredsproblemer, der dukker op hos en befolkning på 3000 mennesker i den fattige del af Grønland. Og hvor hovedbyen Tasiilaq er lukket inde af is cirka 7 måneder om året. I disse rammer har Hans Chr. arbejdet som alt-mulig læge i nu 33 år. Uden speciallæge-titel, men med mod og erhvervet stor dygtighed på nærmest alt.

Ravnen Allan

En af fagets grønlandske fyrtårne er Paneeraq Noahsen, som i bogen udses til (måske) at være afløser for den nuværende landslæge Henrik L. Hansen. Paneeraq fik sin ilddåb i offentligheden, da hun sammen med landslægen stod for håndte-

ringen af corona-epidemien og fik til opgave at repræsentere embedet på de mange pressemøder.

I bogen fortæller hun om den intense tid, hvor hun blandt andet pludselig røg i karantæne:

– Det føltes rigtig dejligt i starten. Jeg skulle bare koncentrere mig om at arbejde, og det passede faktisk godt til en arbejdsnarkoman som mig. Efterhånden følte jeg mig (dog) ret ensom på min etage, men fik så øje på en udstoppet ravn, der stod deroppe. Den tog jeg med hen til mit skrivebord og begyndte at snakke med den. Vi blev rigtig gode venner. Jeg døbtte raven Allan efter Edgar Allan Poe (amerikansk forfatter fra 1800-tallet), fortæller Paneeraq i bogen.

Hvis landslæge-brikkerne falder på plads, så kommer hun til at blive endnu mere kendt i offentligheden. I »Læger for Grønland« forklarer hun, at synligheden blandt andet skal anvendes til at være en rollemodel.

– Jeg vil meget gerne vise børnene hjemme i Grønland, at du kan opnå det, du vil, selv om du er vokset op i en boligblok hos en alenemor uden de store midler. Du skal bare arbejde hårdt, være målrettet og tro på dig selv.

Bogen om lægerne udkommer som en fødselsdagsgave i til fagforeningens medlemmer og som læsestof til andre med interesse for sagen. Den kan downloades på danske lægers hjemmeside. *



FOTOGRAF – Privat

[KAL] Kalaallit Nunaanni nakorsatut paarlattaasoq, tusagassiortoq atuakkiortorlu Ulla Strudsholm.

[DK] Vikarlæge i Grønland, journalist og forfatter Ulla Strudsholm.

[GB] Locum in Greenland, journalist and writer Ulla Strudsholm.

All in white coats

Being a doctor in Greenland is a very demanding, but never anonymous job. A new, exciting and charming book brings readers up close to the charismatic practitioners of this profession

TEXT: Niels Ole Qvist



Ulla Strudsholm is something as rare as a qualified journalist and a doctor – and now a new writer. She has combined her two professions and is author of an insightful, charming

and highly entertaining book about being a doctor in Greenland.

And no - this is not a self-portrait, although since 2015 Ulla Strudsholm has spent periods as regional doctor in Uummannaq and Tasiilaq. In this interview book she instead candidly lets her colleagues, 18 Greenlandic and Danish doctors, speak. They have each in their own way left their mark on hospitals in Nuuk and along the coast over past decades.

– *What surprised you most when you interviewed the doctors?*

– The extent to which they work so hard for Greenland. Everyone was so dedicated and aware of their enormous responsibility for this country that has so few doctors, answers Ulla Strudsholm and elaborates:

– The doctors take on almost anything – because although the population is small, they have all sorts of different ailments.

– I am a doctor in Denmark myself, but I never think that I work for my country. I work, because I love my profession and because I want to do something good for my patients.

Helping each other

Ulla Strudsholm, who is a practicing doctor in Ebeltøft and Aarhus, sees several obvious differences between being a doctor in Greenland and being a doctor in Denmark. One thing has made a deep impression on her:

– It is that doctors in Greenland are so ready to help each other, despite the heavy work load for the individual. In a health sys-

tem under pressure as in Denmark, I can experience a busy doctor attempting to push a patient over to other colleagues, explains Ulla Strudsholm.

The book about the doctors is an anniversary book on the occasion of the 100th birthday of the Greenland Medical Association. The Association was founded in 1923 at a time when the health system was almost medieval. Back then, there was only one Danish nurse in North Greenland. District Doctor Sylvester Saxtorph wrote this in an article in *Grønlandsposten* about the situation in 1923:

– When I arrived in Jakobshavn, there were four people in the hospital. A poor, hopeless patient with tuberculosis lay on a cot in a dark attic room and her linen looked as though it had not been changed in months. Below, on a bunk was a boy with a bullet wound in his leg. The hospital was run by a Greenlandic midwife with a contract paying DKK 0.76 per day per patient, writes Saxtorph and continues:

– It was a good thing the oil lamp spread its dim light over everything, because not

everything could tolerate the bright light of electricity! We had, for example, nothing with which to sterilise.

Never anonymous

1923 is light years away from the present day's modern health system with an annual budget of one and half billion and investments in new treatments and new depart-



ments, most recently a Steno Diabetes Centre.

However, some things never change, for example the doctors' sense of duty and their care of the patients. The human qualities shine through clearly in this new book, where one of the portrayed firebrands is Knud Erik

“The doctors take on almost anything – because although the population is small, they have all sorts of different ailments”

– Ulla Strudsholm

Kleist. Over the years he has helped to save many lives and he is described as one of the founders of Greenland's health system.

For 23 years, the now 73-year old led the surgical department at Dronning Ingrid's Hospital. In the book, he explains what it is like to be available 24 hours a day and make the difficult decisions in a close community where you, as a doctor, are completely con-



[KAL] 1957-imi Sisimiuni napparsimmavittaami nukappiaraq mikisoq misissortittoq.

[DK] Lille dreng undersøges på det nye sygehus i Sisimiut i 1957.

[GB] A little boy is examined in the new hospital in Sisimiut in 1957.

PHOTO — AG Arkiv

nected to the surrounding community.

– Your patients are people you will meet throughout your everyday life. It is not like in Denmark, with abdomens Nos. three, six and nine of people you will never see again. You meet your patients again all around the country and you can't just hide if things go wrong. You cannot be anonymous in Greenland, he explains.

The same experience has been had by another of the medical profession's heroes, i.e. Hans Chr. Florian Sørensen. Since 1990 he has been regional doctor at the hospital in Tasiilaq. Author Ulla Strudsholm had Florian Sørensen as her boss when she was a locum and she gives a vivid description of him in her book.

– I would soon experience that Hans Chr. is in his absolute element when wearing gloves, white coat and mask, when there are great challenges or in the operating theatre when a life is at risk. Fortunately, this is also the case when he meets the long series of the ordinary health problems that occur in a population of

3000 people living in the poorest region of Greenland; and where the main town - Tasiilaq is ice bound approx. seven months of the year. These are the circumstances under which Hans Chr. has worked as all-round doctor for 33 years now, without the title of specialist, but with courage and with great acquired skill in almost everything.

Allan the raven

One of the profession's Greenlandic beacons is Paneeraq Noahsen, in the book selected (perhaps) as replacement for the present Chief Medical Officer Henrik L. Hansen. Paneeraq got her baptism of fire in the public eye when she and the Chief Medical Officer dealt with the Corona pandemic and she was tasked with representing the office at many press conferences.

In the book, she talks about the intense time when she, among other things, suddenly had to cope with being quarantined:

– It felt really nice in the beginning. I only had to concentrate on my work and that

sued a workaholic like me. However, after a while, I did begin to feel somewhat isolated on my floor, but then I noticed a stuffed raven that stood up there. I took it to my desk and started to talk to it. We became really good friends. I named the raven Allan, after Edgar Allan Poe (the American writer from the 1800s), says Paneeraq in the book.

If the Chief Medical Officer plans come to fruition, then she will become even more known in public. In "Doctors for Greenland" she explains that the visibility will be utilised to be a role model.

– I really want to show the children here in Greenland that you can achieve whatever you want, even though you grew up in an apartment block with a single mother and limited resources. You just have to work hard, have a goal and believe in yourself.

The book about doctors is being published as a birthday present for the union's members and as reading material for anyone who is interested. It can be downloaded on the Danish Doctors' website. ✨

KALAALLIT NUNAAT qaamarngup nunagaa, pinngortitamilu naakkittaatsumi makku saqqummertarput, qaamanerup nuna qerisoq qalipaasersortarlugu – qalipakkatut isikkoqalersillugu.

GRØNLAND ER lysets land, og midt i den barske natur opstår disse sarte scenerier, hvor det mest nænsomme lys farvelægger det frosne landskab – som en akvareltegning.

GREENLAND IS the land of light. Subtle scenes arise in the midst of this harsh nature, when the gentlest light colours the frozen landscape - like a watercolour painting.





FARM STAYS & SEASONAL FARM EXPERIENCES

COME EXPLORE

TUNULLIARFIK FJORD

SOUTH GREENLAND



WINTER ADVENTURE



BACKCOUNTRY DRIVING & HORSE RIDING TOURS



HISTORICAL VIKING RUINS & RECONSTRUCTIONS



HIKING DIRECTLY TO THE GREENLAND ICE SHEET



Explorers by Nature

www.visitsouthgreenland.com

QAAMMATIT suli arlallit ingerlaqqaassapput, kisianni Kujataani kusanartumi aasartussaavoq seqinnarittarluni, unnuit kialaartut aamma nuna kusanartuq tupinnartumik qaamaneqartassaaq.

DER ER måneder til endnu, men så venter der også en smuk sydgrønlandsk sommer forude med velsignet sol, lune aftener og et trolldomsagtigt lys over det saftige landskab.

IT WILL BE a few months yet in South Greenland before the arrival of beautiful summer with blessed sun, mild evenings and the magical light that floods the lush landscape.





We make things possible in Greenland



TURN-KEY SOLUTIONS

**Administration
Planning
Staffing
Payroll & Taxes
Accounting**

**MLSA Reporting
Budgeting
Visa & Work Permits
Camp Rental
Logistics**

**Catering
Incoming
Accommodation
Storage
Procurement**

**Translations
On Call 24/7
Diamond Drilling
Site Management
Geological Support**

**Support Office
Core Logging
Medical/HSE/ERP
Remote Sensing
Anything Needed**

Martin
Sandy Shalmi,
CEO



Situated in the Capital Nuuk, with a strong Network of Local Contractors reaching all Towns and Settlements in Greenland, an experienced Management and a proven Track Record, XS is your Natural Choice as a Local Partner



Taatsi Olsen,
COO

TRACK RECORD

Anglo American Exploration • North American Nickel • Greenland Anorthosite Mining • London Mining • Alba Mineral Resources • North Shield Resources
The Smithsonian Institution • Beijing Normal University • University of Copenhagen
Royal Greenland • Arctic Fish Greenland • PaniNoir • Ice Cold Gold

info@xplorationsservices.com
PHONE: +299 555 333
www.xs.gl

**Xploration Services
Greenland A/S**

Jan misigisassar-sioqatigalugu

Amerlasuunik takornariartitsisarnerup illuatungaa: Jan Banemann Sisimiut Boat Safarimeersoq takornariartitsisarnermi **nersornaatit annersaannik** pissarsinikuuvoq. Taanna tikeraartuminut ilumoortunik qaqtigoortunillu misigisassanik nassaarsiortarpoq

ALLATTOQ: **Niels Ole Qvist**

Jan Banemann Kalaallit Nunaanni takornariartitsinermi aallarnisorpassuit ilagaat. Periarfissamik takusaqarami iliuuseqarfialugu takornariartitsisarimmik ineriartortit-sivoq, najukkami inuiaqatigiinnut aamma takornariartunut immikkut ittunik misigisassarsiortunut nuannaarutigineqaqisumik.

Taassuma suliniuteqarnissamat isumassarsiaa amerlasoorsuar-nik takornariartitsisarnermit allaanerulluinnarpoq: Umiatsiaaraq 115 hestekraftimik motoorilik, sisamanik ilaasoqarsinnaasoq. Mikisut pitsaasuupput, Jan Banemannilu isumassarsiaminik iluat-sillsilluarsimavoq. Taamaakkaluortoq Greenland Tourism Award 2023-imut naliliisartunit Visit Greenlandimit, Air Greenlandimit aamma Nalik Venturesimit innersuunneqarami, inuunermini tupaallatsinneqarsimalluni oqaluttuarpoq.

- Tupattorujussuuvunga. Uangaannaavungami. Suliffeqarfik mikisuararsuuvog, takornariartitsisarartunit angisoorsuarnit il-luaraqarfiliortartunit akunnittarfiutilinniillu allaanerujussuuvog, taanna oqarpoq.

Aalisagarujussuaq

Jan Banemann 60-inik ukioqalereerpoq, ukiorpassuarnilu suli ingerlatseqqinnissaminut suli piumavoq - aamma suli nukissaqar-poq. Suliffini nuannarilluinnarpaa. Pingortitarsuarimi angerlar-simasutut illuni angalasarpoq, takornariallu qiimmatsattarnerat misigalugu nuannarilluinnarpaa aamma takusassat nuannersut tulluusimaarluni takutittarpai. Ataaserli allanit pingaarnerutippaa:

- Tikeraartut pitsaalluinnartumik misigisaqassapput. Taamaammata sila taamaallaat ajunngikkaanga angalasarbunga. Takornarissat timimikkut nuanninngitsumik misigisaqarlutik angerlassagaluarpata ajornerpaassagaluarpoq. Ilaasunik inuttut naapitsineq aamma Janip ulluinut sunniuteqartarput. Mexicomini, Ukrainemiunik, Australiamiunik takornarianik



angalassinikuuvoq, aap, »assigiinngitsorpassuarnik inuiaas-suseqartut angallannikuuakka,« qungujulluni oqarpoq. Arlallit uteqqittarput.

- Norgemiut inussiarnersut ukiut tamaasa eqalunniariarlutik uteqqittarput. Najukkaminni kuuit taama amerlatigisullu soq uteqqittarnersut aperaakka. Inuilaami inoqanngitsumi 100 mete-risut akunneqarluni aalisarfiunngitsumiinneq misigerusuttarpat. Tamaani kisimiilluinnartarput.

Jan Banemannip aamma Schweizimeersut arlallit »aalisarner-mik soqtigisaqarlunartut« oqaluttuarai, taakku akisuunik atortulersorlutik sunngiffimmi aalisartartup takorluugaatut



[KAL] Greenland Tourism Awardimik nersornaaserneqartoq nuannaartoq, Jan Banemann, Air Greenlandimit gavekortimik pissarsisoq.

[DK] Den glade modtager af Greenland Tourism Award, Jan Banemann får Air Greenland-gavekort.

[GB] The happy recipient of the Greenland Tourism Award, Jan Banemann, gets an Air Greenland-voucher.

ASSILUSOQ – Visit Greenland

ittumik misigisaqarput. Nataarnaq 32 kiilunik oqimaassusilik pisaraat.

Misigisaq piviusoq

Aalisagarujussuit saniatigut Jan Sisimiuni illoqarfiit annersaata tulliani umiarsualivimmit avalakkaangat aamma allanik misigisassaqartarpoq. Taassuma ingerlatseqatigiiffia, Sisimiut Boat Safari, aamma arfernik takornariartitsinernik, nunaqarfiusimasunut tikeraarnernik aamma kangerlunni ilitersuisulerluni angallassinernik neqerooruteqartarpoq. Kingullermik aamma ATV-nik Yamaha Grizzly 700-nik meqqilinnik pisivoq, taamaalil-

luni Sisimiut timaanut kusanarluinnartumut angalatitsinernik neqerooruteqarniarami.

Takornariat piviusumik misigisaqarnissamat qulakkeerinniffigineqarput. Janip nunap immikkoortua kaasarfimmiorisutut ippaa, kalaallisullu oqaluttarpoq. Tikeraartunullu paasisaqarusutunut oqaluttuarnissani apeqqutinullu akissuteqarnissani nuannarilluinnarpaa.

- Pinnngortitaq soqutigisaraara aamma ukiuni 30-ni qimusertartuuvunga. Inuusuttuullunga piniartuuvunga, angutisiaralu ilinniartitsilluarnikooqaaq, ilisimasaminillu ingerlatitseqqillaqqip-poq – puisit, aalisarfissaqqinnerit, aamma arferit sumiiffii pillugit. Misilittakkat annertupput, tamakkulu takornariat apeqqutaannut akissutissaqartitsipput.

- Ukiuni 35-ni sanasutut namminersorlutit suliffeqarfimmik ingerlatsinikuuvutit, soq tamanna unitsippiuk?

- Timera malinnaasinnaajunnaarmat. Ukiorpasuarini inuit ikinngutit angallattarpakka, sunngiffimmilu soqutigisama inuussutissarsiutigilernissaanut pilersaarut alliaortnikuuvoq. Maanna ukiut arfineq-marluk qaangiupput, nuliamaalu pappialarsornermik ikiortarpaanga, qungujulluni oqarpoq.

Takornariartitsinermi nersornaatip Janimut tunniunneqarnerani naliliisartut allapput; takornarianut puigunaatumik misigisaqartitsiinnaratik Jan Banemann ilaqaatalu najukkaminni avatangiisiminnik piujuartitsinissamat pingaartitsinerminnik sulerusussuseqarnerminillu aamma ilisimaneqarput. Kajumisutsiminnik suliaqartuupput, ilaatigut takornariaqarneq sioqqullugu avatangiisiminnik nunami immamilu eqqakkanik katersisar-tuullutik.

- Nunatta kusanarluinnartup paarilluarnissaa ukkatariler-sinniarpara, taanna oqarpoq.

Takornariartitsisartunit nersorniarneqarnerup saniatigut Sisimiut Private Boat Safari tammajuitsumik aamma Air Greenlandimik angalanissamat 10.000 koroouninik aningaasanik pissarsivoq. ✳



FOTOGRAF — Ben Haggar/Visit Greenland

På eventyr med Jan

Masseturismens modstykke: Jan Banemann fra Sisimiut Private Boat Safari har modtaget **den største hæder fra turistbranchen**. Han finder de ægte og sjældne oplevelser til sine gæster

TEKST: Niels Ole Qvist



Jan Banemann er en af turismens mange ukuelige pionerer i Grønland. Han øjnede en chance, greb den og byggede en forretning op til glæde for lokalsamfundet og for de turister, som er på

udkig efter unikke oplevelser med et personligt touch.

Hans forretningsidé er så langt væk fra masseturismen, som tænkes kan: En jolle med en 115 hestes motor, der kan transportere fire passager ad gangen. Småt er godt, og Jan Banemann har haft succes med sin idé. Alligevel fik han sit livs overraskelse, fortæller han, da han blev nomineret til Greenland Tourism Award 2023 af et dommerpanel, som udgøres af Visit Greenland, Air Greenland og Nalik Ventures.

– Det kom som et chok. Jeg er kun mig. Det er en meget lille business, og meget langt fra det store turismehalløj med de kæmpe firmaer, som laver egne hyttebyer og hoteller, siger han.

Kæmpe fisk

Jan Banemann har rundet de 60 år, og har mod på – og stadig energi til – at fortsætte en del år endnu. Han kan simpelt hen godt lide sit job. Han færdes hjemmevant i den store natur, elsker at opleve turisternes begejstring og viser stolt herlighederne frem. Én ting går forud for alt andet:

– Gæsterne skal have en superoplevelse. Derfor sejler jeg kun, når vejret er til det. Jeg går ikke på kompromis. Det værste ville være, hvis turisterne kom hjem med en dårlig følelse i kroppen.

Det personlige møde med passagerne sætter også sit præg på Jans dage. Han har sejlet med mexicanske, ukrainske, australske turister, ja, der

er »stort set ikke den nationalitet, jeg ikke har haft med,« siger han med et smil. En del er gengangere.

– Der er nogle flinke nordmænd, som vender tilbage hvert år for at fange ørreder. Jeg har spurgt, hvorfor de dog rejser så langt, når de har masser af elve hjemme? De vil opleve den øde vildmark, hvor der ikke står lystfiskere med 100 meters mellemrum. Heroppe er de fuldstændig alene.

Jan Banemann fortæller også om et lille schweizisk team af »fiskenorðer«, som bevæbnet med kostbart udstyr endte med at få sig en oplevelse, som er taget ud af den hedeste lystfiskerdrøm. På krogen var en 32 kilo helleflynder.

Autentisk

Ud over kæmpe fisk er der også andre store eventyr i sigte, når Jan stævner ud fra havnen i Sisimiut, Grønlands næststørste by. Hans selskab, Sisimiut Private Boat Safari, tilbyder hvalsafari, besøg i nedlagte bygder og guidede ture i

[KAL] Jan Banemann Sisimiut Boat Safarimeersoq takornarianik sikkilertunik umiatsiaminut ikisitsivoq.

[DK] Jan Banemann fra Sisimiut Boat Safari tager imod cykelturister på sin båd.

[GB] Jan Banemann from Sisimiut Boat Safari receives bicycle tourists on board his boat.

[KAL] Sisimiut kusanarluinnartok ukioq manna Takornariartitsinermi Nersornaaserneqartumut angerlarsimaffiuvoq.

[DK] Eventyrlige Sisimiut er hjemsted for modtageren af Årets Turist-pris.

[GB] Magical Sisimiut is home to the recipient of the Annual Tourist Award.



FOTOGRAF — Aningaaq R. Carlsen/Visit Greenland

fjordsystemet. Senest har han også købt en ATV af mærket Yamaha Grizzly 700, så han kan tilbyde ture ind i Sisimiuts spektakulære bagland.

Turisterne er garanteret en autentisk oplevelse. Jan kender området som sin egen bukselomme og taler grønlandsk. Og så elsker han at fortælle og svare på spørgsmål fra de videbegærlige gæster.

– Jeg har været interesseret i naturen og har kørt på hundeslædeslæde i 30 år. I mine unge dage levede jeg som fanger og havde en utrolig god læremester i min svigerfar, som var ferm til at give sin viden fra sig – om sælerne, de bedste

fiskesteder, om hvalernes tilholdssteder. Det er en kæmpe ballast og gør, at jeg kan svare på alle de spørgsmål turisterne stiller.

– *Du har drevet eget tømmerfirma i 35 år, hvorfor holdt du op med det?*

– Kroppen kunne ikke følge med længere. I mange år havde jeg sejlet ud med folk som venetjenester, og så voksede planen frem om at gøre fritidsinteressen til et erhverv. Det er syv år siden nu, og min kone hjælper til med at klare papirarbejdet, svarer han med et smil.

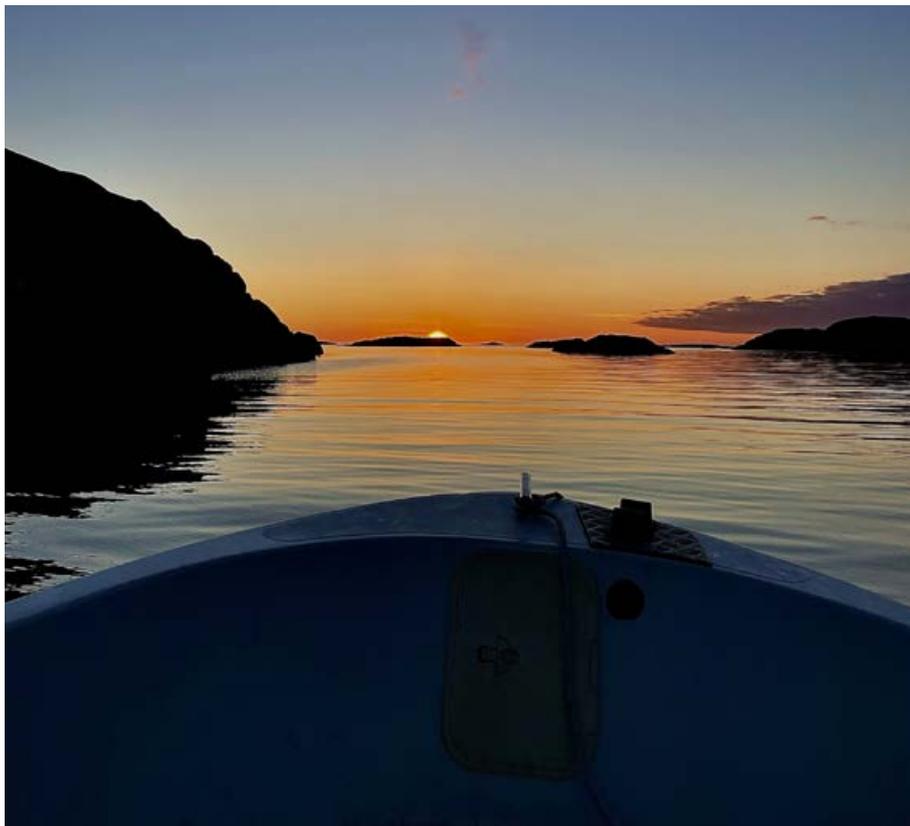
I begrundelsen for at tildele turist-prisen til Jan skriver dommerpanelet, at han og hans

familie er kendt for en bæredygtig tilgang og deres lokale engagement. De har involveret sig i frivilligt arbejde, som inkluderer oprydning af affald, både på land og til havs forud for turistmehøjsæsonen.

Jan fortæller, at han hver sæson sejler ud i en uge og samler skrald.

– Jeg vil sætte fokus på, at vi skal passe godt på vores fantastiske land, siger han.

Udover anerkendelsen fra turistindustrien, fik Sisimiut Private Boat Safari et trofæ og et gavekort på 10.000 kroner til en rejse med Air Greenland. ✨



FOTOGRAF — Privat

[KAL] Takornariat seqernup tarrikkartorneranut kusanartumut sammisut.

[DK] Med turisterne på vej mod den smukke solnedgang.

[GB] With tourists on the way towards a beautiful sunset.

Adventures with Jan

The opposite of mass tourism: Jan Banemann from Sisimiut Private Boat Safari has **received the greatest honour** from the tourist industry. He finds genuine and rare experiences for his guests

TEXT: Niels Ole Qvist



as the tourists who come looking for unique experiences with a personal touch.

Jan Banemann is one of tourism's many indomitable pioneers. He saw an opportunity; he grabbed it and built up a business which benefited the local community as well

His business ideas are as far from mass tourism as they can be: A dinghy with a 115 horsepower engine that can carry four passengers at a time. Small is good and Jan Banemann has had success with his idea. Nevertheless, he got the surprise of his life, he says, when he was nominated for the Greenland Tourism Award 2023 by a panel of judges from Visit Greenland, Air Greenland and Nalik Ventures.

- It was quite a shock. There is only me.

It is a very small business and it is a far cry from the great tourism hubbub with the huge companies that build their own cabin villages and hotels, he says.

Huge fish

Jan Banemann has turned 60 years of age, but he still has the courage - and the energy - to keep going for a few more years. He actually loves his job. He is at home in the great outdoors, loves to experience the tourists' enthusiasm and he proudly showcases all the glorious sights. One thing goes before all else:

- The guests must have a super experience, so I sail when the weather permits. I do not compromise. The worst thing would be, if the tourists went home with a bad feeling.

The personal meeting with the passengers makes Jan's day. He has sailed with Mexican, Ukrainian and Australian tourists. I don't believe there is a nationality, I have not had. Some of them are regulars.

- There are some really nice Norwegians who come back every year to catch Arctic Char. I have asked why they travel so far, when there are so many rivers at home. They want to experience the remote wilderness, where they don't find other anglers standing 100 m from each other. Up here they are completely alone.



[KAL] Janip Sisimiut eqqaa tamaat nalunngilluarpaa - aamma aalisarfissatsialaata tamaasa.

[DK] Jan kender Sisimiut-regionen ud og ind - også alle de gode fiskesteder.

[GB] Jan knows the Sisimiut area like the back of his hand - including all the good fishing spots!

PHOTO - Private



[KAL] Sunngiffimmi aalisartartut pingasut Schweizimeersut – Janimut angalaqataasut. Nataarnaq 32 kiilunik oqimaassusilik.

[DK] Tre lykkelige lystfiskere fra Schweiz – som sejlede ud med Jan. Helleflynder på 32 kilo.

[GB] Three happy anglers from Switzerland who sailed out with Jan caught a 32-kilo Greenland Halibut.

PHOTO – Jan Banemann

Jan Banemann talks about a little Swiss team, of “fishing nerds” who, armed with expensive equipment ended up getting a

gest town. His company, Sisimiut Private Boat Safari, offers whale safaris, visits to abandoned settlements and guided tours of

“I will focus on us, taking good care of our fantastic country”

— Jan Banemann

unique experience that could be taken out of the hottest angler dream. They caught a 32-kilo Greenland halibut.

Authentic

In addition to giant fish, other adventures are lined up when Jan sails out of the harbour in Sisimiut, Greenland’s second big-

the fjord system. Most recently he bought a Yamaha ATV Grizzly 700, so he can offer trips to Sisimiut’s spectacular back country.

Tourists are guaranteed an authentic experience. Jan knows the area like the back of his hand and he speaks Greenlandic. And he loves to talk and to answer questions from inquisitive tourists.

– I have been interested in nature and I have driven dogsleds for 30 years. In my younger days, I lived as a hunter and I had an incredibly good teacher in my father-in-law. He was good at imparting his knowledge – about seals, the best fishing spots and about the whereabouts of whales. This foundation enables me to answer all the questions tourists ask.

– You have run your own carpenter business for 35 years, why stop now?

– My body could no longer keep up. For many years I had sailed with people to do them a favour. Out of this emerged a plan to turn a hobby into a livelihood. That was seven years ago now and my wife helps with the paperwork, he answers with a smile.

The panel of judges wrote that they decided to give the tourist award to Jan and his family because they are known for their sustainable approach and their local commitment. They are involved in voluntary work which includes collecting trash on land and at sea ahead of the peak tourist season.

Jan says that each season he sails out for a week, collecting trash.

– I will focus on us, taking good care of our fantastic country, he says.

In addition to recognition from the tourist industry, Sisimiut Private Boat Safari received a trophy and a gift voucher for a flight with Air Greenland. ✨

Naammasserusutat takorluukkallu

Air Greenlandip sulisut 500-ngajannik amerlassuseqartut naammasserusutat uku aallaavigalugu sulipput: Ataatsimoorluta Kalaallit Nunaat kivissavarput, aammalu kulturi, pinngortitaq attaveqaatillu nunarsuup sinneranu attaveqaasissavavut. Piareersimajuassaagut. Takorluukkavut tassaapput, Kalaallit Nunaannik kivitsilluta nalinginnaasumik qinigassatut inississaagut. Ulluinarnut qulakkeerisassaagut misigisassanillu pilersitsisassalluta. Tamanna nungusaataanngitsumik ingerlatissavarput.

Sulisut pikkorinnerpaat kajungilersinniarlugit sulisoriin-

narniarlugillu immikkoortorta qarfiit akimorlugit sulinermi naleqartitanut ataatsimoorussanut tunniusimavugut. Tamatumani pineqarput erseqqissumik attaveqatigiinneq aamma assigiinngiaarneq, naligiissitaaneq, suliffimmi inuuneq pitsaasoq, tatigininneq, akisussaaffik, piukkunnaatilinnik ineriartortitsineq, ilinniartitaaneq suleqatinullu tapersuinermik aaqqissuussinerit. Ataatsimut anguniagaq tassaavoq sulisut ataasiakkaat tamaasa angalanermik toqqissisimanartumik ilorrisimaarnartumillu qulakkeerunnissaat. Suut tamarmik naatsorsuutigineqartutut ingerlasinnaasannigillat. Kisianni aaqqiissutissanik nassaartarpugut; tamanna ilisarnaatigaarput.



PHOTO — Ruslan Merzlyakov

Mission og vision

🇳🇴 Air Greenlands knap 500 ansatte arbejder ud fra denne mission: Sammen løfter vi Grønland og forbinder vores kultur, natur og infrastruktur med resten af verden. Vi er klar hver gang. Vores vision er, at vi vil være det naturlige valg, der løfter Grønland. Vi vil sikre hverdagen og skabe eventyret.

For at tiltrække og fastholde de bedste medarbejdere er vi på tværs af afdelinger dedikeret til et sæt fælles arbejdsværdier. Det omfatter tydelig kommunikation og målsætninger om diversitet, ligestilling, det gode job-liv, tillid, ansvar, talentudvikling, uddannelse og kollegastøtteordninger. Det fælles mål er at sikre hver enkelt passager en tryk og komfortabel rejse. Ikke alt går altid som forventet. Men vi finder løsninger; det er vores dna.

Mission and vision

🇬🇧 Air Greenland's approx. 500 employees have this mission: Together we lift Greenland and we connect our culture, nature and infrastructure to the rest of the world. We are always ready. Our vision is to be the natural choice that lifts Greenland. We want to safeguard everyday life and create adventure.

To attract and keep the best employees, we are dedicated interdepartmentally to a common set of workplace values. These include clear communication and goals for diversity, equal opportunity, a good job life, trust, responsibility, talent development and training and collegial support schemes. The common goal is to ensure each and every passenger a safe and comfortable flight. Things do not always go as planned, but we find solutions; it is in our DNA.

**Revisorer og rådgivere
med mere end 20 års erfaring
i Grønland**

Et spørgsmål om tillid!



**Revisor CMA
Mikkel Kristensen**



**Statsautoriseret revisor
Per Kristensen**



SFAI GRØNLAND
STATSAUTORISERERE REVISORER ApS

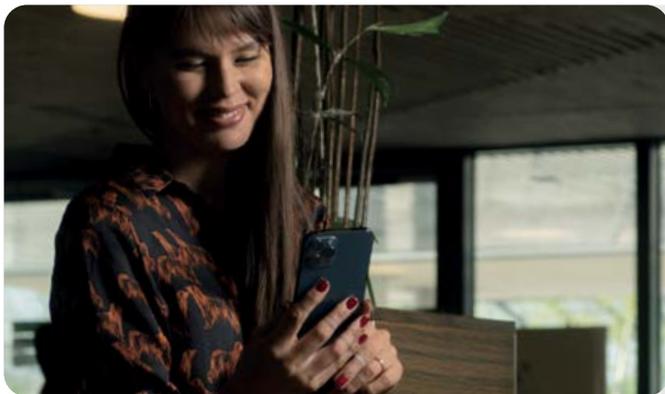
H.J. Rinksvej 15, 3900 Nuuk | Telefon +299 582299 | info@sfa-greenland.gl

Club Timmisa – angalanerit tamaat ilaavoq

Club Timmisa angalanerit tamaat digitalimik ingerlaqataasarpoq.

Club Timmisamut ilaasortatut Air Greenlandimut ilaallutit angalaninni paasisutissat pisariaqartitatit tamaasa pigissavatit. Angalanitit tamaasa takusinnaassavatit, angalanissamik nutaamik inniminniillutit, nassatanik tunniussillutit, - check-in -erlutit - allagartaq ikissutissaq takusinnaallugu, timmisartup ingerlaarneranut malinnaasinnaallutit, nutaarsiassanik atuagassianillu aallersinnaallutit aammalu ilaasortatut pitsaaquterpassuit tamaasa takusinnaallugit.

Naatumik oqaatigalugu: Angalaninni pisariaqartitatit tamaviisa – ataatsimoortillugit.



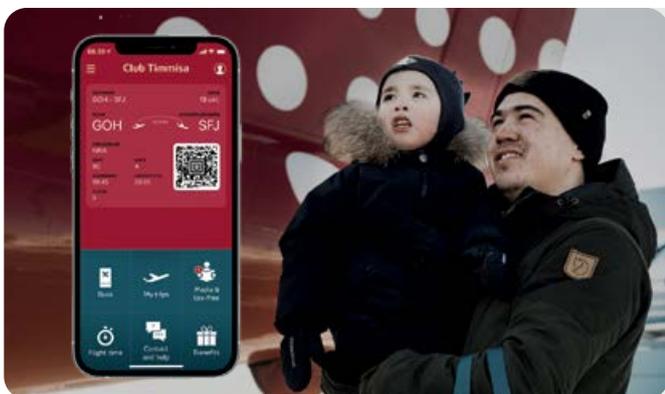
Tulliani timmisartukkut angalanissat inniminneeruk app-imullu toqqaannaq nalunaarsorlugu

Tulliani aallarnissannik pilersaareerpi? Ilaasortanut app-i atorlugu nunatsinnut, nunatsinniit nunatsiniluunniit Air Greenlandimut ilaallutit angalanissat, sukkasuumik ajornanngitsumillu inniminneersinnaavat. Angalanissaq pisiarereerukku ingerlaannaq app-imiile-riissaaq. Tassa ajornannginnerusinnaangilaq.



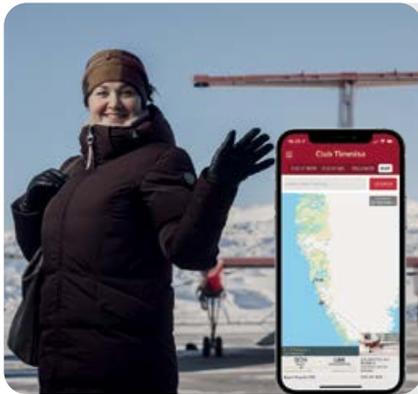
Angerlarsimaffinniit ulapputeqarnak check-in -erit

Angerlarsimaffinniit ulapputeqannguarnak online-kkut check-in -erit, mittarfimmullu apuukkuit taamaallaat nassatatit tunniukkukkit. Ilaasortanut app-ikkut timmisartumut ilaaffissannut check in ammarpat ilisimatinneqassaait, tassuunalu isumagiinnassavat. Illit nammineq aammalu ilaaqatissatit check-in -issusinnaavatit.



Ikinissamut allagartaq App-ikkut pigisinnaangorpat

Taskinni, sms-ini imaluunniit app-ini allani ikinissamut allagartamik ujaasisariaarupputit. Club Timmisamimi ilaasortatut Club Timmisap app-iatigut ikinissamut allagartaq toqqaannaq pigisinnaalerpat. Ilvarnerpaarlu aana, check-in -ereernerup kingorna ikinissamut allagartaq toqqaannaq app-ikkut saqqummertarpoq.

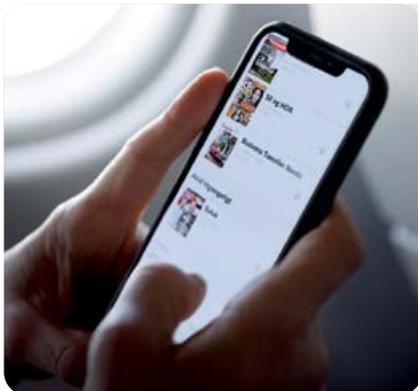


Timmisarteq ilaaffissat malittariuk, angalanerpillu nalaani allanngortoqartillugu nutarsaanerit malinnaagit

Angalanissannut killiffik paaserusuppiuk? Tamanna ajornartorsiutaanngilaq. Ilaasortanut app-i mobilinnut aasimagukku, angalaninni paasisutissat ajornann-gitsumik malinnaavigisinnaavatit – aallartinnak, angalanipit nalaani aammalu angalareeruit.

Assersuutugalugu timmisarteq ilaaffissat malittarisinnaavat, timmisartup killiffia paasillugu aqqutaanilu angalaninni allanngortoqassappat paasisutissat takusinnaallugit.

Ikingutivit ilaquuttavilluunniit mittarfimmumut aassavaatsit? Taakku ilaasortanut app-ikkut timmisarteq ilaaffit malittarisinnaavat, Flightradar24-mullu atortoq malillugu timmisartup killiffia malinnaavigalugu. Mit-tarfimmimi asulersuaq utaqqinissaq pisariaqanngilaq.



Angalaninni aliikkutassat

Angalaninni aviisit atuagassiallu assigiinngitsut atuarsinnaavatit – aamma angalanngikkaluru. Ilaasortanut app-imi atuagassiat uku ilaatigut nassaassaapput Arnanut, Billed-Bladet aamma Greenland Magazine. Aviisillu uku Sermitsiaq, BT, Børsen, Jyllands-posten allarpasuillu.

Aviisit atuagassiallu nuannarinerusatit aallarnissannut check-in -ernissamut nal. ak. 22-t sioqqullugu aasinnaavatit. Atuagassiarpullu SULUK qaqugukkulluunniit aasinnaavatit aaneqarsinnaajuarpog – aamma angalassanngikkaluaruit.



Pitsaaqutit pitsassuit angalanissamullu allagartamik makitsineq!

Club Timmisami ilaasortatut pitsaaqutit aamma iluaqutit – allanit siulliullutit pissarsiarissavatit. Suleqatitta ikiuunnerisigut angalanerni akikilliissutit immikkut ittut pissarsiarisinnaanerisa saniatigullu unammisitsinerni pissanganartuni kulturikkullu aqqissuussani peqataanissamut periarfissaqarputit. Aammattaaq Club Timmisami ilaasortat tamarmik angalanissamut allagartamik kr. 3.000,- nik nalilimmik qaammatit pingasukkaarlugit makitsinermut toqqaanaq peqataasarput. Imaassinnaavoq ilaqutsiarlutit angalanissamut imaluunniit nunatsinni tikittanngisavit arlaannut angalanissamut periarfissaqaleriasaartutit. Angalanipit Club Timmisa app-imut nalunaarsorneratigut, makitsissutissat pissarsiatit amerlissapput.



Club Timmisa

– med dig på hele din rejse

Club Timmisa er din digitale rejsepartner på hele din rejse.

Med et medlemskab i Club Timmisa har du al den information, som du har brug for på din rejse med Air Greenland.

Du kan få overblik over dine rejser, bestille en ny rejse, foretage check-in, se dit boardingkort, følge et fly, downloade medier og magasiner samt finde alle dine medlemsfordele.

Kort sagt: Alt du behøver på din rejse - samlet ét sted.



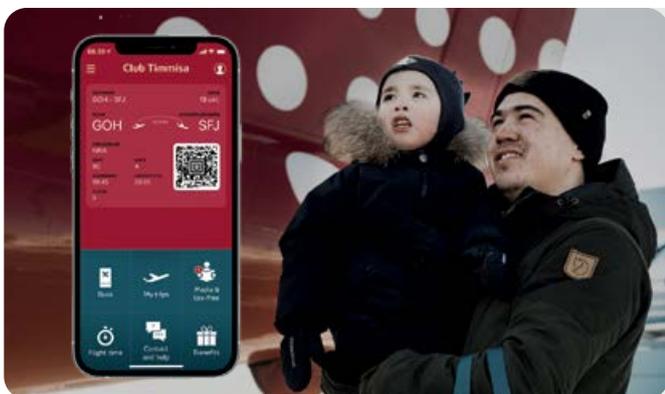
Book din næste flyrejse og registrér den direkte i appen

Har du allerede planer om din næste rejse? Med medlemsappen kan du hurtigt og enkelt bestille en ny rejse med Air Greenland, hvad enten du skal rejse til, fra eller i Grønland. Efter dit køb bliver din rejse automatisk registreret i din medlemsapp. Så bliver det ikke meget nemmere.



Check in hjemmefra i ro og mag

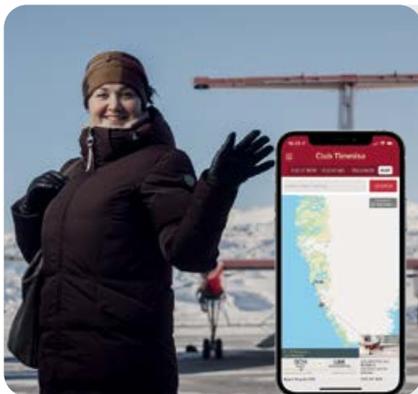
Check in online i ro og mag hjemmefra - så skal du blot aflevere din bagage, når du ankommer til lufthavnen. Direkte i din medlemsapp vil du blive informeret, når online check in for netop din flyrejse er åbnet og klar til at blive gennemført. Du kan både checke in for dig selv og dine medrejsende.



Få dit boardingkort direkte i appen

Nu er det slut med ikke at kunne finde dit boardingkort - i tasken, på sms, i en mail eller på en anden rejseapp. Nu kan du nemlig som Club Timmisa medlem få dit boardingkort direkte i Club Timmisa app'en. Og det bedste ved det hele er, at det sker helt automatisk, efter du har checket ind.





Følg dit fly og få opdateringer undervejs

Har du brug for at tjekke status på din rejse? Intet problem.

Med medlemsappen downloadet på din mobil, har du nemt et overblik over din rejse med nyttige informationer - både før, under og efter din rejse. Du kan eksempelvis følge dit fly, tjekke flystatus og få opdateringer undervejs, hvis der sker en ændring på din rejse.

Skal du hentes i lufthavnen af venner eller familie? I medlemsappen kan dine pårørende følge lige netop dit fly og se dit flys position med vores integrerede Flightradar24-funktion. Der er ingen grund til at vente ufortrødent i lufthavnen.



Få underholdning undervejs på din rejse

Undervejs på din rejse kan du læse en lang række forskellige aviser og magasiner - også når du ikke er på farten! I medlemsappen finder du blandt andet magasiner som Arnanut, Billed-Bladet og Greenland Magazine.

Blandt aviserne finder alt fra Sermitsiaq til BT, Børsen, Jyllands-posten og mange flere.

Du kan downloade dine yndlingsaviser og magasiner hjemmefra, op til 22 timer før du checker ind på din rejse. Vores in-flight magasin, SULUK, kan altid downloades - uanset om du skal rejse eller ej.



Få eksklusive fordele og deltag i lodtrækningerne om et rejsegavekort!

Som medlem af Club Timmisa får du eksklusive medlemstilbud og fordele - før alle andre.

Med hjælp fra vores fantastiske samarbejdspartnere, har du adgang til særlige rejserabatter samt mulighed for at deltage i spændende konkurrencer og kulturelle arrangementer.

Så samtidig har alle Club Timmisa-medlemmer automatisk et lod i vores store lodtrækning om et rejsegavekort på kr. 3.000 hver tredje måned. Og hvem ved, om du pludselig får mulighed for at besøge familien en ekstra gang eller se nye sider af Grønland? Du optjener flere lodder til lodtrækningen ved at registrere din rejse i Club Timmisa app'en.



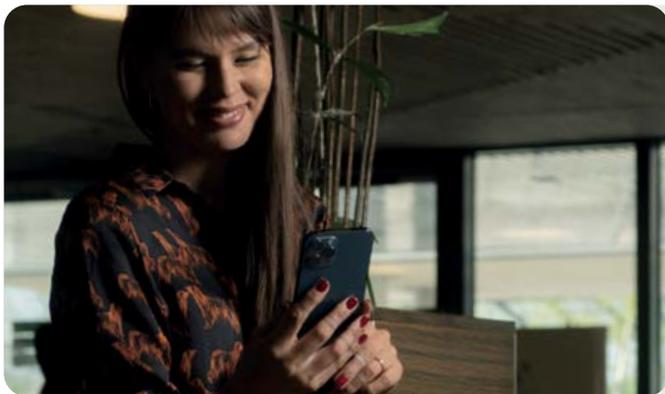
Club Timmisa

- by your side throughout your journey

Club Timmisa is your digital travel partner throughout your journey.

With a membership in Club Timmisa, you have all the information you need on your trip with Air Greenland. You can get an overview of all your travels, book a new trip, check in, see your boarding pass, follow a flight, download media and magazines and find all your membership benefits.

In short: Everything you need on your trip - all in one place.



Book your next flight and register it directly in the app

Do you already have plans for your next trip? With the membership app, you can quickly and easily book a new trip with Air Greenland, whether you are traveling to, from or in Greenland. After your purchase, your trip will be automatically registered in your membership app. It's that easy!



Check in from home

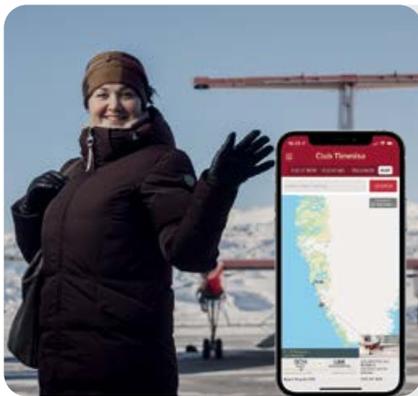
Check in online from home - all you have to do then is simply drop off your luggage when you arrive at the airport. Directly in your membership app, you will be informed when the online check-in for your particular flight has opened and is ready to be completed. You can check in for yourself and your fellow travelers.



Get your boarding pass directly in the app

Now it's over not being able to find your boarding pass - in your bag, on SMS, in an email or on another travel app. Now, as a Club Timmisa member, you can get your boarding pass directly in the Club Timmisa app. And the best thing about it is that it happens completely automatically after you check in.





Follow your flight and get updates along the way

Do you need to check the status of your flight? No problem.

With the membership app downloaded to your mobile, you easily have an overview of your journey with useful information - both before, during and after your journey. For example, you can follow your flight, check flight status and get updates along the way if there is a change in your flight.

Are you going to be picked up at the airport by friends or family? In the membership app, your relatives can follow your plane and see your plane's position with our integrated Flightradar24 function. There's no need to wait relentlessly at the airport, right?



Entertainment on your journey

Along the way, you can read a wide variety of newspapers and magazines - even when you're not on the go! In the membership app, you will find magazines such as Arnanut, Billed-Bladet and Greenland Magazine.

Among the newspapers you'll find everything from Sermitsiaq to BT, Børsen, Jyllands-posten and many more.

You can download your favorite newspapers and magazines from home, up to 22 hours before checking in on your trip. Our in-flight magazine, SULUK, can always be downloaded - whether you're travelling or not.



Get exclusive benefits and enter the raffle for a travel gift card!

As a member of Club Timmisa, you get exclusive membership offers and benefits - before everyone else.

With the help of our fantastic partners, you have access to special discounts as well as the opportunity to participate in exciting competitions and cultural events.

In addition, all Club Timmisa members automatically have a ticket in our big draw for a travel gift card of DKK 3,000 every three months. And who knows if you will suddenly have the opportunity to visit your family one more time or see new sides of Greenland? You earn more tickets for the draw by registering your trip in the Club Timmisa app.



INGERLAVIIT
AIR GREENLANDS
RUTEKORT
ROUTE MAP



Nammineq timmisartuutit

Egen flyflåde

Our Fleet

Timmisartuuteqarpugut aammalu qulimiguulinnik peqarluta. Timissartut angisuuniik Airbus 330-800 timmisartut qulimiguullit mikisunut AS 350.

Vores flåde består af både fastvingede fly og helikoptere, fra den store Airbus 330-800 til de små AS 350 helikoptere.

Our fleet consists of fixed-wing aircrafts and helicopters – ranging from the large Airbus 330-800 to small AS 350 helicopters.

Airbus A330-800

International destinations



Number: 1
Max. no of seats: 305
Average speed km/t: 870
Max. altitude m: 13,666

Dash 8-200

Domestic destinations



Number: 8
Max no. of seats: 37
Average speed km/t: 537
Max. altitude m: 7,620

Airbus H155

Domestic destinations



Number: 7
Max. no of seats: 13
Average speed km/h: 277

Airbus AS350

Charter



Number: 9
Max. no of seats: 5
Average speed km/h: 234
Max. altitude m: 7,000

Kingair

Medevac



Number: 1
Max. no of seats: Medevac (8)
Average speed km/t: 480
Max. altitude m: 10,670

Airbus H225

Search and rescue



Number: 2
Max. no of seats: SAR (19)
Average speed km/h: 262
Max. altitude m: 6,095

Nioqutissat eqqussat akileraaruteqartitaaneri akitsuuteqartitsinerlu pillugit Kalaallit Nunaanni aalajangersakkat

Angalasut Kalaallit Nunaannut tikinnermini aallalernerminilluunniit Kangerlussuaq, Kulusummilu nioqutissanik akitsuuteqanngitsunik pisinissaminut periarfissaqarput.

Nioqutissanik akitsuuteqanngitsunik Kalaallit Nunaannut eqqussineq taamaallaat pisinnaavoq angalasup nunanit allaniit, taamatuttaaq Danmark-imiit aammalu

Savalimmiunniit, tikinnermini nioqutissanik nassarnertigut pisineratigulluunniit.

Sikaritsit	200-t
Imaluunniit Sikaavaqqat (ataatsimut annerpaamik 3 gr)	100-t
Imaluunniit Sikaat	50-t
Tupat imaluunniit Sukuluut snusilluunniit 250 gr.	250 gr.
Sikaritsinut imusivissat iml. immertariaannaat	200-t
Imigassaq kimittoq 22%-init kimittunerusoq	1 liter
Imaluunniit Imigassaq 22%-init kimikinnerusoq	2 literi
Viinni 15%-init kimikinnerusoq	2,25 literi
Immiaqqat	2 literi
Imeruersaat kulsyreallit imaluunniit imigassat	2 literi
koffeinitalit kaffeinimik literimut 149-mg,imi anginerusumik akullit	
Imeq	1 literi
Tipigissaatit	50 gr.
Tipigissaatit sakkukinnerit	0,25 liter
Kaffit imaluunniit tiit	4 kg
Neqi, neqinit nioqutissiat imaluunniit timmissat	5 kg

Qulaani allattorsimasut saniatigut amerissaatit pisiarinqarsinnaapput 1.000 kr-it sinnernagu nalillit.

Sukkulaatit mamakujuillu katillugit	4 kg
-------------------------------------	------

Pisisussat ima ukioqalersimassapput:

Tupanik	18-inik
Imigassanik viinninillu	18-inik

Islandimut tikinnermi

Sikaritsit 200-t imaluunniit tupat allat	250 gram
--	----------

Imigassaq kimittoq 1 literi aamma viinni 1 literi, imaluunniit Imigassaq kimittoq 1,5 literi aamma immiaqqat 6, imaluunniit

Viinni 1 literi immiaqqat 6 imaluunniit viinni 2,25 literi

Nerisassat 3 kg, ISK 18.500-nik sinnernagat nalillit

Innunnt Islandimi najugaqavissuunngitsunut atuuttoq: Atisat angalanermullu atortut nammineq atugassat piffissamili Island-imiinnerup siviissusaaanun nalinginnaasumik atugassatut tunissutitulluunniit naleqquttut. Tunissut ataaseq ISK 10.000 nalingat sinnerlugu akeqassanngilaq.

Islandimi najugaqavissut: Pisiat nunani allani sanaat imaluunniit Islandimi akileraaruteqanngitsumik pisinierfimmip pisiat ISK 65.000-nik nalillit. Pisiat ataatsip nalingata ISK 32.500 sinnersimassanngilaq.

Pisisussat ima ukioqalersimassapput:

Tupanik	18-inik
Imigassanik viinninillu	20-inik

Grønlandske told- og afgiftsbestemmelser

Rejsende har mulighed for både ved indrejse til og udrejse fra Grønland at indkøbe afgiftsfri varer i lufthavnen i Kangerlussuaq og Kulusuk.

Afgiftsfri indførsel af varer til Grønland kan kun ske ved at den rejsende medbringer eller indkøber varerne ved indreisen til Grønland fra udlandet, herunder Danmark og Færøerne.

Cigaretter	200 stk.
eller Cigarillos (max. 3 gram stk.)	100 stk.
eller Cigarer	50 stk.
Røgtobak, eller 250 g skrå- eller snustobak.	250 gr.
Cigaretpapir eller cigarethylstre	200 stk.
Spiritus over 22%	1 liter
eller Hedvin under 22%	2 liter
Bordvin ikke over 15%	2,25 liter
Øl	2 liter
Kulsyreholdige læskedrikke eller koffeinholdige drikkevarer med et koffeinindhold på mere end 149 mg pr. liter	2 liter
Drikkevand	1 liter
Parfume	50 gr.
Eau de toilette	0,25 liter
Kaffe eller the	4 kg
Kød, kødvarer eller fjerkræ	5 kg

Herudover kosmetik og andre hudplejartikler til en samlet maksimal værdi af DKK 1.000.

Chokolade og slik	4 kg i alt
-------------------	------------

Alderskrav:

Tobak	18 år
Spiritus og vin	18 år

Ved indrejse til Island

200 cigaretter eller 250 gram andre tobaksvarer

1 liter spiritus og 1 liter vin eller

1,5 liter spiritus og 6 liter øl eller

1 liter vin og 6 liter øl eller 2,25 liter vin

3 kg af fødevarer, der ikke overstiger værdien af ISK 18.500

For borgere udenfor Island: Elementer såsom tøj og rejsegear, der er til personligt brug og fundet egnet og normalt til formålet med besøget, længden af opholdet og generelle forhold og gaver. Hver gave må ikke overstige ISK 10.000.

For beboerne i Island: Varer fremstillet i udlandet eller solgt i den toldfri butik i Island til værdien af ISK 65.000. En enkelt vares værdi må ikke overstige ISK 32.500.

Alderskrav:

Tobak	18 år
Spiritus og vin 20 år	20 år

Greenland customs and duty regulations

Travellers arriving in Greenland and departing from Greenland may purchase duty-free goods at the airports in Kangerlussuaq and Kulusuk.

Duty-free import of goods to Greenland may only take place, if the traveller brings or purchases the goods when arriving in Greenland from abroad, including Denmark and the Faroe Islands.

Cigarettes	200 pcs.
or Cigarillos (max. 3 grams a piece)	100 pcs.
or Cigars	50 pcs.
Rolling tobacco or 250 g screw or snuff	250 grams
Cigarette papers	200 pcs.
Spirits above 22%	1 litre
or Dessert wine below 22%	2 litres
Table wine below 15%	2.25 litres
Beer	2 litres
Soft drinks (sodas)	2 litres
or Carbonated beverages or other beverages contents of koffein more than 149 mg per. liter	
Drink water	1 litres
Perfume	50 grams
Eau de toilette	0.25 litres
Coffee or tea	4 kilo
Meat, meat products or poultry	5 kilo

In addition cosmetics and other toiletries for a total maximum of DKK 1,000.

Chocolate and candy	4 kilos total
---------------------	---------------

Age limits:

Tobacco	18 years
Spirits and wine	18 years

Entering Iceland

200 cigarettes or 250 grams of other tobacco products

1 litre of spirits and 1 litre of wine or

1.5 litres of spirits and 6 litres of beer or

1 litre of wine and 6 litres of beer or 2.25 litres of wine

3 kg of food, not exceeding the value of ISK 18,500

For residents outside Iceland: Items such as clothing and travel gear that are for personal use and considered suitable and normal for the purpose of the visit, length of stay and general circumstances and gifts, however, each gift may not exceed ISK 10,000.

For residents of Iceland: Articles obtained abroad or in the duty free shop in Iceland to the value of ISK 65,000. A single item may not exceed ISK 32,500.

Age limits:

Tobacco	18 years
Spirits and wine	20 years

Ingerlaartilluni siunnersuutit pitsaasut

Imerluarnissat eqqaamajuk

Pisariaqarluinnarpoq ingerlaarnermi sapinggisamik imerluarnissat. (Uku quinartut pinnagit: imigassaq aalakoornartulik, kaffi tiilu). Ingerlaarnermi arlaleriarluta imermik juice-milluunniit piumasunut neqeroortarpugut – periarfissarlu tamanna atorluaquarput timivit imermik amigaaateqalinnginnissaa qulakkeerniarlugu.

Aalalaarnissat eqqaamajuk

Ingerlaarnermi timip nukiisa sukaqattaarnissaat, nissut taliillu peqeqattaarnissaat tasitsaalaar-tarnissarlu pisariaqarpoq – soorlu akunnermut ataasiarluni minutsini tallimani. Ajornanngippat nikuilaarlutit issiaviit akornisigut uteqattaalaar-sinnaavutit. Ilaasulli allat sulisullu ajoqusersor-naveersaarlugit.

Ilualliorpit?

Ingerlaarnermi ilualliuilissagaluaruit ingerlaanaq timmisartumi sulisut saaffigissavatit, taak-kumi sapinggisartik tamaat atorlugu ilaasutta qasuersimallutik peqqillutillu ornitaminnut apuunnissaat isumagisussaavaat.

Imigassat

Isumannaallisaaernerik pissuteqartumik sulisugut pisinnaatitaapput pisariaqartillugu imigas-sallernerminni inummut ataatsimut marluinnar-nik sassaallisarnissamat. Imigassat aalakoornartullit nammineq nassatat timmisartuutitsin-neeqqusaanngillat.

Sigaritsit elektroniskiusut

Timmisartornerup nalaani Air Greenland sigaritsinik elektroniskiusunik atueqqusinngilaq. Sigaritsilli elektroniskiusut piviusorpaluttuuppulli aalarlutik sigaritsivinnullu paarlaattoorneqarsin-naallutik, isumaqartoqalerluni timmisartumi pu-jortartoqarsinnaasoq.

Gode råd undervejs

Husk at drikke væske

Det er vigtigt, at du indtager en rigelig mængde væske undervejs (alkohol, kaffe og te tæller ikke med, da disse er vanddrivende). Vi tilbyder vand og juice flere gange undervejs – tag endelig imod vores tilbud, som vil være med til at holde din væskebalance i orden.

Husk at røre dig

Det er en god idé at lave små spænde-, bøje og strækøvelser med arme og ben undervejs – gerne i fem minutter hver time. Hvis det er muligt, så rejst dig og gå evt. lidt frem og tilbage i mellemgangen. Men vis venligst hensyn til de øvrige passagerer og personalet.

Utilpas?

Hvis du føler dig det mindste utilpas undervejs, så kontakt venligst vores kabinepersonale med det samme – de vil gøre alt for, at alle vores passagerer ankommer friske og veloplagte til deres bestemmelsessted.

Alkohol

Af sikkerhedsmæssige årsager er vort personale autoriseret til i visse tilfælde at begrænse servering af alkoholiske drikke til to genstande pr. person. Det er endvidere ikke tilladt at drikke medbragte alkoholiske drikke ombord på vores fly.

Elektroniske cigaretter

Air Greenland tillader ikke brug af elektroniske cigaretter ombord. Elektroniske cigaretter ser realistiske ud og afgiver dampe, som nemt kan forveksles med cigaretrøg og derfor tolkes, som at rygning ombord er tilladt.

Good Advice When Flying

Remember to drink plenty of fluids

It is important to drink plenty of fluids when flying (alcohol, coffee and tea don't count, as these are diuretic.) Please take advantage of the repeated offers of water and juice during the flight, as this will help prevent dehydration.

Remember to move and stretch

It is a good idea to spend five minutes bending and stretching your arms and legs, and increase circulation in your feet by moving your toes up and down. If possible, get up and walk up and down the aisle. But please show consideration to your fellow passengers and the cabin attendants.

Not feeling well?

If you feel unwell in any way, please contact our cabin personnel at once. Our cabin attendants will do their best to ensure that all our passengers arrive at their destination in good shape.

Alcohol

Please note that crew members are authorized to limit alcoholic drinks to two per person due to safety on board. It is prohibited to consume your own duty free alcoholic beverages on board our flights.

Electronic Cigarettes

Air Greenland does not permit the use of electronic cigarettes onboard. Electronic cigarettes are realistic looking substitute cigarettes, which looks like smoke. They are not a safety hazard, but their use on board is not allowed, as they may give anyone, who is not familiar with them, the perception that smoking is permitted.



roar christiansen

ART OF GREENLAND

Tlf +299 32 13 93 . Mobil +299 48 26 93 . Tuapannguit 8 . Box 348
3900 Nuuk . e-mail: roarc.g@gmail.com



Nunatsinni kusanartulianik
qinigassaqarnerpaavugut.

Takuss!

The country's largest and
most beautiful selection of
Greenlandic handcraft.

Do drop in!

GREENLANDIC ART, HANDCRAFT AND FUR

Indaleeqqap Aqqutaa 14 · P.O.Box 890 · 3900 Nuuk · Greenland
Tlf./Fax: 32 78 74 · anoriart@gmail.com

Open Monday to Friday from 10-17.30 & Saturday 11-14

OPEN 7 DAYS A WEEK IN NUUK CENTER

ISAKSEN

Torraq Fashion

Midda Middap

Kangerlussuaq Airport Shop

Navarana

IG isaksen_design

FB isaksendsgn

Isaksendesign.com



Bliv Professionel Coach og Stresscoach

Nuuk og Aarhus



Få effektive værktøjer til at coache professionelt

- Opnå personlig power og faglig udvikling
- Lær at kommunikere effektivt
- Styrk din motivation og din handlekraft
- Motiver andre til at tage ansvar
- Bryd uhensigtsmæssige vaner og mønstre
- Sæt fokus på vigtige fremtidige mål og nå dem
- Reducer og håndter stress hos dig selv og andre
- Få værktøjer til at ændre stressmønstre
- Bliv tilfreds med din egen indsats
- Genfind og styrk ressourcer og potentialer
- Lær at handle ud fra dine værdier



Jytte Dalgaard
Coach Focus

Uddannelsesstart:

Nuuk: 12.03.24
03.09.24

Aarhus: 23.09.24
06.01.25



Bestil materiale / tilmeld dig

tlf. 26817500 · mail@coachfocus.dk

www.coachfocus.dk

Arctic House – lavenergihuse i træ tilpasset det grønlandske klima

Fritids- og helårshuse med sjæl, stil og charme
i sunde og bæredygtige materialer



Mere end 70 års erfaring er jeres tryghed og garanti

Byg dit individuelle og fremtidssikrede Arctic House

Se fotos og bestil inspirationskatalog på hjemmesiden

Christian Panbo A/S
Egelund 5, DK-6200 Aabenraa
Tlf. +45 7462 6674
www.christianpanbo.gl



Follow Dooit Design on Facebook

Unique Glass Art Crafts & Paintings

Open studio
– experience how I create my glass art

Dooit Design
Imaneq 27, Nuuk (in the mainstreet)
☎ +299 58 31 09

Opening hours
Mon, Wed-Fri: 1 - 5 pm
Sat: 11 am - 2 pm

JOB SERMITSIAQ · AG

Nunatsinni sulisussarsionerni nittartakkat atorneqamerpaartaat:

Normu 1-iluvigut

Grønlands populæreste jobsite:
Vi er nummer 1

NANOQ MEDIA

TV, radio, internet & streaming

Kanal-it aamma internet ilinnut iluartut toqqakkit.
Inniminnigut imal. sianerit
Vælg selv kanaler og internet til dit behov.
Bestil online eller ring til os

Nanoqmedia.gl / 32 19 11

GREENLAND EXPLORER

A Nuuk based tour company that offers you one of the best ways to experience Greenland

Greenland Explorer Aps
+299 553187 • Email: taatsi@greenlandexplorer.gl

O.S. electronic

O.S. Electronic ApS
Pukuffik 1D · Postboks 134 · 3905 Nuussuaq
e-mail: service@os.gl
Telefon: +299 323536 · Fax: +299 322779

www.os.gl

FURUNO
SCANMAR
MARPORT
POLARIS ELECTRONICS

Buketter & Planter
I BYENS BLOMSTERBUTIK I NC

Mangler du en gave?

VI HAR:
Blomster
Vin &
Chokolade

iq NAASUT
Nuuk Center · Tlf. 321676



Immikkut siunnersorneqarneq – illit piffissaqarnerit aallaavigalugu

Personlig rådgivning
– når det passer dig

Ataatsimeeqatigiumalluta inninniigit

- Nuummi ornigulluni
ataatsimiigiarneq,
sineriammiluunniit arlaannut
tikeraarnitta nalaani
- Telefonikkut
- Video atorlugu ataatsimiinneq

Book et møde med os

- I Nuuk eller til et af
vores kystbesøg
- Telefonmøde
- Videomøde